CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS del CAFÉ 2022

Armenia, 22 de noviembre de 2024

Señores
**CONSORCIO INTERVIAL ANDINO** CSCMQ004763
**Ing. Héctor Miguel Diaz**
Representante Legal Interventoría
Ciudad.

**Referencia:** **Contrato de Obra Pública No. 1904 de 2020.** "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCÁ Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCÁ EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDÍO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.".

Asunto: **Solicitud prórroga No. 8 hasta el 31 de mayo de 2025 (para la terminación total de las obras en la carretera Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR2+540) y Armenia - Calarcá (PR 0+0450) y Precisión alcance objeto del contrato (sector Armenia – Montenegro del PR0+000 al PR02+540) y Modificación No. 8 precisando el alcance.**

Respetado ingeniero,

El suscrito **CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA**, en calidad de representante legal del Consorcio Vías y Equipos del Café 2022, en atención al asunto, solicito se analice la ampliación del plazo de ejecución del contrato de obra No. 1904 de 2020, en aras de terminar en su totalidad las obras contratadas, al igual que precisar el alcance físico de las obras que se ejecutarán en el tramo Armenia – Montenegro.

Las solicitudes, obedecen en su orden a las siguientes:

**1. Prorroga No. 8 - Para la terminación total de las obras en la carretera Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR2+540) y Armenia - Calarcá (PR 0+450**), debido a que a la fecha solo se cuenta con aproximadamente mes y medio para terminar el contrato y en dicho término no es posible culminar en su totalidad el alcance físico de las obras, que se deben ejecutar en los siguientes tramos:

-Sector Armenia - Calarcá desde la salida del municipio de Armenia hasta la conexión en el PR 0+450 con la construcción del nuevo puente.

NIT: 901.442.158-1
Calle 36 Nº 18-23 OF-201 Bogotá D.C.
Tel: (1) 320 4820 - 245 5287
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com.co

-Sector Armenia – Montenegro del PR 0+000 al PR 02+540.

Las ilustradas obras, para su terminación requieren un plazo adicional de 5 meses, contado desde el 1 de enero de 2025 al 31 de mayo de dicha anualidad.

La citada solicitud de prórroga, es porque en cada tramo existe una particularidad, que impide la ejecución de las obras en el plazo actualmente previsto en el contrato, esto debido a lo siguiente:

En el tramo Armenia - Calarcá, desde la salida de Armenia hasta el puente sobre el rio Quindío, las condiciones del terreno escarpado y conformación geológica, impiden contar con frentes de manera simultánea, ocasionando que el proceso constructivo sea gradual para evitar posibles afectaciones a la vía actual, que se ubica en la parte superior donde quedaran las nuevas pantallas ancladas que le darán estabilidad al talud entre la vía nacional (carretera existente) y la nueva calzada en construcción.

En el tramo Armenia – Montenegro, desde el PR0+000 al PR2+540, se han presentado dificultades en el proceso de gestión y adquisición predial, que impide que las obras fluyan con absoluta naturalidad, pues se han presentado problemas muy particulares, respecto a los propietarios de las franjas de terreno requeridas, pues en algunos casos, no se encuentran vivos y se desconoce la existencia de herederos reconocidos, como también situaciones relacionadas con la no aceptación de la oferta formal de compra, lo que implica el inicio de la enajenación forzosa, esto es, el adelantamiento de procesos de expropiación por vía judicial, como ocurre con los predios ubicados en las siguientes abscisas PR1+152,52 al PR1+300,89 (038DT4) – PR1+503 al PR1+524 (047IT4) – PR1+524 al PR1+543 (048IT4) – PR1+543 AL PR1+562 (049IT4) - PR1+557 al PR1+565 (054DT4).

**2. Precisión alcance del objeto del contrato**, con ocasión a la suscripción del modificatorio No. 7 de fecha 13 de noviembre de 2024, instrumento por medio del cual se trasladaron recursos de la gran bolsa denominada gestión social, predial y ambiental y del ítem ajustes y obras complementarias, por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica, con la finalidad de darle continuidad a las obras en el sector Armenia – Montenegro del PR0+000 al PR02+540. Lo que implica precisar que las obras que continuara ejecutando el consorcio vías y equipos del café 2022 dentro del alcance del contrato 1904 de 2020, son gestión – adquisición predial y obras de infraestructura vial del PR0+000 al PR2+540 en la carretera Armenia – Montenegro.

De otro lado, el Instituto Nacional de Vías – Invias con FINDETER suscribieron el contrato de obra PAF-ATINVIAS-O-058-2024, cuyo objeto consiste en: "CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO – QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0", derivado del contrato Interadministrativo No. 2177 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – Invias con FINDETER, conforme a ello, y teniendo en cuenta que el Contrato de obra PAF-ATINVIAS-O-058-2024 realizara la construcción de la segunda calzada del PR2+540 en adelante, se solicita precisar el alcance del Contrato de Obra No. 1904 de 2020, precisando que las actividades que no continuará ejecutando el contratista dentro del alcance del contrato No. 1904 de 2020, son gestión – adquisición

predial, gestión ambiental, gestión social y obras de infraestructura vial del PR 2+540 al PR 4+000 de la vía Armenia – Montenegro.

La solicitud de prórroga y precisión del alcance de las obras a ejecutar en el tramo Armenia – Montenegro, es con la finalidad de proporcionar una infraestructura acorde con las nuevas especificaciones técnicas, que exigen los mercados nacionales e internacionales para este tipo de proyectos y de este modo brindar un corredor competitivo y funcional para la región y el país.

Con base en ello, se procede entonces a contextualizar las solicitudes del asunto, razón por la que se exponen brevemente los hechos que preceden y motivan las mismas, así:

## I. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

- **Prorroga No. 8 - Para la terminación total de las obras en la carretera Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR2+540) y Armenia - Calarcá (PR 0+0450**)

1. El contrato a la fecha tiene un valor acumulado de $ 115.050 millones de pesos, para la ejecución de las siguientes obras:

-**Doble calzada Armenia – Calarcá:** hasta la conexión en el PR 0+450 con la construcción del nuevo puente.

-**Doble calzada Armenia – Montenegro:** hasta la conexión en el PR 2+540.

Los ilustrados tramos tienen unas particularidades muy precisas, así:

2. El terreno escarpado que caracteriza el sector Armenia - la María (ver imágenes 1 y 2), presenta suelos muy erosivos y de baja cohesión (cenizas volcánicas[1]), entre la calzada existente y la calzada derecha en construcción de la vía Armenia-Calarcá , especialmente, desde los ejes 7 al 21 de las calzadas en voladizo, y sin la posibilidad de construir en la totalidad del tramo una vía de acceso provisional (holgada), que permita el giro de la maquinaria pesada y el ingreso continuo de volquetas, lo que hace necesario que las estructuras en ese sector se deban acometer de manera secuencial, esto significa, que para continuar con los realces de las pilas y las vigas cabezales o de apoyo de los puentes (Cortos o largos), sea obligatorio construir en primera medida las pantallas ancladas sobre el talud entre la vía existente y la nueva calzada margen derecha vía Armenia-Calarcá.

[1] Informe Análisis geotécnico para las obras de contención ubicadas en el K0+000 – K0+140, de la vía Armenia – Calarcá. Radicado No IYD001554 del 09 de marzo de 2022)



***IMAGEN 1. Terreno escarpado típico entre ejes 07 a 21. Vía temporal para ingreso de maquinaria pesada. El equipo avanzará hasta donde la pendiente del terreno lo permita.***

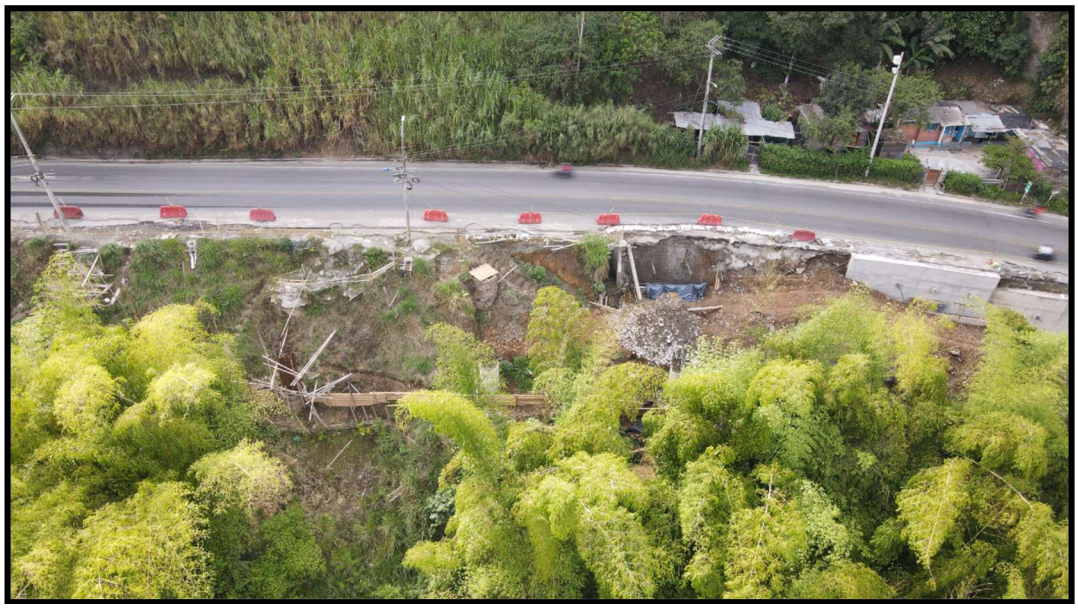


***IMAGEN 2. Terreno escarpado típico entre ejes 07 a 2 El equipo avanzará hasta donde la pendiente del terreno lo permita.***

3. Adicionalmente, el proceso de construcción de pantallas es gradual, pues el tipo de suelo de los taludes no brinda estabilidad, la pendiente de los mismos es muy pronunciada (verticales) y la falta de espacio limita la maniobrabilidad de la maquinaria pesada (ver imágenes 3 y 4), situación que permite que solamente se excaven en algunos casos, máximo 2 módulos de manera simultánea.




***Imagen 3. Conformación de vía provisional para acceso de equipo pesado para conformación de taludes y construcción de pantallas ancladas. El equipo avanzará hasta donde la pendiente del terreno lo permita.***




.

***Imagen 4. Conformación de vía provisional para acceso de equipo pesado para conformación de taludes y construcción de pantallas ancladas. El equipo avanzará hasta donde la pendiente del terreno lo permita. Obsérvese, que si se construyen las vigas de apoyo puentes, es imposible el ingreso de la maquinaria para continuar con la conformación de taludes y retiro de material sobrante de forma efectiva.***

4. El material sobrante de la conformación del talud y excavaciones del canal de las pantallas ancladas se utiliza provisionalmente para conformar en lo posible una vía temporal de acceso de materiales y posicionamiento de equipos de perforación y anclaje, una vez culminado el módulo intervenido o los 2 módulos sea el caso, se procede a retirar el material de excavación depositado provisionalmente mediante una acción de repaleo con 2 retroexcavadoras y una volqueta, y en otro casos de forma manual con apoyo de pluma grúa, labor que no puede acometerse de otra manera, pues prima la seguridad de los residentes de la parte baja de la ladera, del personal en obra y de los equipos que intervienen en el proceso, está última acción culmina un ciclo de construcción de pantallas, y libera el espacio para acometer la construcción de nuevos módulos de pantallas ancladas y así sucesivamente.

Una vez se culmina las actividades descritas, se inicia la construcción de los realces de las pilas de los puentes (Cortos o largos), las vigas de apoyo, instalar los apoyos elastoméricos, realizar el montaje de la estructura metálica de los puentes (Cortos o largos), construir los tableros de estos últimos elementos (Incluyendo el montaje de la lámina colaborante), colocar la carpeta de rodadura, barreras de contención y realizar la señalización vertical y horizontal.

5. La doble calzada Armenia – Calarcá, conforme a lo indicado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, estableció que del PR 0+0350 (La María) al PR 2+0950 (El pescador), **se requería de licenciamiento ambiental**. En este orden, es claro que la intervención inicial fue direccionada al sector Armenia – La María desde la entrada a Armenia hasta el PR 0+350 de la Ruta 4003, por el contrario, el tramo ya reseñado, no era posible intervenirlo, hasta tanto no se contara con la licencia ambiental y el posterior trámite de gestión y adquisición predial, el cual se sujeta a la condición ya referida.

6. El requerimiento de la autoridad ambiental, respecto al licenciamiento ambiental del tramo referido, imposibilitaba la conexión de la doble calzada con el nuevo puente en la María y la vía existente, hasta no obtener la licencia ambiental correspondiente, lo cual ocasionaría que la vía no tuviera la continuidad que la misma requiere, razón por la que para garantizar la conexión de las obras en ejecución (longitud de doble calzada 750mts), desde la doble calzada a la vía existente en el PR 0+450 aproximadamente, sitio donde se encuentra localizada la escuela Perpetuo Socorro, inmueble que será afectado y que por tanto debe ser trasladado, que también se encuentra dentro del tramo objeto de licenciamiento, es una condición que requería ser modificada, a efectos de lograr la continuidad de las obras en construcción, con la conexión requerida, y de este modo garantizar la funcionalidad del tramo de doble calzada entre la salida de Armenia y el PR0+450, tal como se ilustra a continuación:

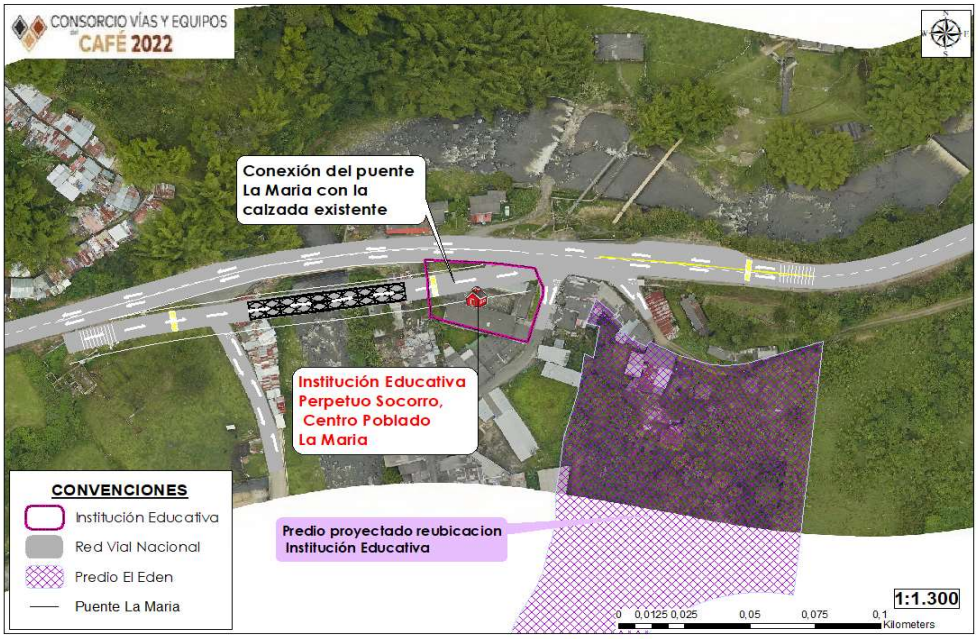



Ilustración 01
Localización de la escuela Perpetuo socorro y predio donde se reubicaría la Institución.

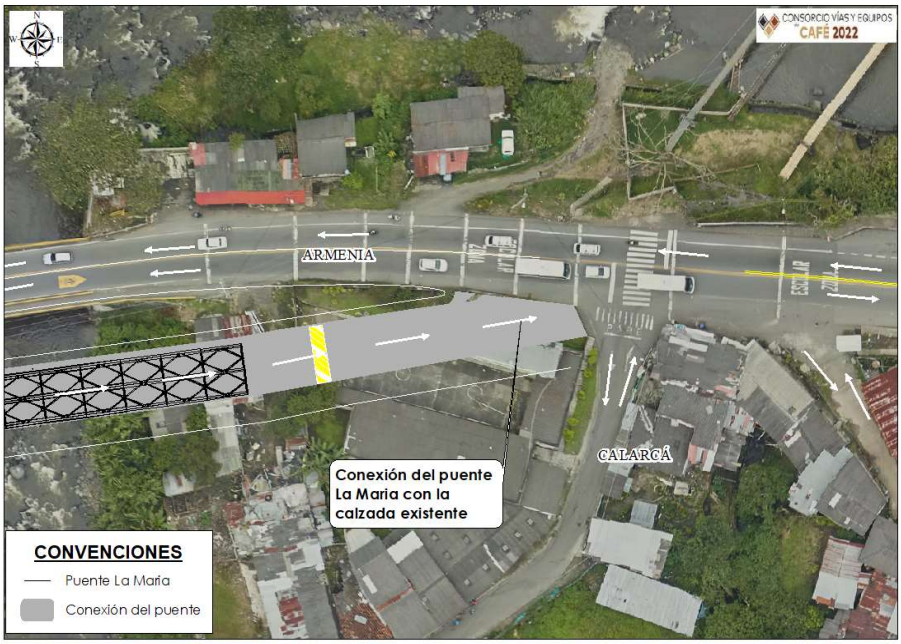



Ilustración 02
Panorámica obras de conexión de conexión de la doble calzada Armenia – La María.

7. Conforme a la citada eventualidad, el Consorcio Vías y Equipos del Café 2022, en conjunto con la interventoría y el Instituto Nacional de Vías, adelantó gestiones ante la Autoridad Nacional de Licencias

Ambientales (ANLA), a efectos de exponer las implicaciones que tendría no darles continuidad a las obras, con el ánimo de buscar una alternativa de solución a la problemática que se visualizaba, así:

1. *En primera instancia se solicitó reunión virtual con los funcionarios de la ANLA con el fin de contextualizar el objeto de la solicitud, para posterior radicación ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales generando tasa de evaluación el 21 de julio del 2023, por un valor de VEINTICUATRO MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL PESOS ($24.894.000) a nombre del INVIAS, lo cual fue remitido por la Interventoría, al Consorcio Vías y Equipos del Café 2023 mediante el oficio IA-1598 del 21 de julio del 2023 con las indicaciones de pago inmediato.*

2. *El Contratista procedió a realizar el pago correspondiente, el cual fue remitido a la interventoría mediante el oficio CSCMQ002922 del 24 de julio del 2023, con radicado Nº 1436, con el fin de que el INVIAS pudiera continuar con el proceso respectivo.*

3. *Mediante el oficio del INVIAS Nº SS43093 del 26 de julio del 2023, hace el cargue de la solicitud del concepto de mejoramiento a la plataforma VITAL, el cual queda radicado mediante el Nº 20236200423312 del 01 de agosto del 2023.*

4. *Con el fin de poder dar claridad al tema, se realiza de manera articulada con el Instituto Nacional de Vías, la interventoría y el Contratista una mesa de trabajo el 06 de septiembre del 2023 con profesionales de la Autoridad Nacional de Licencias Ambiental, donde se expone la necesidad de conectar el puente sobre el río Quindío, en el sector de la María, con la Calzada existente, recordando que debido al concepto de la ANLA Nº 2021129362-2-000 del 25 de junio de 2021 dicho tramo hacía parte de Licenciamiento ambiental y no se puede intervenir hasta que no surtiera este trámite.*

5. *Mediante el oficio Nº 20233000422201 del 13 de septiembre del 2023, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales concluye: "**se considera como una actividad de mejoramiento, tal y como se define en el Decreto 1076 de 2015, por lo que corresponde dar aplicación a las Guías Ambientales del subsector y elaborar un Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), de acuerdo con el artículo 2.2.2.5.4.3 del decreto 1076 de 2015**."*

8. Como se puede observar el proceso de construcción en el frente Armenia – Calarcá para las calzadas en voladizo es dispendioso, oneroso y lento, adicional a ello, ha tenido serios contratiempos, como se ha indicado, pues se debieron adelantar gestiones ante la autoridad nacional de licencias ambientales, a efectos que se autorizara la conexión de la nueva calzada con la carretera existente y de este modo dar la funcionalidad que las nuevas obras requieren.

9. El sector Armenia - Montenegro del PR0+000 al PR2+540, se encuentra en construcción, sin embargo, ha tenido dificultades con la disponibilidad total de las franjas necesarias, de acuerdo con el diseño geométrico aprobado para finalizar la construcción de la doble calzada en este tramo; situación que se presenta porque la gestión predial sea tornado compleja en dicho sector, debido a múltiples factores de orden exógeno, producto de consultas, trámites y decisiones que dependen de autoridades locales, propietarios y terceros, siendo ello un obstáculo para la culminación oportuna de la obra en el plazo actualmente convenido, a continuación se presenta en las tablas 1 y 2, e ilustraciones 03, 04, 05 y 06, las diferentes circunstancias que se encuentran por

fuera de la esfera de control del consorcio (contratista), que dificultan el proceso de gestión predial, acorde con los términos estimados en el tramo en mención, así:

**TABLA 01**

| PREDIOS ARMENIA - MONTENEGRO PARA POSIBLE EXPROPIACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID DEL PREDIO | NOMBRE PROPIETARIO | DIRECCION | CEDULA CATASTRAL | FMI | ESTADO |
| 054DT4MCACAQCYC | MARIA CIELO VELASQUEZ GALLEGO | LOTE VILLA ROCIO #1 (FMI) | 63001000100000000124200000000 | 280-131098 | EXPROPIACIÓN RESOLUCIÓN 2117-12 DE JUNIO DE 2024. |
| 047IT4MCACAQCYC | MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN | LOTE DE TERRENO – LOTE #1 (FMI) | 63001000200000000034800000000 | 280-181136 | Porque el titular del derecho real de dominio de los citados inmuebles es la sociedad mármoles y granitos en liquidación, compañía compuesta por 3 personas naturales, de las cuales 2 ya fallecieron, sin que a la fecha se tenga conocimiento de proceso de sucesión vigente o en curso. |
| 048IT4MCACAQCYC | MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN | LOTE DE TERRENO – LOTE #2 (FMI) | 63001000200000000439800000000 | 280-181137 | |
| 049IT4MCACAQCYC | MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN | LOTE DE TERRENO – LOTE #3 (FMI) | 63001000200000000439900000000 | 280-181138 | |

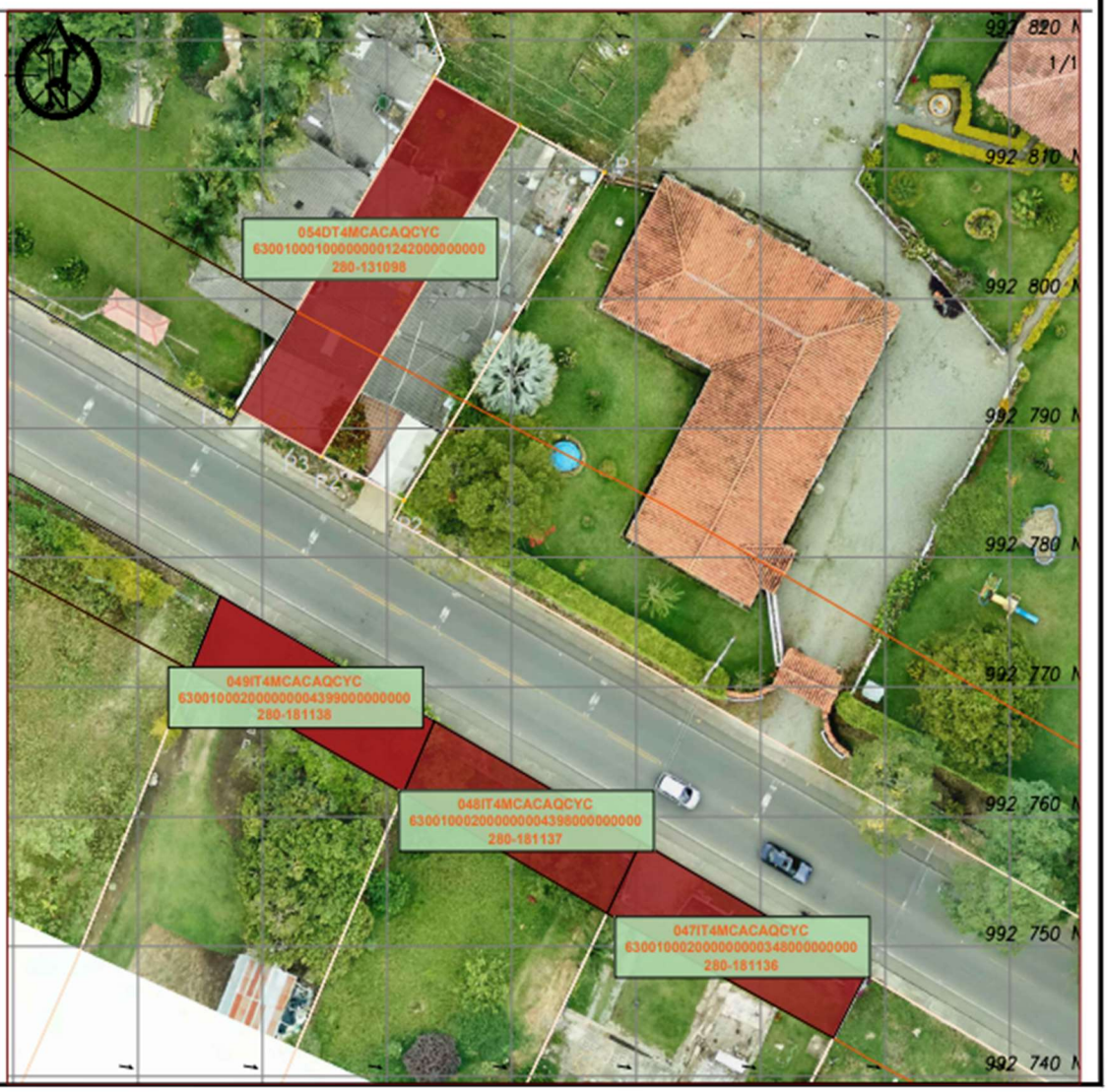
**TABLA 02**

| PREDIOS PARA ACTUALIZACION DE AREAS CATASTRO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ID PREDIO | RADICADO INTERNO | RADICADO CATASTRO | FECHA RADICADO | OBSERVACIONES |
| 059IT4MCACAQCYC | CSCMQ004221 | 2024RE28340 | 18/06/2024 | Si el área del predio no está definida correctamente, o si existe una discrepancia en la información catastral o registral, el INVIAS podria no proceder con la oferta de compra hasta que se corrijan estas inconsistencias. |
| 060IT4MCACAQCYC | CSCMQ004224 | 2024RE28343 | 18/06/2024 | |
| 061IT4MCACAQCYC | CSCMQ004222 | 2024RE28341 | 18/06/2024 | |
| 070DT4MCACAQCYC | CSCMQ004235 | 2024RE28394 | 18/06/2024 | |
| 088DT4MCACAQCYC | CSCMQ004223 | 2024RE28342 | 18/06/2024 | |
| 028IT4MCACAQCYC | CSCMQ004234 | 2024RE28396 | 19/06/2024 | |
| 058IT4MCACAQCYC | CSCMQ004216 | 2024RE28339 | 18/06/2024 | |

NOTA:El Consorcio vias y Equipos del café en compañia de la interventoria, ha realizado mesas de trabajo con la oficina de catastro de Armenia, brindando apoyo ténico y juridico, que permitan que ese despacho agilice la expedición de las resoluciones de aclaración de áreas con fines registrales.

# LOCALIZACIÓN PREDIAL

ARMENIA – MONTENEGRO




MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO - QUIMBAYA - ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA
"CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

INVIAS — CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS de CAFÉ 2022

**PROPIETARIO 054DT4MCACAQCYC:** MARIA CIELO VELASQUEZ GALLEGO
**PROPIETARIO 047IT4MCACAQCYC:** MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN
**PROPIETARIO 048IT4MCACAQCYC:** MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN
**PROPIETARIO 049IT4MCACAQCYC:** MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN

**Elaboró:** JORGE ANDRÉS SOTO OSA
T. PREDIAL

| | |
|---|---|
| **Sistema de referencia:** | **Magna Colombia Oeste** |
| Proyección: | Traversa de Mercator |
| Datum Magna | |
| Latitud: | 4,5962 |
| Longitud: | -77,0775 |
| Falso Norte: | 1.000.000 |
| Falso Este: | 1.000.000 |
| Factor Escala: | 1,0 |
| **Escala:** | 1:100 |
| **Área:** | N/A |
| **Fecha:** | 18 de Octubre de 2024 |

NIT: 901.442.158-1
Calle 36 Nº 18-23 OF-201 Bogotá D.C.
Tel: (1) 320 4820 - 245 5287
E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com.co

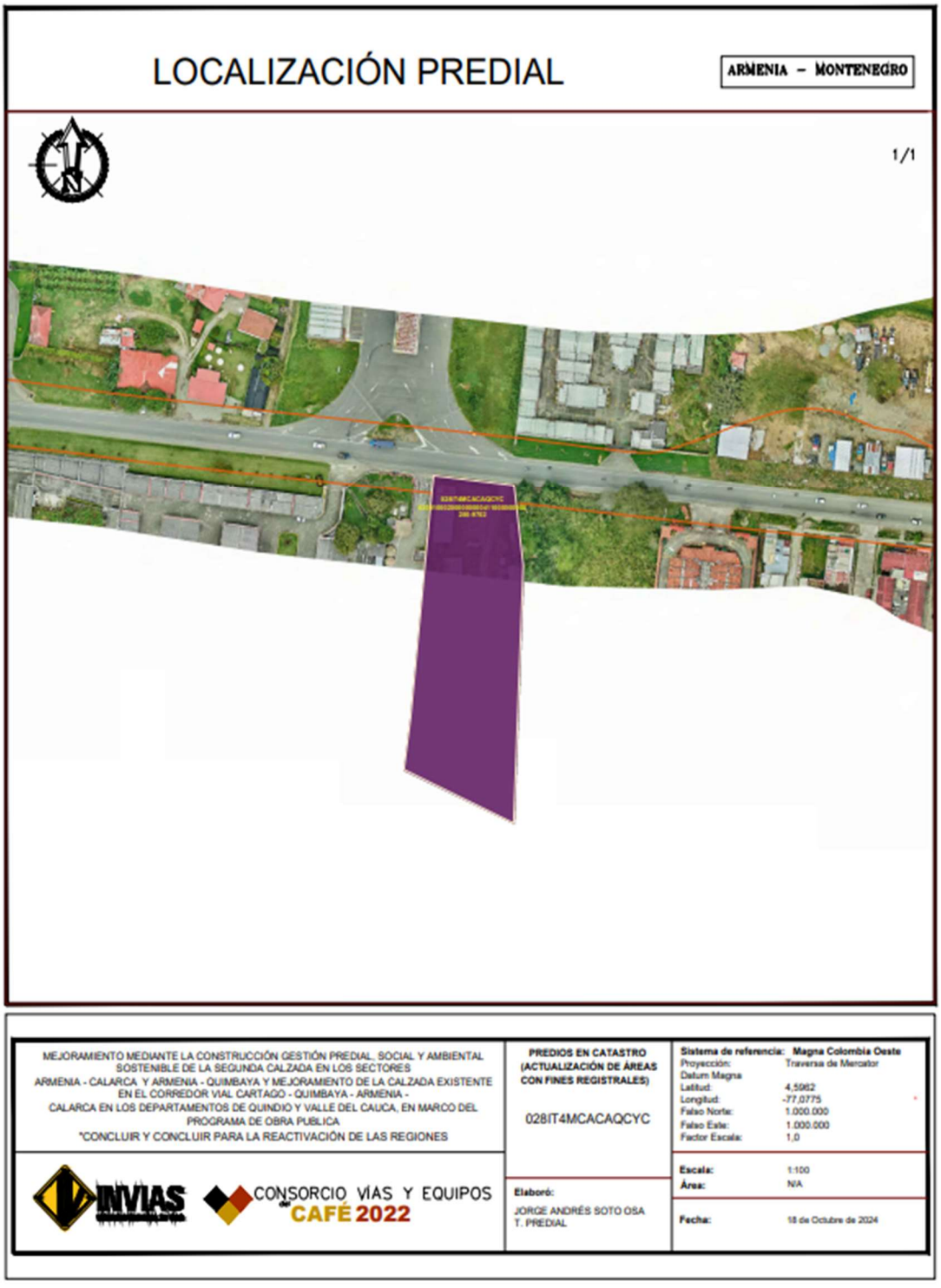



***Ilustración 04. Predio por expedición de resolución de aclaración de áreas con fines registrales.***

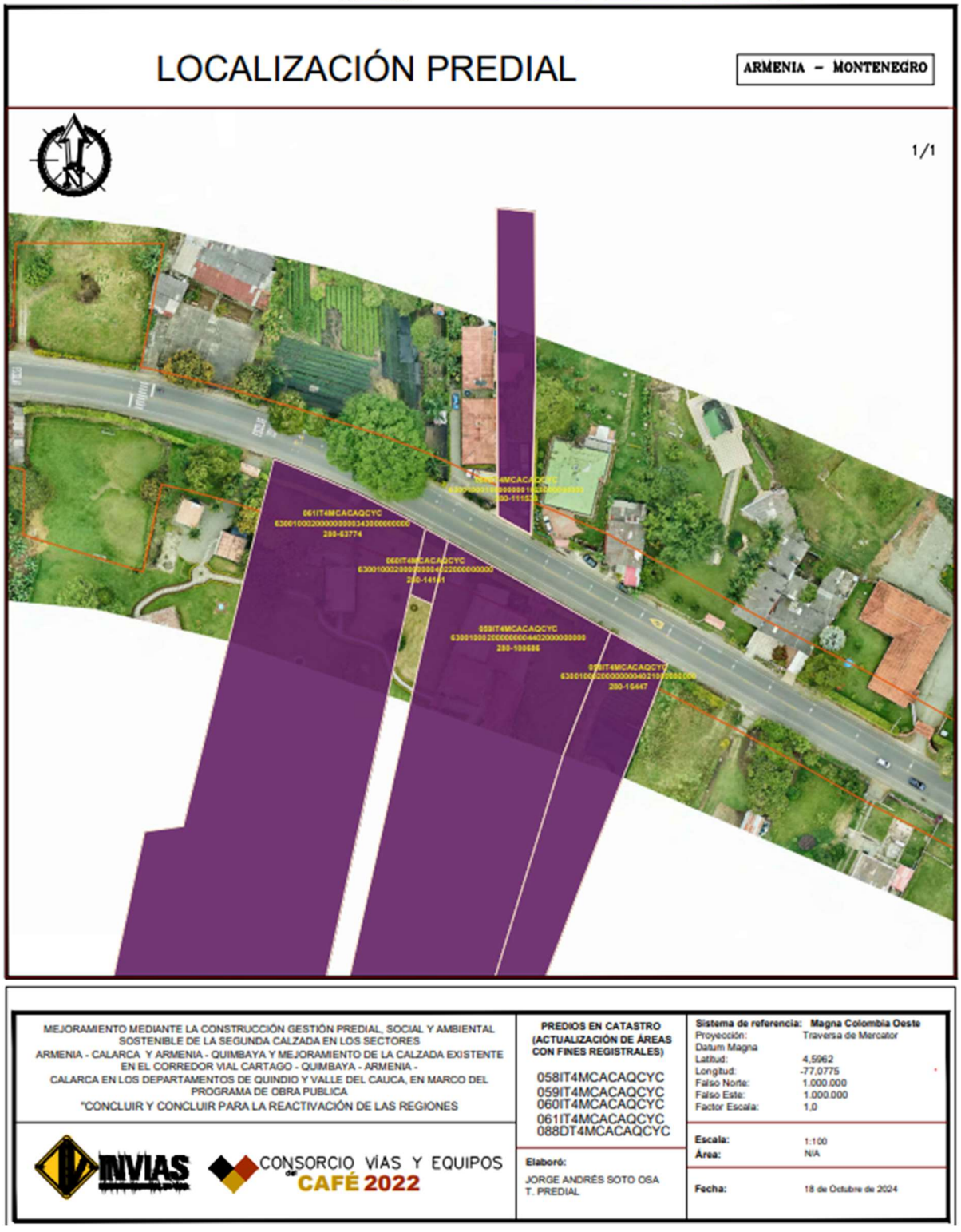



***Ilustración 05. Predio por expedición de resolución de aclaración de áreas con fines registrales.***

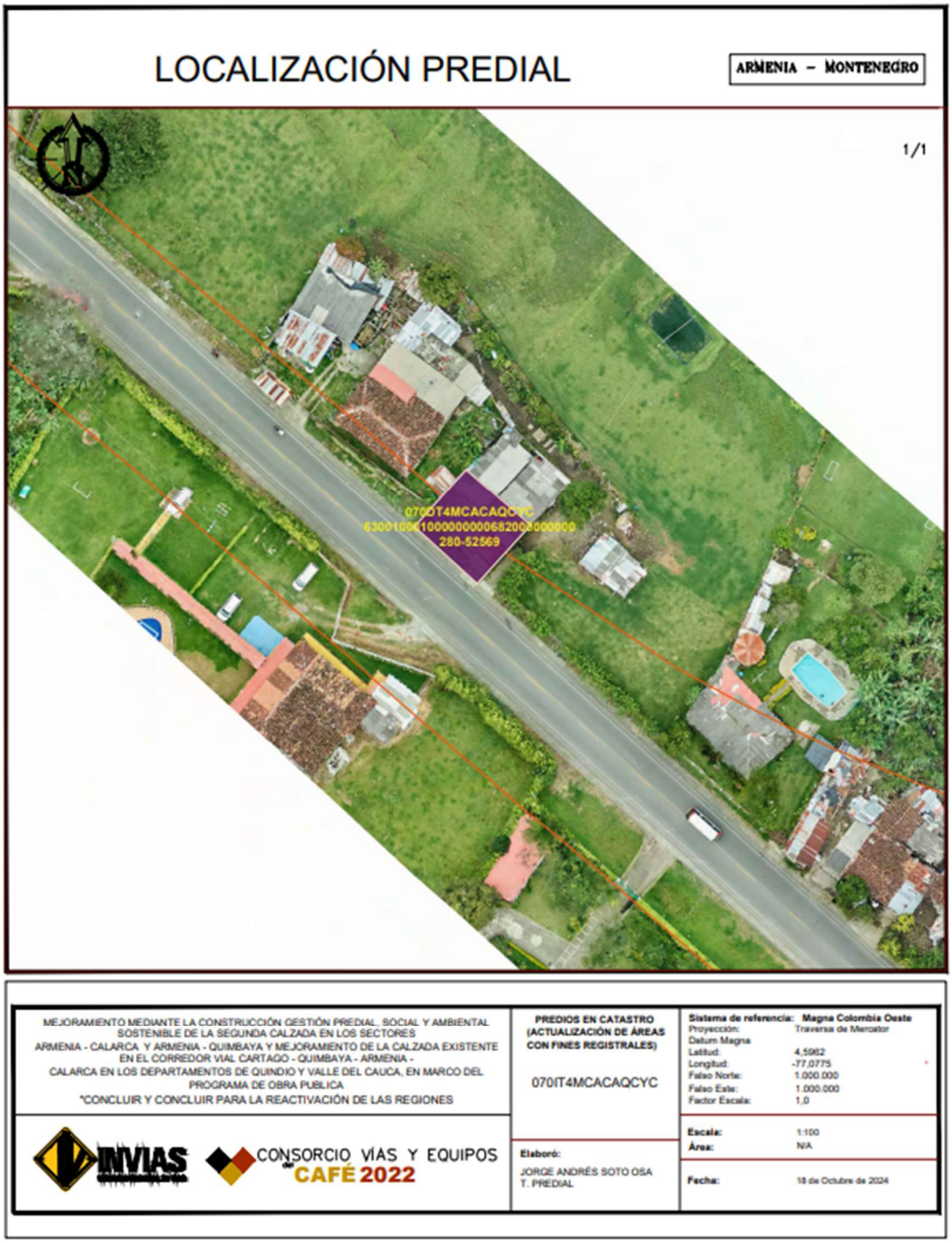



***Ilustración 6. Predio por expedición de resolución de aclaración de áreas con fines registrales.***




***Imagen 05. Predio 054DT4MCACAQCYC (expropiación), no permite continuar con la construcción de la doble calzada entre Pr1+540 a Pr1+580 Margen derecha. Vía Armenia-Montenegro.***

10. Las tablas ilustradas, reflejan lo siguiente:

- **Tabla 01**

1. Es necesario que el despacho judicial que conozca del proceso de expropiación del predio identificado en la ficha predial No. 054DT4MCACAQCYC, se pronuncie sobre la entrega anticipada del mismo y emita el respectivo despacho comisorio que materialice dicha orden. Mientras se produce dicho pronunciamiento el Consorcio vías y equipos del café 2022 no podrá realizar ningún tipo de intervención, hasta que le sea entregado el predio por parte de la autoridad judicial competente.

2. Los predios 047IT4MCACAQCYC, 048IT4MCACAQCYC y 049IT4MCACAQCYC, son potencialmente predios que deberán ser sometidos a enajenación forzosa, esto es, expropiación vía judicial, porque el titular del derecho real de dominio de los citados inmuebles es la sociedad mármoles y granitos en liquidación, compañía compuesta por tres (3) personas naturales, de las cuales dos (2) ya fallecieron, sin que a la fecha se tenga conocimiento de proceso de sucesión vigente o en curso.

- **Tabla 02**

Los radicados de los predios que actualmente se encuentran para actualización de áreas con fines registrales en la oficina de catastro de la alcaldía del municipio de Armenia, Quindío. Al no contar con la resolución que debe expedir la ilustrada oficina de catastro, imposibilita el proceso de inscripción de la oferta formal de compra ante la oficina de registro de instrumentos públicos de Armenia, porque es necesario tener definida las áreas de los predios que son objeto de adquisición por parte del Instituto, mediante enajenación directa o forzosa.

Estas condiciones, que no están bajo el control razonable del contratista en su proceso de gestión predial, con lleva a requerir necesariamente un mayor tiempo para su culminación y por ende para ejecutar las obras para terminar la doble calzada Armenia - Montenegro desde el PR0+000 al PR2+540.

11. Las mentadas circunstancias impiden la terminación de las obras en el tramo Armenia – Calarcá (PR0+000 al PR0+540) y Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR0+540), en el plazo actualmente convenido, en consecuencia, es necesario contar con un plazo adicional de 5 meses, contado a partir del 01 de enero de 2025 y hasta el 31 de mayo de la misma vigencia, para culminar la gestión predial del tramo Armenia - Montenegro y reprogramar las actividades faltantes que se necesitan para finalizar la doble calzada en ese sector y la obras de conexión entre el nuevo puente sobre el río Quindío y la vía existente.

12. Mediante modificatorio No. 07 se trasladaron recursos de la bolsa denominada ***Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%)***, por la suma de $6.907.911.814,90 y del ítem **ajustes y obras complementarias**, la cantidad de $2.829.766.730,20, para un valor total a trasladar de $**9.737.678.545.10** a la Bolsa Básico de obras.

El citado traslado se dió con ocasión de terminar obras en el sector Armenia – Montenegro del PR 0+0000 al PR 02+0540, incluida la transición de la doble calzada con la vía existente a través de carriles de incorporación, que permitan darle la funcionalidad requerida a la mencionada obra. La redistribución de partidas se dio con la finalidad de alcanzar como meta física en el sector Armenia - Montenegro, la ejecución de obras hasta el PR 2+540, incluido andenes MI hasta 0+700 - MD hasta 1+100, separador central en bordillo hasta PR 1+000, bordillos para manejo de aguas hasta PR1+100 y en la parte interna del retorno 2.

El traslado de recursos, a la bolsa básico de obras, implica un incremento de $**9.737.678.545.10** a la mencionada bolsa, recursos que sumados a lo que debe ejecutar a la fecha el contratista e incorporados en la redistribución de recursos del nuevo programa de trabajo e inversiones para los meses de noviembre y diciembre de 2024, ocasiona que, se deba realizar una inversión más alta de la prevista, aunado a ello, las condiciones de ejecución de las obras en ambos tramos, presentan unas particularidades que dificultan el desarrollo del proyecto de forma normal, lo que afecta la inversión y los rendimientos de los diferentes frentes de obra, circunstancias que dificultan la ejecución de los recursos en su totalidad al 31 de diciembre de 2024, tal como fueron ilustradas atrás, lo que necesariamente implica que deba ampliarse el plazo actual del contrato 1904 hasta el 31 de mayo de 2025, y de este modo terminar las obras actualmente contratadas.

- **Precisión alcance del objeto del contrato (tramo Armenia – Montenegro PR0+000 al PR2+540).**

1. Que mediante comunicado CSCMQ004583 el consorcio vías y equipos del café 2022, solicita la modificación No. 7 al contrato de obra No. 1904 de 2020, en aras de terminar obras en el sector Armenia – Montenegro del PR 0+0000 al PR 02+0540, incluida la transición de la doble calzada con la vía existente a través de carriles de incorporación, que permitan darle la funcionalidad requerida a la mencionada obra

La modificación requerida por el consorcio consistía en que se trasladaran recursos de la gran bolsa Gestión social, predial y ambiental y del ítem ajustes y obras complementarias, por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica del Contrato de Obra No. 1904 de 2020, discriminados, así:

Del componente social, la suma de $467.686.683,00.
Del componente predial, la suma de $5.533.807.387,9.
Del componente ambiental por valor de $906.417.744,0.
Del ítem ajustes y obras complementarias, la suma de $2.829.766.730,20.

2. Que mediante oficio con radicado interno invias No. 2024E-VUVRAZ-096990 del 02-10-2024 (IA-3293), la interventoría emite concepto favorable a la solicitud de modificación No. 7, requerida por el contratista, relacionada con el traslado de recursos por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica del Contrato de Obra No. 1904 de 2020.

3. Que según Acta No. 48 del 16 de octubre de 2024, el comité de contratación del Instituto aprobó la solicitud de modificación No. 7 al contrato 1904 de 2020, relacionado con el traslado de recursos de la gran bolsa (Gestión social, predial y ambiental) y del ítem ajustes y obras complementarias, por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica.

4. El día 13 de noviembre de 2024, se suscribe el modificatorio No. 7, por medio del cual se modifica la Cláusula Séptima, que refiere a la Apropiación Presupuestal del Contrato Número 1904 de 2020, la cual para todos los efectos quedo, así: *(…) "CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. - El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato las siguientes sumas: a) Valor básico de la obra, la suma de SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CATORCE MILLONES SESENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS M/C ($72.414.063.754) MONEDA CORRIENTE, b) Valor provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales, la suma de ONCE MIL TRESCIENTOS SETENTA MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS CON DIEZ CENTAVOS M/C. ($11.370.258.786,1) MONEDA CORRIENTE c) provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días a la semana, la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE d) Valor IVA OBRA (19% sobre utilidad), la suma de SEISCIENTOS VEINTICINCO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/C. ($625.872.291) e) Valor revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de SESENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS M/C ($68.000.000) f) IVA – revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura*

*vial, la suma de DOCE MILLONES NOVECIENTOS VEINTE MIL PESOS M/C ($12.920.000) g) Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%), la suma de VEINTIOCHO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS CATORCE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS M/C ($28.685.751.514,9) h) Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por COVID -19 incluye IVA), la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE i) Elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma de MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS DOCE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/C ($ 1.574.412.658), j) IVA elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES CIENTO TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS M/C ($ 299.138.405).*

5. Con la suscripción del modificatorio No. 7, los recursos disponibles solo están presupuestadas para la terminación de las obras en el tramo Armenia - Montenegro desde el PR0+000 al PR2+540.

6. El Instituto Nacional de Vías y La Banca de Desarrollo Territorial ( FINDETER), en el marco del programa "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0", suscribieron el Contrato Interadministrativo No. 2177 de 2021, cuyo objeto es: "PRESTAR EL SERVICIO DE FINANCIACIÓN A TRAVÉS DE CRÉDITO DE REDESCUENTO, ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS PARA EL DESARROLLO, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS", del mencionado instrumento se derivó el contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024, cuyo objeto es CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO – QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0", suscrito entre Findeter y el consorcio Megavias Quindío.

7. El contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024, le fue impartida orden de inicio el día 28 octubre de 2024.

## II. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

A la fecha se cuenta con los recursos para culminar las obras en el sector Armenia – Montenegro del PR0+000 al PR2+540 y Armenia Calarcá desde la salida Armenia sector Patio Bonito hasta el PR0+450, pues la distribución de recursos por grandes partidas aprobadas en el modificatorio No. 07, es la siguiente:

| ESTADO DEL CONTRATO ACTA DE MODIFICACIÓN No 07 | | |
|---|---|---|
| FRENTE CALARCA PR 0+000 - PR 0+450 (OBRAS DE CONEXIÓN A LA VIA NACIONAL) | $ | 16.386.536.168,35 |
| FRENTE MONTENEGRO PAVIMENTO HASTA LA SEGUNDA CALZADA HASTA EL PR 2+540 MÁS TRANSICIÓN, ANDENES MARGEN IZQ HASTA 0+700, ANDENES MARGEN DERECHA HASTA 1+100, SEPARADOR CENTRAL EN BORDILLO HASTA PR1+000, BORDILLOS PARA MANEJO DE AGUAS HASTA PR1+100 Y EN LA PARTE | $ | 5.925.067.522,30 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | $ | 5.376.456.566,80 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS 24 /7 | $ | - |
| VALOR IVA (OBRA) | $ | 215.938.063,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ | 830.013.700,00 |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ | 157.702.601,00 |
| COMPRA DE PREDIOS VALOR POR INVERTIR SEGUNDOS PAGOS DE CALARCA Y HASTA EL PR 2+550 | $ | 12.030.910.500,40 |
| GESTION PREDIAL | $ | 854.035.115,00 |
| PLAN DE INVERSION SOCIAL | $ | 1.106.990.984,00 |
| PLAN DE INVERSION AMBIENTAL | $ | 1.270.314.976,00 |
| **SALDO DEL CONTRATO** | **$** | **44.153.966.196,85** |

## III. SOLICITUD

Teniendo en cuenta lo expuesto, se solicita ampliar el plazo de ejecución del contrato, ajustando la cláusula octava "PLAZO", así como precisar el alcance del objeto, incluyendo dos parágrafos a la Cláusula Tercera "ALCANCE DEL OBJETO", que para todos los efectos legales quedarían así:

**CLÁUSULA OCTAVA:** Prorrogar el plazo Contrato de obra Número 1904 de 2020 desde el 1 de enero de 2025 hasta el 31 de mayo de 2025.

**CLÁUSULA TERCERA: ALCANCE DEL OBJETO**. – EL CONTRATISTA deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con la normatividad vigente, las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación, los cuales hacen parte integral del presente contrato. EL

CONTRATISTA se obliga para con EL INSTITUTO a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios – materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal - en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, Las partes señalan que el alcance del presente contrato corresponde a la SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCÁ Y ARMENIA - QUIMBAYA y CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA – CALARCÁ, la totalidad del corredor vial Cartago-Quimbaya-Armenia-Calarcá, en los Departamentos de Quindío Valle del Cauca, siendo que para la determinación del presupuesto oficial se han priorizado los segmentos viales descritos en los anexos técnicos de la licitación pública. En caso de requerirse la intervención de un segmento vial que se encuentre incluido en el mencionado corredor y que no haya sido priorizado, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica presentada por el CONTRATISTA. En caso de no corresponder a un ítem pactado se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS señalado en el presente documento.

**PARÁGRAFO PRIMERO**: PRECISAR que las actividades que no continuará ejecutando el contratista dentro del alcance del contrato No. 1904 de 2020, son gestión - adquisición predial, gestión ambiental, gestión social y obras de infraestructura vial del PR 2+540 al PR 4+000 de la vía Armenia – Montenegro.

Con la precisión del alcance del objeto, en el tramo Armenia – Montenegro del PR0+000 al PR2+540, las actividades de obra que se adelantaran serían las siguientes:

**Armenia – Montenegro PR 0+000 – PR 2+0540 (Actividades de obra)**

En este sector, es pertinente indicar que con la nueva meta física de las obras, las actividades que se adelantarían en la Vía Armenia – Montenegro serian hasta el PR 2+540, incluido andenes MI hasta 0+700 - MD hasta 1+100, separador central en bordillo hasta PR 1+000, bordillos para manejo de aguas hasta PR1+100 y en la parte interna del retorno 2, que serían las siguientes:

Adquisición predial
Demoliciones de viviendas
Excavaciones y cortes
Renivelación de subrasante
Instalación de materiales granulares (subbase – base)
Instalación de Carpeta asfáltica
Construcción de muros de contención
Construcción de anden y ciclorruta
Construcción de alcantarillado
Restitución de redes de servicios públicos
Demarcación horizontal e instalación de señales verticales

Del mismo modo, vale la pena reiterar, que las obras que se ejecutan en el tramo Armenia - Calarcá, no sufren alteración alguna con las presentes solicitudes, y continúan siendo las siguientes:

**Armenia – Calarcá PR 0+000 – PR 0+450 (Actividades de obra)**

Adquisición predial
Demoliciones de viviendas.
Excavaciones varias en material común.
Construcción de cimentación profunda.
Construcción de muros de 2-5mts de altura con cimentación superficial.
Pilas de 1.2mts (Long= 11mts Aprox).
Pilas de 1.5mts (Long= 25- 40mts Aprox).
Muros de contención de 3 a 7 mts de altura.
Rellenos con material granular.
Anclajes activos de 40ton de 2 torones.
Armado de acero de pilas de 1.2mts muros de 3 a 7mts de altura
Armado de acero de pilas 1.5mts de diámetro y vigas de apoyo calzadas en voladizo
Realce pilas apoyo calzadas en voladizo diámetro 1.5mts
Fabricación de Estructura Metálica en Acero Estructural A709Gr50W. (Incluye perfiles, equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido)
Señalización horizontal y vertical
Lanzamiento de vigas y construcción de losa puente la María
Construcción escuela nueva Perpetuo Socorro

Para finalizar se indica que la solicitud de prórroga No 8 (hasta el 31 de mayo de 2025), como fecha límite estimada para finalizar las obras, no afecta el límite señalado en el Artículo 40[2] de la ley 80 de 1993.

## IV. JUSTIFICACIÓN JURÍDICA

En atención a lo establecido en la Ley 80 de 1993; en especial en los artículos 3 y 14, así como la totalidad de las consideraciones realizadas en el análisis técnico y financiero se considera procedente la prórroga No. 8 y la precisión del alcance del objeto en el tramo Armenia - Montenegro (PR0+000 al PR2+540), con el objetivo de colaborar con el cumplimiento de los fines estatales, en especial, respecto a la continua y eficiente prestación del servicio público y a la modernización de la red vial nacional para la ruta 4003 y 2901B.

Así mismo, es pertinente señalar que de acuerdo con lo indicado en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, que al tenor contempla:

*"Las estipulaciones de los contratos serán las que, de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta ley, correspondan a su esencia y naturaleza.*

*Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales.*

[2] (…) Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales.

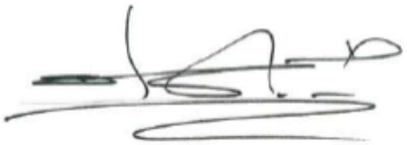
*En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta ley y a los de la buena administración.*

*En los contratos de empréstito o cualquier otra forma de financiación de organismos multilaterales, podrán incluirse las previsiones y particularidades contempladas en los reglamentos de tales entidades, que no sean contrarias a la Constitución o a la ley.*

Se informa que la presente solicitud, no dará lugar a reclamaciones de ningún tipo.

Finalmente, reiteramos la capacidad técnica y operativa por parte del consorcio vías y equipos del café 2022, para el cumplimiento del objeto contractual.

Atentamente,



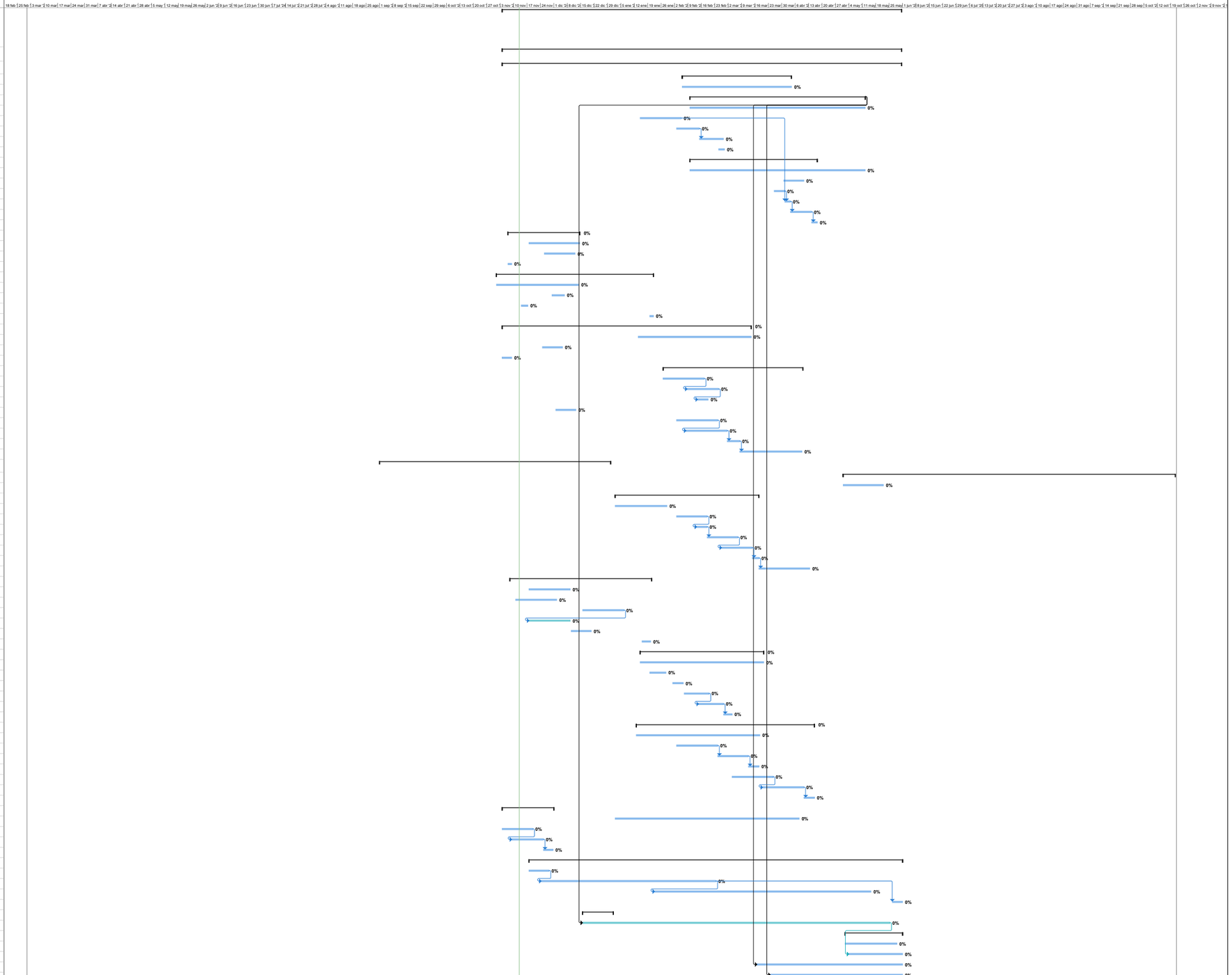
**CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**
**REPRESENTANTE LEGAL VIAS Y EQUIPOS DELCAFE**
**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022.**

CC. Ing. Lenin Tito Mendoza Peña Director Territorial Quindío (e)
Ing. Carlos Fajardo. Gestor Técnico del Proyecto.

Anexo: En medio magnético los siguientes documentos:
- Cronograma obras a ejecutar
- Acta de modificación de cantidades de obra No 26
- Formatos Mephi de reprogramación al programa de inversiones y solicitud de modificación No 7
- Ficha comité
- Flujo de caja Vs programa de inversiones
- Soportes comunicados ANLA

Prog Monte. Inversión 5925 millones desde septiembre 01 hasta 31 Mayo 2025

| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo | % completado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | **PROGRAMA DE OBRA CONTRATO 1904 DE 2021 MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCÁ Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR** | **194 días** | **lun 4/11/24** | **sáb 31/05/25** | **$ 5.925.067.522** | **0%** |
| 2 | | **SECTOR ARMENIA - MONTENEGRO PR 0+000 - 2+540** | **194 días** | **lun 4/11/24** | **sáb 31/05/25** | **$ 5.925.067.522** | **0%** |
| 3 | | **Obras a ejecutar Margen derecha PR 0+000 - PR 2+540** | **194 días** | **lun 4/11/24** | **sáb 31/05/25** | **$ 857.813.562** | **0%** |
| 4 | | **Pr 0+000 - 0+500 MD** | **53 días** | **jue 6/02/25** | **jue 3/04/25** | **$ 72.067.156** | **0%** |
| 5 | | Traslado de redes (tiempo estimado y depende de legalizacion de convenio) | 53 días | jue 6/02/25 | jue 3/04/25 | $ 72.067.156 | 0% |
| 6 | | **Pr 0+500 - 1+152 MD** | **85 días** | **lun 10/02/25** | **lun 12/05/25** | **$ 71.701.963** | **0%** |
| 7 | | Traslado de redes (tiempo estimado y depende de legalizacion de convenio) | 85 días | lun 10/02/25 | lun 12/05/25 | $ 44.000.000 | 0% |
| 8 | | Instalación de tuberia de 36" | 20 días | mié 15/01/25 | mié 5/02/25 | $ 12.067.013 | 0% |
| 9 | | Instalación de subbase granular | 11,5 días | lun 3/02/25 | vie 14/02/25 | $ 3.083.300 | 0% |
| 10 | | Instalación de base granular | 11,5 días | sáb 15/02/25 | jue 27/02/25 | $ 2.884.167 | 0% |
| 11 | | Instalación de asfalto 7cms Primera capa | 3 días | mar 25/02/25 | jue 27/02/25 | $ 9.667.483 | 0% |
| 12 | | **PR 1+152 - 1+300 MD** | **62 días** | **lun 10/02/25** | **jue 17/04/25** | **$ 233.331.461** | **0%** |
| 13 | | Traslado de redes | 85 días | lun 10/02/25 | lun 12/05/25 | $ 20.973.000 | 0% |
| 14 | | Excavaciones para conformación de estructura de vía | 10 días | lun 31/03/25 | jue 10/04/25 | $ 3.569.760 | 0% |
| 15 | | Instalación de tuberia de 36" | 5 días | mié 26/03/25 | lun 31/03/25 | $ 39.579.510 | 0% |
| 16 | | Instalación de subbase granular | 3 días | lun 31/03/25 | jue 3/04/25 | $ 45.500.000 | 0% |
| 17 | | Instalación de base granular | 10 días | jue 3/04/25 | lun 14/04/25 | $ 58.673.396 | 0% |
| 18 | | Instalación de asfalto 7cms Primera capa | 3 días | lun 14/04/25 | jue 17/04/25 | $ 65.035.795 | 0% |
| 19 | | **PR 1+300 - 1+565 MD** | **35 días** | **jue 7/11/24** | **sáb 14/12/24** | **$ 138.557.836** | **0%** |
| 20 | | Traslado de redes | 25 días | lun 18/11/24 | sáb 14/12/24 | $ 13.539.143 | 0% |
| 21 | | Instalación de tuberia de 36" | 15 días | mar 26/11/24 | mié 11/12/24 | $ 28.034.264 | 0% |
| 22 | | Instalación de asfalto 7cms Primera capa | 2 días | jue 7/11/24 | vie 8/11/24 | $ 96.984.429 | 0% |
| 23 | | **PR 1+565 - 1+894 MD** | **76 días** | **vie 1/11/24** | **mar 21/01/25** | **$ 104.038.893** | **0%** |
| 24 | | Traslado de redes | 40 días | vie 1/11/24 | vie 13/12/24 | $ 9.000.000 | 0% |
| 25 | | Instalación de tuberia de 36" | 6 días | sáb 30/11/24 | vie 6/12/24 | $ 18.858.000 | 0% |
| 26 | | Instalación de asfalto 7cms Primera capa | 3 días | jue 14/11/24 | dom 17/11/24 | $ 72.866.547 | 0% |
| 27 | | Suministro e instalación de sardinel | 2 días | lun 20/01/25 | mar 21/01/25 | $ 3.314.346 | 0% |
| 28 | | **PR 1+894 - 2+350 (Sector Retorno 02 doble Armenia - Montengro) MD** | **121 días** | **lun 4/11/24** | **jue 13/03/25** | **$ 36.715.735** | **0%** |
| 29 | | Traslado de redes | 55 días | mar 14/01/25 | jue 13/03/25 | $ 17.600.000 | 0% |
| 30 | | Instalación de tuberia de 36" | 10 días | lun 25/11/24 | jue 5/12/24 | $ 15.065.735 | 0% |
| 31 | | Suministro e instalación de sardinel | 5 días | lun 4/11/24 | vie 8/11/24 | $ 4.050.000 | 0% |
| 32 | | **Transición doble calzada PR 2+350 - 2+540 MD** | **68 días** | **lun 27/01/25** | **mié 9/04/25** | **$ 201.400.517** | **0%** |
| 33 | | Traslado de redes | 20 días | lun 27/01/25 | lun 17/02/25 | $ 6.500.000 | 0% |
| 34 | | Excavaciones para conformación de estructura de vía | 15 días | sáb 8/02/25 | lun 24/02/25 | $ 2.666.568 | 0% |
| 35 | | Mejoramiento de subrasante | 5 días | vie 14/02/25 | mié 19/02/25 | $ 3.971.015 | 0% |
| 36 | | Instalación de tuberia de 36" | 10 días | lun 2/12/24 | jue 12/12/24 | $ 83.250.000 | 0% |
| 37 | | Instalación de subbase granular | 20 días | lun 3/02/25 | lun 24/02/25 | $ 17.053.452 | 0% |
| 38 | | Instalación de base granular | 20 días | sáb 8/02/25 | sáb 1/03/25 | $ 15.952.066 | 0% |
| 39 | | Instalación de asfalto 7cms Primera capa | 6 días | sáb 1/03/25 | vie 7/03/25 | $ 16.373.317 | 0% |
| 40 | | Suministro e instalación de sardinel | 30 días | sáb 8/03/25 | mié 9/04/25 | $ 55.634.100 | 0% |
| 41 | | **Obras a ejecutar Margen Izquierda PR 0+000 - PR 2+500** | **112 días** | **dom 1/09/24** | **lun 30/12/24** | **$ 1.494.958.940** | **0%** |
| 42 | | **Pr 0+000 - 0+633 MI** | **160,7 días** | **jue 1/05/25** | **mar 21/10/25** | **$ 7.596.740** | **0%** |
| 43 | | Demarcación horizontal y señalización | 19,5 días | jue 1/05/25 | mié 21/05/25 | $ 7.596.740 | 0% |
| 44 | | **Pr 0+633 - 1+036 MI** | **69,5 días** | **jue 2/01/25** | **lun 17/03/25** | **$ 405.096.770** | **0%** |
| 45 | | Traslado de redes | 25 días | jue 2/01/25 | mar 28/01/25 | $ 9.293.400 | 0% |
| 46 | | Instalación tuberia de acueducto 12" | 15 días | lun 3/02/25 | mar 18/02/25 | $ 197.979.173 | 0% |
| 47 | | Excavaciones para conformación de estructura de vía | 5 días | jue 13/02/25 | mar 18/02/25 | $ 6.715.008 | 0% |
| 48 | | Instalación de subbase granular | 15 días | mié 19/02/25 | jue 6/03/25 | $ 39.017.760 | 0% |
| 49 | | Instalación de base granular | 15 días | mié 26/02/25 | vie 14/03/25 | $ 36.497.822 | 0% |
| 50 | | Instalación de asfalto 7cms Primera capa | 3 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | $ 50.974.002 | 0% |
| 51 | | Construcción de anden | 25 días | mar 18/03/25 | dom 13/04/25 | $ 64.619.605 | 0% |
| 52 | | **PR 1+036 -1+290 MI** | **68,5 días** | **vie 8/11/24** | **lun 20/01/25** | **$ 308.409.177** | **0%** |
| 53 | | Traslado de redes | 20 días | lun 18/11/24 | lun 9/12/24 | $ 21.400.000 | 0% |
| 54 | | Excavaciones para conformación de estructura de vía | 20 días | lun 11/11/24 | lun 2/12/24 | $ 17.154.144 | 0% |
| 55 | | Rellenos de estructuras de contención y filtros | 20 días | lun 16/12/24 | lun 6/01/25 | $ 10.799.712 | 0% |
| 56 | | Instalación de subbase granular | 20 días | lun 18/11/24 | lun 9/12/24 | $ 76.179.934 | 0% |
| 57 | | Instalación de base granular | 10 días | mar 10/12/24 | vie 20/12/24 | $ 71.259.901 | 0% |
| 58 | | Instalación de asfalto 7cms Primera capa | 4 días | jue 16/01/25 | lun 20/01/25 | $ 111.615.487 | 0% |
| 59 | | **PR 1+290 -1+503 MI** | **60 días** | **mié 15/01/25** | **jue 20/03/25** | **$ 198.246.171** | **0%** |
| 60 | | Traslado de redes | 60 días | mié 15/01/25 | jue 20/03/25 | $ 36.497.242 | 0% |
| 61 | | Excavaciones para conformación de estructura de vía | 8 días | lun 20/01/25 | mar 28/01/25 | $ 4.829.306 | 0% |
| 62 | | Instalación de filtro | 5 días | sáb 1/02/25 | jue 6/02/25 | $ 9.011.434 | 0% |
| 63 | | Instalación de subbase granular | 12 días | vie 7/02/25 | mié 19/02/25 | $ 28.060.833 | 0% |
| 64 | | Instalación de base granular | 12 días | vie 14/02/25 | jue 27/02/25 | $ 26.248.542 | 0% |
| 65 | | Instalación de asfalto 7cms Primera capa | 4 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | $ 93.598.814 | 0% |
| 66 | | **PR 1+503 -1+858 MI** | **86,5 días** | **lun 13/01/25** | **mar 15/04/25** | **$ 477.513.070** | **0%** |
| 67 | | Traslado de redes | 60 días | lun 13/01/25 | mar 18/03/25 | $ 31.126.565 | 0% |
| 68 | | Excavaciones para conformación de estructura de vía | 20 días | lun 3/02/25 | lun 24/02/25 | $ 21.577.752 | 0% |
| 69 | | Mejoramiento de subrasante | 15 días | lun 24/02/25 | mié 12/03/25 | $ 17.405.280 | 0% |
| 70 | | Instalación de filtro | 5 días | mié 12/03/25 | lun 17/03/25 | $ 19.485.240 | 0% |
| 71 | | Instalación de subbase granular | 20 días | mar 4/03/25 | mar 25/03/25 | $ 125.378.190 | 0% |
| 72 | | Instalación de base granular | 20 días | jue 20/03/25 | jue 10/04/25 | $ 102.530.000 | 0% |
| 73 | | Instalación de asfalto 7cms Primera capa | 5 días | jue 10/04/25 | mar 15/04/25 | $ 160.010.043 | 0% |
| 74 | | **PR 1+858 - transición 2+500 MI** | **25,5 días** | **lun 4/11/24** | **sáb 30/11/24** | **$ 98.097.012** | **0%** |
| 75 | | Traslado de redes | 89 días | jue 2/01/25 | lun 7/04/25 | $ 12.097.012 | 0% |
| 76 | | Instalación de subbase granular | 15 días | lun 4/11/24 | mar 19/11/24 | $ 2.000.000 | 0% |
| 77 | | Instalación de base granular | 15 días | sáb 9/11/24 | lun 25/11/24 | $ 1.500.000 | 0% |
| 78 | | Instalación de asfalto 7cms Primera capa | 5 días | lun 25/11/24 | sáb 30/11/24 | $ 82.500.000 | 0% |
| 79 | | **Contrucción Paso ferreo PR 1+300** | **181,5 días** | **lun 18/11/24** | **sáb 31/05/25** | **$ 2.475.558.705** | **0%** |
| 80 | | Excavaciones para contrucción de muros y prolongación box | 10 días | lun 18/11/24 | jue 28/11/24 | $ 95.223.719 | 0% |
| 81 | | Construcción de estribos, rampas y muros de acompañamiento | 85 días | dom 24/11/24 | dom 23/02/25 | $ 1.858.303.740 | 0% |
| 82 | | Construcción BOX COLVERT FERREO 6,30mx7,10m epesor muros 0,40m L=33,00 m | 105 días | mié 22/01/25 | jue 15/05/25 | $ 479.849.646 | 0% |
| 83 | | Barandas de protección peatonal | 5 días | lun 26/05/25 | sáb 31/05/25 | $ 42.181.600 | 0% |
| 84 | | **Instalación segunda capa de asfalto** | **15 días** | **lun 16/12/24** | **mar 31/12/24** | **$ 975.052.672** | **0%** |
| 85 | | Instalación de segunda capa de asfalto PR 1+000 - 2+500 (6cms) | 149 días | lun 16/12/24 | dom 25/05/25 | $ 975.052.672 | 0% |
| 86 | | **Señalización** | **28 días** | **vie 2/05/25** | **sáb 31/05/25** | **$ 121.683.643** | **0%** |
| 87 | | Instalación de señalización Horizontal y vertical PR 0+000 - 1+000 | 25 días | vie 2/05/25 | mié 28/05/25 | $ 37.388.200 | 0% |
| 88 | | Instalación de señalización Horizontal y vertical PR 1+000 - 2+500 | 26 días | dom 4/05/25 | sáb 31/05/25 | $ 48.645.840 | 0% |
| 89 | | Instalación de señalización Horizontal y vertical PR 0+000 - 1+000 cicloruta | 70,8 días | lun 17/03/25 | sáb 31/05/25 | $ 10.331.740 | 0% |
| 90 | | Instalación de señalización Horizontal y vertical PR 1+000 - 1+500 MD cicloruta | 64,3 días | lun 24/03/25 | sáb 31/05/25 | $ 25.317.863 | 0% |
| 91 | | | | | | | |
| 92 | | **Nota: Las fechas de inicio dependen de la disponibilidad de los predios, sea por permiso de intervención por parte de los vendedores o por culminación de la expropiación administrtiva o judicial.** | | | | | |




Tareas críticas · Progreso de tarea crítica · División · Tarea manual · sólo fin · Línea base · Hito de línea base · Progreso del resumen · Resumen manual · Tareas externas · Tarea inactiva · Resumen inactivo
División crítica · Tarea · Progreso de tarea · sólo el comienzo · sólo duración · División de la línea base · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Hito externo · Hito inactivo · Fecha límite

| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo | Predecesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | **PROGRAMA DE OBRA CONTRATO 1904 DE 2021 MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCÁ Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR** | **196,5 días** | **vie 1/11/24** | **sáb 31/05/25** | **$ 16.386.536.162** | |
| 2 | | **SECTOR ARMENIA LA MARIA. ENTRADA A ARMENIA PR 0+0000 - 0+0420 Y PR 0+0000 AL PR 0+0350 DE LA RUTA 4003** | **97 días** | **mar 12/11/24** | **lun 24/02/25** | **$ 237.680.892** | |
| 3 | | **Muros y doble calzada PR 0+0000 al PR 0+0142** | **97 días** | **mar 12/11/24** | **lun 24/02/25** | **$ 237.680.892** | |
| 4 | | Traslado de postes movistar | 45 días | mar 12/11/24 | lun 30/12/24 | $ 25.000.000 | |
| 5 | | Construccion muros 3.5mts de altura | 15 días | lun 30/12/24 | mié 15/01/25 | $ 65.565.865 | 4 |
| 6 | | Rellenos estructura de pavimento y filtro | 20 días | mié 15/01/25 | mié 5/02/25 | $ 42.615.027 | 5 |
| 7 | | Instalación de subbse y base granular | 10 días | jue 13/02/25 | lun 24/02/25 | $ 104.500.000 | 6FC+7 días |
| 8 | | **Construccion calzadas en voladizo PR 0+0140 - 0+0450 - PR 0+0040 (eje 7 al 17) apoyos cada 15mts** | **161,5 días** | **mar 12/11/24** | **dom 4/05/25** | **$ 7.976.741.012** | |
| 9 | | Excavaciones varias y corte de arboles | 61 días | mar 12/11/24 | jue 16/01/25 | $ 53.765.855 | |
| 10 | | **Lanzamiento de vigas y construcción losa** | **161,5 días** | **mar 12/11/24** | **dom 4/05/25** | **$ 7.922.975.157** | |
| 11 | | **Ejes 1 al 2** | **5 días** | **mar 12/11/24** | **dom 17/11/24** | **$ 1.282.309.764** | |
| 12 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 5 días | mar 12/11/24 | dom 17/11/24 | $ 163.054.966 | |
| 13 | | **Ejes 2 al 3** | **5 días** | **mar 19/11/24** | **dom 24/11/24** | **$ 163.054.966** | |
| 14 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 5 días | mar 19/11/24 | dom 24/11/24 | $ 163.054.966 | 12FC+2 días |
| 15 | | **Ejes 3 al 4** | **5 días** | **mié 27/11/24** | **lun 2/12/24** | **$ 163.054.966** | |
| 16 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 5 días | mié 27/11/24 | lun 2/12/24 | $ 163.054.966 | 14FC+2 días |
| 17 | | **Ejes 4 al 5** | **5 días** | **mié 4/12/24** | **lun 9/12/24** | **$ 163.054.966** | |
| 18 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 5 días | mié 4/12/24 | lun 9/12/24 | $ 163.054.966 | 16FC+2 días |
| 19 | | **Ejes 5 al 6** | **5 días** | **jue 12/12/24** | **mar 17/12/24** | **$ 163.054.966** | |
| 20 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 5 días | jue 12/12/24 | mar 17/12/24 | $ 163.054.966 | 18FC+2 días |
| 21 | | **Ejes 6 al 7** | **5 días** | **jue 19/12/24** | **mar 24/12/24** | **$ 163.054.966** | |
| 22 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 5 días | jue 19/12/24 | mar 24/12/24 | $ 163.054.966 | 20FC+2 días |
| 23 | | **Ejes 7 al 8** | **38 días** | **sáb 7/12/24** | **jue 16/01/25** | **$ 329.666.200** | |
| 24 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | sáb 7/12/24 | sáb 28/12/24 | $ 41.196.967 | |
| 25 | | Montaje y Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | sáb 28/12/24 | lun 6/01/25 | $ 125.414.267 | 24 |
| 26 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | lun 6/01/25 | jue 16/01/25 | $ 163.054.966 | 25 |
| 27 | | **Ejes 8 al 9** | **20 días** | **lun 6/01/25** | **lun 27/01/25** | **$ 365.969.897** | |
| 28 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | lun 6/01/25 | lun 27/01/25 | $ 57.500.664 | 24FC+8 días |
| 29 | | Montaje y Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | lun 6/01/25 | mar 14/01/25 | $ 145.414.267 | 25 |
| 30 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | mié 15/01/25 | sáb 25/01/25 | $ 163.054.966 | 29 |
| 31 | | **Ejes 9 al 10** | **38 días** | **lun 6/01/25** | **dom 16/02/25** | **$ 367.538.517** | |
| 32 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | lun 6/01/25 | lun 27/01/25 | $ 59.069.284 | 28CC |
| 33 | | Montaje y Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | mar 28/01/25 | mié 5/02/25 | $ 145.414.267 | 27 |
| 34 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | mié 5/02/25 | dom 16/02/25 | $ 163.054.966 | 33 |
| 35 | | **Ejes 10 al 11** | **38 días** | **sáb 1/02/25** | **jue 13/03/25** | **$ 357.538.517** | |
| 36 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | sáb 1/02/25 | sáb 22/02/25 | $ 59.069.284 | 32FC+4 días |
| 37 | | Montaje y Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | sáb 22/02/25 | lun 3/03/25 | $ 135.414.267 | 36 |
| 38 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | lun 3/03/25 | jue 13/03/25 | $ 163.054.966 | 37 |
| 39 | | **Ejes 11 al 12** | **38 días** | **sáb 1/02/25** | **jue 13/03/25** | **$ 355.493.239** | |
| 40 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | sáb 1/02/25 | sáb 22/02/25 | $ 51.609.719 | 36FF |
| 41 | | Montaje y Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | sáb 22/02/25 | lun 3/03/25 | $ 140.828.554 | 40 |
| 42 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | lun 3/03/25 | jue 13/03/25 | $ 163.054.966 | 41 |
| 43 | | **Ejes 12 al 13** | **38 días** | **jue 27/02/25** | **mar 8/04/25** | **$ 373.118.072** | |
| 44 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | jue 27/02/25 | jue 20/03/25 | $ 64.648.839 | 40FC+4 días |
| 45 | | Montaje y Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | jue 20/03/25 | vie 28/03/25 | $ 145.414.267 | 44 |
| 46 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | sáb 29/03/25 | mar 8/04/25 | $ 163.054.966 | 45 |
| 47 | | **Ejes 13 al 14** | **38 días** | **jue 27/02/25** | **mar 8/04/25** | **$ 346.105.435** | |
| 48 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | jue 27/02/25 | jue 20/03/25 | $ 57.636.202 | 40FC+4 días |
| 49 | | Montaje y Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | jue 20/03/25 | vie 28/03/25 | $ 125.414.267 | 48 |
| 50 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | sáb 29/03/25 | mar 8/04/25 | $ 163.054.966 | 49 |
| 51 | | **Ejes 14 al 15** | **38 días** | **mar 25/03/25** | **dom 4/05/25** | **$ 346.105.435** | |
| 52 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | mar 25/03/25 | mar 15/04/25 | $ 57.636.202 | 48FC+4 días |
| 53 | | Montaje y Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | mar 15/04/25 | mié 23/04/25 | $ 125.414.267 | 52 |
| 54 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | jue 24/04/25 | dom 4/05/25 | $ 163.054.966 | 53 |
| 55 | | **Ejes 15 al 16** | **38 días** | **mar 25/03/25** | **dom 4/05/25** | **$ 349.848.905** | |
| 56 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | mar 25/03/25 | mar 15/04/25 | $ 61.379.672 | 52CC |
| 57 | | Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | mar 15/04/25 | mié 23/04/25 | $ 125.414.267 | 56 |
| 58 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | jue 24/04/25 | dom 4/05/25 | $ 163.054.966 | 57 |
| 59 | | **Ejes 16 al 17** | **38 días** | **mar 25/03/25** | **dom 4/05/25** | **$ 369.754.320** | |
| 60 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | mar 25/03/25 | mar 15/04/25 | $ 61.285.087 | 56CC |
| 61 | | Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | mar 15/04/25 | mié 23/04/25 | $ 145.414.267 | 60 |
| 62 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | jue 24/04/25 | dom 4/05/25 | $ 163.054.966 | 61 |
| 63 | | **Ejes 17 al 18** | **38 días** | **lun 13/01/25** | **sáb 22/02/25** | **$ 359.262.516** | |
| 64 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | lun 13/01/25 | lun 3/02/25 | $ 51.515.001 | |
| 65 | | Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | lun 3/02/25 | mar 11/02/25 | $ 144.692.549 | 64 |
| 66 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | mié 12/02/25 | sáb 22/02/25 | $ 163.054.966 | 65 |
| 67 | | **Ejes 18 al 19** | **38 días** | **lun 13/01/25** | **sáb 22/02/25** | **$ 343.634.077** | |
| 68 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | lun 13/01/25 | lun 3/02/25 | $ 35.164.844 | |
| 69 | | Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | lun 3/02/25 | mar 11/02/25 | $ 145.414.267 | 68 |
| 70 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | mié 12/02/25 | sáb 22/02/25 | $ 163.054.966 | 69 |
| 71 | | **Ejes 19 al 20** | **38 días** | **lun 16/12/24** | **sáb 25/01/25** | **$ 343.634.077** | |
| 72 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | lun 16/12/24 | lun 6/01/25 | $ 35.164.844 | |
| 73 | | Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | lun 6/01/25 | mar 14/01/25 | $ 145.414.267 | 72 |
| 74 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | mié 15/01/25 | sáb 25/01/25 | $ 163.054.966 | 73 |
| 75 | | **Ejes 20 al 21** | **69,5 días** | **mar 12/11/24** | **sáb 25/01/25** | **$ 1.217.721.356** | |
| 76 | | Construcción de vigas en concreto | 20 días | lun 16/12/24 | lun 6/01/25 | $ 57.405.893 | 72CC |
| 77 | | Lanzamiento vigas metalicas | 8 días | lun 6/01/25 | mar 14/01/25 | $ 145.414.267 | 76 |
| 78 | | Armado y fundida de loza (aproche y placa) | 10 días | mié 15/01/25 | sáb 25/01/25 | $ 163.054.966 | 77 |
| 79 | | Fabricacion puente calzada en voladizo y obra falsa | 2 días | mar 12/11/24 | mié 13/11/24 | $ 851.846.230 | |
| 80 | | **Muros y doble calzada PR 0+0040 al PR 0+314 Magen derecho** | **57 días** | **lun 16/12/24** | **vie 14/02/25** | **$ 259.699.775** | |
| 81 | | Retiro lineas de la edeq | 10 días | lun 16/12/24 | jue 26/12/24 | $ 60.000.000 | |
| 82 | | Excavaciones terreno de cimentación | 7 días | jue 26/12/24 | jue 2/01/25 | $ 25.000.000 | 81 |
| 83 | | Rellenos estructura de pavimento | 15 días | vie 3/01/25 | dom 19/01/25 | $ 90.009.572 | 82 |
| 84 | | Instalación de subbase granular | 15 días | jue 30/01/25 | vie 14/02/25 | $ 84.690.203 | 83 |
| 85 | | **Muros y doble calzada PR 0+0215 al PR 0+0222 modulos de 3,5mts sobre pilas (separador central) M119** | **36 días** | **lun 16/12/24** | **jue 23/01/25** | **$ 107.015.325** | |
| 86 | | Traslado de postes Edeq | 12 días | lun 16/12/24 | sáb 28/12/24 | $ 60.000.000 | |
| 87 | | Excavaciones terreno de cimetación | 3 días | sáb 28/12/24 | mar 31/12/24 | $ 1.960.308 | 86 |
| 88 | | Construccion muros 4.7 mts de altura | 8 días | mié 1/01/25 | jue 9/01/25 | $ 38.976.924 | 87 |
| 89 | | Rellenos estructura de pavimento | 4 días | mié 15/01/25 | dom 19/01/25 | $ 5.230.466 | 88FC+5 días |
| 90 | | Instalación de subbase granular | 4 días | dom 19/01/25 | jue 23/01/25 | $ 847.627 | 89 |
| 91 | | **Muros y doble calzada PR 0+0229 al PR 0+0257 modulos de 3,5mts sobre pilas (separador central) M121,M122,M123,M124** | **52 días** | **vie 1/11/24** | **jue 26/12/24** | **$ 204.196.973** | |
| 92 | | Construccion muros 3.5mts de altura | 30 días | vie 1/11/24 | mar 3/12/24 | $ 165.283.000 | |
| 93 | | Rellenos estructura de pavimento | 15 días | lun 9/12/24 | mar 24/12/24 | $ 35.523.464 | 92FC+5 días |
| 94 | | Instalación de subbase granular | 10 días | lun 16/12/24 | jue 26/12/24 | $ 3.390.509 | 93FF+2 días |
| 95 | | **Muros y doble calzada PR 0+0257 al PR 0+0314 modulos de 3mts cimentación superficial y ancho de banca de via** | **117 días** | **lun 16/12/24** | **dom 20/04/25** | **$ 198.891.449** | |
| 96 | | Traslado de postes de Edeq | 12 días | lun 16/12/24 | sáb 28/12/24 | $ 60.000.000 | 86CC |
| 97 | | Excavaciones terreno de cimetación | 3 días | sáb 15/02/25 | mar 18/02/25 | $ 3.920.616 | |
| 98 | | Construccion muros 3mts de altura | 30 días | mar 18/02/25 | sáb 22/03/25 | $ 107.953.847 | 97 |
| 99 | | Rellenos estructura de pavimento | 15 días | sáb 22/03/25 | lun 7/04/25 | $ 25.321.732 | 98 |
| 100 | | Instalación de subbase granular | 12 días | mar 8/04/25 | dom 20/04/25 | $ 1.695.254 | 99 |
| 101 | | **Construcción de pantalla anclada PR 0+0140 - PR 0+0450 de la ruta 4003 (Separador central Modulos 12 a 40)** | **120 días** | **mar 12/11/24** | **jue 20/03/25** | **$ 1.396.897.117** | |
| 102 | | Traslado de lineas Edeq | 12 días | lun 16/12/24 | sáb 28/12/24 | $ 30.000.000 | 86CC |
| 103 | | Conformación de talud | 120 días | mar 12/11/24 | jue 20/03/25 | $ 206.165.183 | |
| 104 | | Construcción de anclajes | 120 días | mar 12/11/24 | jue 20/03/25 | $ 514.062.760 | 103CC |
| 105 | | Pantalla en concreto | 120 días | mar 12/11/24 | jue 20/03/25 | $ 646.669.174 | 104CC |
| 106 | | Tensionamiento de anclajes | 120 días | mar 12/11/24 | jue 20/03/25 | $ 0 | 105CC |
| 107 | | **Puente Nuevo la María PR 0+0290 - 0+0350 Long= 60mts** | **170 días** | **vie 1/11/24** | **sáb 3/05/25** | **$ 2.153.838.739** | |
| 108 | | **Estribo Lado Calarca** | **22 días** | **mar 12/11/24** | **jue 5/12/24** | **$ 29.911.650** | |
| 109 | | Demoliciones viviendas | 6 días | mar 12/11/24 | lun 18/11/24 | $ 15.980.000 | |
| 110 | | Ileno aproche | 10 días | lun 25/11/24 | jue 5/12/24 | $ 13.931.650 | |
| 111 | | **Estribo Lado Armenia** | **170 días** | **vie 1/11/24** | **sáb 3/05/25** | **$ 2.123.927.089** | |
| 112 | | Apoyo elastomerico (8 laminas 3mm dureza shore 60) | 15 días | dom 15/12/24 | mar 31/12/24 | $ 19.813.086 | |
| 113 | | Fabricación, Transporte y Lanzamiento vigas metalicas | 50 días | vie 1/11/24 | mié 25/12/24 | $ 1.279.145.498 | 112CC-40 días |
| 114 | | Construcción de losa y anden | 45 días | mié 25/12/24 | mié 12/02/25 | $ 491.398.802 | 113 |
| 115 | | barandas metalicas puente la Maria y Puentes cortos | 45 días | mié 12/02/25 | mar 1/04/25 | $ 280.911.776 | 114 |
| 116 | | Juntas Elastomericas | 30 días | mar 1/04/25 | sáb 3/05/25 | $ 52.657.927 | 115 |
| 117 | | **Obras de drenaje e instalación carpeta de rodadura, demarcación y señalizacion** | **166,5 días** | **mar 3/12/24** | **sáb 31/05/25** | **$ 2.744.304.350** | |
| 118 | | Construccion de New Jersey | 90 días | mié 8/01/25 | lun 14/04/25 | $ 965.329.970 | |
| 119 | | Obras de drenaje superficial (alcantarillas, canales y cunetas) | 90 días | mar 3/12/24 | lun 10/03/25 | $ 556.649.100 | 92 |
| 120 | | Instalación de base granular | 70 días | mar 17/12/24 | dom 2/03/25 | $ 404.672.000 | 119CC |
| 121 | | Instalación de pavimento | 10 días | lun 5/05/25 | jue 15/05/25 | $ 739.353.280 | 119;62 |
| 122 | | Señalización Horizontal y vertical | 8 días | vie 23/05/25 | sáb 31/05/25 | $ 78.300.000 | 121FC+7 días |
| 123 | | **Obras de conexión puente la maria** | **57,5 días** | **lun 31/03/25** | **sáb 31/05/25** | **$ 598.440.198** | |
| 124 | | Demolicion vivienda y escuela | 2 días | lun 31/03/25 | mar 1/04/25 | $ 75.863.025 | |
| 125 | | Excavaciones varias | 6 días | mié 2/04/25 | mar 8/04/25 | $ 44.097.000 | 124 |
| 126 | | Rellenos conformación terraplen y Filtros | 20 días | mar 8/04/25 | mar 29/04/25 | $ 353.533.341 | 125 |
| 127 | | Estructura de pavimento y andenes | 8 días | vie 23/05/25 | sáb 31/05/25 | $ 124.946.832 | 126;122FF |
| 128 | | **Obras de conexión frigo café** | **140,8 días** | **mar 12/11/24** | **sáb 12/04/25** | **$ 508.830.332** | |
| 129 | | Excavaciones varias | 20 días | mié 25/12/24 | jue 16/01/25 | $ 11.369.000 | 113 |
| 130 | | construccion de muros tipo cartilla (H= 3.5mts) 5 modulos 35mts total | 40 días | jue 16/01/25 | vie 28/02/25 | $ 309.451.000 | 129 |
| 131 | | Rellenos estructurales | 20 días | vie 28/02/25 | vie 21/03/25 | $ 42.067.321 | 130 |
| 132 | | Estructura de pavimento y andenes | 20 días | vie 21/03/25 | sáb 12/04/25 | $ 145.943.011 | 131 |
| 133 | | | | | | | |
| 134 | | **NOTA: La construcción de la conexión de la doble calzada en el Pr0+450 y la ruta 4003 depende de la construcción de la nueva escuela Perpetuo Socorro de la María Municipio de Calarcá-Q** | | | | | |

Avda. Calle 26 No. 69-76 T. Tierra Of. 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co
contacto@joyco.com.co

Calarcá, 23 de noviembre de 2024
76-11-24/1913-2020
**Armenia – Quimbaya** **IA-3475**

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS**
Atn. Ing. Lenin Tito Mendoza Peña
Director ( e) Territorial Quindío
Av. Bolívar No. 1-223 Centro Comercial Baleares – Segundo Piso
Correo: atenciónciudadano@invias.gov.co
Armenia, Quindío

Referencia:

1. **Contrato de Obra No. 1904 de 2020 - CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022.**
2. **Contrato de Interventoría No. 1913 de 2020 - CONSORCIO INTERVIAL ANDINO**
3. **Concepto sobre la solicitud de Prórroga No. 8 (contrato 1904-2020) y Modificacion 8 - precisión alcance.**

Respetado Ingeniero Lenin Tito Mendoza Peña:

Nos permitimos poner de presente la comunicación del Consorcio Vías y Equipos del Café 2022 CSCMQ004763 fechada del 22 de noviembre de 2024, la cual se adjunta con el presente escrito, documento por medio del cual el contratista solicita la ampliación del plazo de ejecución del contrato de obra No. 1904 de 2020 hasta el 31 de mayo de 2025 y modificar el contrato de obra no. 1904 de 2020 precisando las obras del PR 2+540 al PR 4+000 de la vía Armenia – Montenegro que no se seguirá ejecutando por el mencionado consorcio, teniendo en cuenta que mediante el Contrato de obra PAF-ATINVIAS-O-058-2024 realizará la construcción de la segunda calzada del PR2+540 en adelante. La prórroga solicitada se requiere en aras de terminar en su totalidad las obras contratadas.

Las citadas solicitudes, las fundamenta en lo siguiente:

**1. Prorroga No. 8 - Para la terminación total de las obras en la carretera Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR2+540) y Armenia - Calarcá (PR 0+0450)**, debido a que a la fecha solo se cuenta con aproximadamente mes y medio para terminar el contrato y en dicho término no es posible culminar en su totalidad el alcance físico de las obras, que se deben ejecutar en los siguientes tramos:

-Sector Armenia - Calarcá desde la salida del municipio de Armenia hasta la conexión en el PR 0+0450 con la construcción del nuevo puente.

-Sector Armenia – Montenegro del PR 0+000 al PR 02+540.

Las ilustradas obras, para su terminación requieren un plazo adicional de 5 meses, contado desde el 1 de enero de 2025 al 31 de mayo de dicha anualidad.

CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

Avda. Calle 26 No. 69-76 T. Tierra Of. 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co
contacto@joyco.com.co

La citada solicitud de prórroga, es porque en cada tramo existe una particularidad, que impide la ejecución de las obras en el plazo actualmente previsto en el contrato, esto debido a lo siguiente:

En el tramo Armenia - Calarcá, desde la salida de Armenia hasta el puente sobre el rio Quindío, las condiciones del terreno escarpado y conformación geológica, impiden contar con frentes de manera simultánea, ocasionando que el proceso constructivo sea gradual para evitar posibles afectaciones a la vía actual, que se ubica en la parte superior donde quedaran las nuevas pantallas ancladas que le darán estabilidad al talud entre la vía nacional (carretera existente) y la nueva calzada en construcción.

En el tramo Armenia – Montenegro, desde el PR0+000 al PR2+540, se han presentado dificultades en el proceso de gestión y adquisición predial, que impide que las obras fluyan con absoluta naturalidad, pues se han presentado problemas muy particulares, respecto a los propietarios de las franjas de terreno requeridas, pues en algunos casos, no se encuentran vivos y se desconoce la existencia de herederos reconocidos, como también situaciones relacionadas con la no aceptación de la oferta formal de compra, lo que implica el inicio de la enajenación forzosa, esto es, el adelantamiento de procesos de expropiación por vía judicial, como ocurre con los predios ubicados en las siguientes abscisas PR1+152,52 al PR1+300,89 (038DT4) – PR1+503 al PR1+524 (047IT4) – PR1+524 al PR1+543 (048IT4) – PR1+543 AL PR1+562 (049IT4) - PR1+557 al PR1+565 (054DT4).

**2. Precisión alcance del objeto del contrato**, con ocasión a la suscripción del modificatorio No. 7 de fecha 13 de noviembre de 2024, instrumento por medio del cual se trasladaron recursos de la gran bolsa denominada gestión social, predial y ambiental y del ítem ajustes y obras complementarias, por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica, con la finalidad de darle continuidad a las obras en el sector Armenia – Montenegro del PR0+000 al PR02+540. Lo que implica precisar que las obras que continuara ejecutando el consorcio vías y equipos del café 2022 dentro del alcance del contrato 1904 de 2020, son gestión – adquisición predial y obras de infraestructura vial del PR0+000 al PR2+540 en la carretera Armenia – Montenegro.

De otro lado, el Instituto Nacional de Vías – Invias con FINDETER suscribieron el contrato de obra PAF-ATINVIAS-O-058-2024, cuyo objeto consiste en: "CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO – QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0", derivado del contrato Interadministrativo No. 2177 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – Invias con FINDETER, conforme a ello, y teniendo en cuenta que el Contrato de obra PAF-ATINVIAS-O-058-2024 realizara la construcción de la segunda calzada del PR2+540 en adelante, se solicita precisar el alcance del Contrato de Obra No. 1904 de 2020, precisando que las actividades que no continuará ejecutando el contratista dentro del alcance del contrato No. 1904 de 2020, son gestión - adquisición predial, gestión ambiental, gestión social y obras de infraestructura vial del PR 2+540 al PR 4+000 de la vía Armenia – Montenegro.

A continuación, se exponen de forma concreta las situaciones que dan sustento a las solicitudes, así:

Avda. Calle 26 No. 69-76 T. Tierra Of. 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co
contacto@joyco.com.co

- **Prorroga No. 8 - Para la terminación total de las obras en la carretera Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR2+540) y Armenia - Calarcá (PR 0+0450)**

1. El contrato a la fecha tiene un valor acumulado de $ 115.050 millones de pesos, para la ejecución de las siguientes obras:

-**Doble calzada Armenia – Calarcá:** hasta la conexión en el PR 0+450 con la construcción del nuevo puente.

-**Doble calzada Armenia – Montenegro:** hasta la conexión en el PR 2+540.

2. Los ilustrados tramos, tiene cada uno, condiciones muy particulares, que afectan el desarrollo de las obras, tal como se indica a continuación:

- ✓ **Tramo Armenia – Calarcá:**

El terreno escarpado que caracteriza el sector Armenia - La María presenta suelos muy erosivos y de baja cohesión (cenizas volcánicas ), entre la calzada existente y la calzada derecha en construcción de la vía Armenia-Calarcá, especialmente, desde los ejes 7 al 21 de las calzadas en voladizo, y sin la posibilidad de construir en la totalidad del tramo una vía de acceso provisional (holgada), que permita el giro de la maquinaria pesada y el ingreso continuo de volquetas, lo que hace necesario que las estructuras en ese sector se deban acometer de manera secuencial, esto significa, que para continuar con los realces de las pilas y las vigas cabezales o de apoyo de los puentes (Cortos o largos), sea obligatorio construir en primera medida las pantallas ancladas sobre el talud entre la vía existente y la nueva calzada margen derecha vía Armenia-Calarcá.

Adicionalmente, el proceso de construcción de pantallas es gradual, pues el tipo de suelo de los taludes no brinda estabilidad, la pendiente de estos es muy pronunciada (verticales) y la falta de espacio limita la maniobrabilidad de la maquinaria pesada, situación que permite que solamente se excaven en algunos casos, máximo 2 módulos de manera simultánea.

De otro lado, el material sobrante de la conformación del talud y excavaciones del canal de las pantallas ancladas se utiliza provisionalmente para conformar en lo posible una vía temporal de acceso de materiales y posicionamiento de equipos de perforación y anclaje, una vez culminado el módulo intervenido o los 2 módulos sea el caso, se procede a retirar el material de excavación depositado provisionalmente mediante una acción de repaleo con 2 retroexcavadoras y una volqueta, y en otros casos de forma manual con apoyo de pluma grúa, labor que no puede acometerse de otra manera, pues prima la seguridad de los residentes de la parte baja de la ladera, del personal en obra y de los equipos que intervienen en el proceso, está última acción culmina un ciclo de construcción de pantallas, y libera el espacio para acometer la construcción de nuevos módulos de pantallas ancladas y así sucesivamente.

Avda. Calle 26 No. 69-76 T. Tierra Of. 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co
contacto@joyco.com.co

Una vez se culmina las actividades descritas, se inicia la construcción de los realces de las pilas de los puentes (Cortos o largos), las vigas de apoyo, instalar los apoyos elastoméricos, realizar el montaje de la estructura metálica de los puentes (Cortos o largos), construir los tableros de estos últimos elementos (Incluyendo el montaje de la lámina colaborante), colocar la carpeta de rodadura, barreras de contención y realizar la señalización vertical y horizontal.

Como se puede observar el proceso de construcción en el frente Armenia – Calarcá para las calzadas en voladizo es dispendioso, oneroso y lento, adicional a ello, ha tenido serios contratiempos, como se ha indicado, pues se debieron adelantar gestiones ante la autoridad nacional de licencias ambientales, a efectos que se autorizara la conexión de la nueva calzada con la carretera existente y de este modo dar la funcionalidad que las nuevas obras requieren.

- ✓ Tramo Armenia - Montenegro del PR0+000 al PR2+540

Este sector se encuentra en construcción, sin embargo, ha tenido dificultades con la disponibilidad total de las franjas necesarias, de acuerdo con el diseño geométrico aprobado para finalizar la construcción de la doble calzada en este tramo; situación que se presenta porque la gestión predial sea tornado compleja en dicho sector, debido a múltiples factores de orden exógeno, producto de consultas, trámites y decisiones que dependen de autoridades locales, propietarios y terceros, siendo ello un obstáculo para la culminación oportuna de la obra en el plazo actualmente convenido, circunstancias que dificultan el proceso de gestión predial, acorde con los términos estimados en el tramo en mención, así:

1. Es necesario que el despacho judicial que conozca del proceso de expropiación del predio identificado en la ficha predial No. 054DT4MCACAQCYC, se pronuncie sobre la entrega anticipada del mismo y emita el respectivo despacho comisorio que materialice dicha orden. Mientras se produce dicho pronunciamiento el Consorcio vías y equipos del café 2022 no podrá realizar ningún tipo de intervención, hasta que le sea entregado el predio por parte de la autoridad judicial competente.

2. Los predios 047IT4MCACAQCYC, 048IT4MCACAQCYC y 049IT4MCACAQCYC, son potencialmente predios que deberán ser sometidos a enajenación forzosa, esto es, expropiación vía judicial, porque el titular del derecho real de dominio de los citados inmuebles es la sociedad mármoles y granitos en liquidación, compañía compuesta por tres (3) personas naturales, de las cuales dos (2) ya fallecieron, sin que a la fecha se tenga conocimiento de proceso de sucesión vigente o en curso.

Avda. Calle 26 No. 69-76 T. Tierra Of. 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co
contacto@joyco.com.co

A continuación se relacionan los posibles predios a expropiación:

| PREDIOS ARMENIA - MONTENEGRO PARA POSIBLE EXPROPIACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ID DEL PREDIO | NOMBRE PROPIETARIO | DIRECCION | CEDULA CATASTRAL | FMI | ESTADO |
| 054DT4MCACAQCYC | MARIA CIELO VELASQUEZ GALLEGO | LOTE VILLA ROCIO #1 (FMI) | 63001000100000000012420000000000 | 280-131098 | EXPROPIACIÓN RESOLUCIÓN 2117-12 DE JUNIO DE 2024. |
| 047IT4MCACAQCYC | MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN | LOTE DE TERRENO – LOTE #1 (FMI) | 63001000200000000003480000000000 | 280-181136 | Porque el titular del derecho real de dominio de los citados inmuebles es la sociedad mármoles y granitos en liquidación, compañia compuesta por 3 personas naturales, de las cuales 2 ya fallecieron, sin que a la fecha se tenga conocimiento de proceso de sucesión vigente o en curso. |
| 048IT4MCACAQCYC | MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN | LOTE DE TERRENO – LOTE #2 (FMI) | 63001000200000000043980000000000 | 280-181137 | |
| 049IT4MCACAQCYC | MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN | LOTE DE TERRENO – LOTE #3 (FMI) | 63001000200000000043990000000000 | 280-181138 | |

3. Así mismo se tienen los radicados de los predios que actualmente se encuentran para actualización de áreas con fines registrales en la oficina de catastro de la alcaldía del municipio de Armenia, Quindío. Al no contar con la resolución que debe expedir la ilustrada oficina de catastro, imposibilita el proceso de inscripción de la oferta formal de compra ante la oficina de registro de instrumentos públicos de Armenia, porque es necesario tener definida las áreas de los predios que son objeto de adquisición por parte del Instituto, mediante enajenación directa o forzosa.

A continuación se relacionan predios que están pendientes de su actualización en la Oficina de catatro de Armenia:

| PREDIOS PARA ACTUALIZACION DE AREAS CATASTRO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ID PREDIO | RADICADO INTERNO | RADICADO CATASTRO | FECHA RADICADO | OBSERVACIONES |
| 059IT4MCACAQCYC | CSCMQ004221 | 2024RE28340 | 18/06/2024 | Si el área del predio no está definida correctamente, o si existe una discrepancia en la información catastral o registral, el INVIAS podria no proceder con la oferta de compra hasta que se corrijan estas inconsistencias. |
| 060IT4MCACAQCYC | CSCMQ004224 | 2024RE28343 | 18/06/2024 | |
| 061IT4MCACAQCYC | CSCMQ004222 | 2024RE28341 | 18/06/2024 | |
| 070DT4MCACAQCYC | CSCMQ004235 | 2024RE28394 | 18/06/2024 | |
| 088DT4MCACAQCYC | CSCMQ004223 | 2024RE28342 | 18/06/2024 | |
| 028IT4MCACAQCYC | CSCMQ004234 | 2024RE28396 | 19/06/2024 | |
| 058IT4MCACAQCYC | CSCMQ004216 | 2024RE28339 | 18/06/2024 | |

NOTA:El Consorcio vias y Equipos del café en compañia de la interventoria, ha realizado mesas de trabajo con la oficina de catastro de Armenia, brindando apoyo ténico y juridico, que permitan que ese despacho agilice la expedición de las resoluciones de aclaración de áreas con fines registrales.

Las ilustradas circunstancias impiden la terminación de las obras en el tramo Armenia – Calarcá (PR0+000 al PR0+540) y Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR0+540), en el plazo actualmente convenido,

Avda. Calle 26 No. 69-76 T. Tierra Of. 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co
contacto@joyco.com.co

en consecuencia, es necesario contar con un plazo adicional de 5 meses a partir del 01 de enero de 2025 hasta el 31 de mayo de 2025, para culminar la gestión predial del tramo Armenia - Montenegro y reprogramar las actividades faltantes que se necesitan para finalizar la doble calzada en ese sector y la obras de conexión entre el nuevo puente sobre el río Quindío y la vía existente.

4. Mediante la suscripción del modificatorio No. 07 se trasladaron recursos de la bolsa denominada ***Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%),*** por la suma de $6.907.911.814,90 y del ítem **ajustes y obras complementarias**, la cantidad de $2.829.766.730,20, para un valor total a trasladar de $**9.737.678.545.10** a la Bolsa Básico de obras.

El citado traslado se dio con ocasión de terminar obras en el sector Armenia – Montenegro del PR 0+0000 al PR 02+0540, incluida la transición de la doble calzada con la vía existente a través de carriles de incorporación, que permitan darle la funcionalidad requerida a la mencionada obra. La redistribución de partidas se dio con la finalidad de alcanzar como meta física en el sector Armenia - Montenegro, la ejecución de obras hasta el PR 2+540, incluido andenes MI hasta 0+700 - MD hasta 1+100, separador central en bordillo hasta PR 1+000, bordillos para manejo de aguas hasta PR1+100 y en la parte interna del retorno 2.

El traslado de recursos, a la bolsa básico de obras, implica un incremento de $**9.737.678.545.10** a la mencionada bolsa, recursos que sumados a lo que debe ejecutar a la fecha el contratista e incorporados en la redistribución de recursos del nuevo programa de trabajo e inversiones para los meses de noviembre y diciembre de 2024, ocasiona que, se deba realizar una inversión más alta de la prevista, aunado a ello, las condiciones de ejecución de las obras en ambos tramos, presentan unas particularidades que dificultan el desarrollo del proyecto de forma normal, lo que afecta la inversión y los rendimientos de los diferentes frentes de obra, circunstancias que dificultan la ejecución de los recursos en su totalidad al 31 de diciembre de 2024, tal como fueron ilustradas atrás, lo que necesariamente implica que deba ampliarse el plazo actual del contrato 1904 hasta el 31 de mayo de 2025, y de este modo terminar las obras actualmente contratadas.

Dentro de las actividades de obra a ejecutar se tienen:

Demoliciones de estructuras.
Excavaciones varias en material común.
Transportes materiales excavaciones.
Subbases, Bases y afirmados.
Pavimento asfáltico
Construcción de cimentación profunda.
Muros de contención.
Rellenos con material granular.
Anclajes activos.
Obras de drenaje
Señalización horizontal y vertical.
Montaje estructura metálica y construcción nuevo puente sobre el río Quindío.

- **Precisión alcance del objeto del contrato (tramo Armenia – Montenegro PR0+000 al PR2+540).**

Avda. Calle 26 No. 69-76 T. Tierra Of. 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co
contacto@joyco.com.co

1. Que mediante comunicado CSCMQ004583 el consorcio vías y equipos del café 2022, solicita la modificación No. 7 al contrato de obra No. 1904 de 2020, en aras de terminar obras en el sector Armenia – Montenegro del PR 0+0000 al PR 02+0540, incluida la transición de la doble calzada con la vía existente a través de carriles de incorporación, que permitan darle la funcionalidad requerida a la mencionada obra

La modificación requerida por el consorcio consistía en que se trasladaran recursos de la gran bolsa Gestión social, predial y ambiental y del ítem ajustes y obras complementarias, por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica del Contrato de Obra No. 1904 de 2020, discriminados, así:

Del componente social, la suma de $467.686.683,00.
Del componente predial, la suma de $5.533.807.387,9.
Del componente ambiental por valor de $906.417.744,0.
Del ítem ajustes y obras complementarias, la suma de $2.829.766.730,20.

2. Que mediante oficio con radicado interno invias No. 2024E-VUVRAZ-096990 del 02-10-2024 (IA-3293), la interventoría emite concepto favorable a la solicitud de modificación No. 7, requerida por el contratista, relacionada con el traslado de recursos por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica del Contrato de Obra No. 1904 de 2020.

3. Que según Acta No. 48 del 16 de octubre de 2024, el comité de contratación del Instituto aprobó la solicitud de modificación No. 7 al contrato 1904 de 2020, relacionado con el traslado de recursos de la gran bolsa (Gestión social, predial y ambiental) y del ítem ajustes y obras complementarias, por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica.

4. El día 13 de noviembre de 2024, se suscribe el modificatorio No. 7, por medio del cual se modifica la Cláusula Séptima, que refiere a la Apropiación Presupuestal del Contrato Número 1904 de 2020, la cual para todos los efectos quedo, así: *(...) "CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. - El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato las siguientes sumas: a) Valor básico de la obra, la suma de SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CATORCE MILLONES SESENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS M/C ($72.414.063.754) MONEDA CORRIENTE, b) Valor provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales, la suma de ONCE MIL TRESCIENTOS SETENTA MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS CON DIEZ CENTAVOS M/C. ($11.370.258.786,1) MONEDA CORRIENTE c) provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días a la semana, la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE d) Valor IVA OBRA (19% sobre utilidad), la suma de SEISCIENTOS VEINTICINCO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/C. ($625.872.291) e) Valor revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de SESENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS M/C ($68.000.000) f) IVA – revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de DOCE MILLONES NOVECIENTOS VEINTE MIL PESOS M/C ($12.920.000) g) Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%), la suma de VEINTIOCHO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS CATORCE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS M/C*

Avda. Calle 26 No. 69-76 T. Tierra Of. 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co
contacto@joyco.com.co

*($28.685.751.514,9) h) Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por COVID -19 incluye IVA), la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE i) Elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma de MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS DOCE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/C ($ 1.574.412.658), j) IVA elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES CIENTO TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS M/C ($ 299.138.405).*

5. Con la suscripción del modificatorio No. 7, los recursos disponibles solo están presupuestadas para la terminación de las obras en el tramo Armenia - Montenegro desde el PR0+000 al PR2+540.
6. El Instituto Nacional de Vías y La Banca de Desarrollo Territorial ( FINDETER), en el marco del programa "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0", suscribieron el Contrato Interadministrativo No. 2177 de 2021, cuyo objeto es: "PRESTAR EL SERVICIO DE FINANCIACIÓN A TRAVÉS DE CRÉDITO DE REDESCUENTO, ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS PARA EL DESARROLLO, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS", del mencionado instrumento se derivó el contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024, cuyo objeto es CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO – QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0", suscrito entre Findeter y el consorcio Megavias Quindío.

7. El contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024, le fue impartida orden de inicio el día 28 octubre de 2024.

Adicionalmente, presenta las siguientes justificaciones:

Jurídicas: de acuerdo con lo establecido en la Ley 80 de 1993; en especial en los artículos 3 y 14, así como la totalidad de las consideraciones realizadas en el análisis técnico, se considera procedente la prórroga al contrato, con el objetivo de colaborar con el cumplimiento de los fines estatales, en especial, respecto a la continua y eficiente prestación del servicio público y a la modernización de la red vial nacional para la ruta 4003 y 2901B.

Presupuestal: A la fecha se cuenta con los recursos para culminar las obras en el sector Armenia – Montenegro del PR0+000 al PR2+540 y Armenia Calarcá desde la salida armenia sector Patio Bonito hasta el PR0+450, pues la distribución de recursos por grandes partidas aprobadas en el modificatorio No. 07, es la siguiente:

CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

Avda. Calle 26 No. 69-76 T. Tierra Of. 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co
contacto@joyco.com.co

| ESTADO DEL CONTRATO ACTA DE MODIFICACIÓN No 07 | | |
|---|---|---|
| FRENTE CALARCA PR 0+000 - PR 0+450 (OBRAS DE CONEXIÓN A LA VIA NACIONAL) | $ | 16.386.536.168,35 |
| FRENTE MONTENEGRO PAVIMENTO HASTA LA SEGUNDA CALZADA HASTA EL PR 2+540 MÁS TRANSICIÓN, ANDENES MARGEN IZQ HASTA 0+700, ANDENES MARGEN DERECHA HASTA 1+100, SEPARADOR CENTRAL EN BORDILLO HASTA PR1+000, BORDILLOS PARA MANEJO DE AGUAS HASTA PR1+100 Y EN LA PARTE | $ | 5.925.067.522,30 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | $ | 5.376.456.566,80 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS 24 /7 | $ | - |
| VALOR IVA (OBRA) | $ | 215.938.063,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ | 830.013.700,00 |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ | 157.702.601,00 |
| COMPRA DE PREDIOS VALOR POR INVERTIR SEGUNDOS PAGOS DE CALARCA Y HASTA EL PR 2+550 | $ | 12.030.910.500,40 |
| GESTION PREDIAL | $ | 854.035.115,00 |
| PLAN DE INVERSION SOCIAL | $ | 1.106.990.984,00 |
| PLAN DE INVERSION AMBIENTAL | $ | 1.270.314.976,00 |
| **SALDO DEL CONTRATO** | **$** | **44.153.966.196,85** |

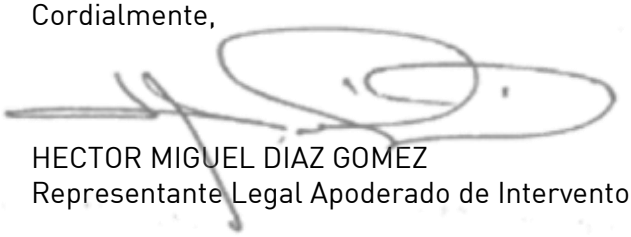
Teniendo en cuenta lo anterior, no existe impedimento para prorrogar el contrato de Obra con los recursos de las distintas partidas del presupuesto del Contrato, por cuanto, como se indicó, es necesario realizar la modificación para precisar el alcance físico de las obras que se ejecutaran en el tramo Armenia – Montenegro, así como, la prórroga para culminar en su totalidad las obras contratadas, que no superan los montos máximos establecidos en la Ley. Cabe resaltar que la modificación y prórroga no genera recursos adicionales al contratista de obra.

Ambientales, prediales y sociales: No existen impedimentos desde el punto de vista ambiental, social y predial. Las actividades adicionadas se encuentran enmarcadas dentro de los documentos ambientales vigente para el proyecto.

Avda. Calle 26 No. 69-76 T. Tierra Of. 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co
contacto@joyco.com.co

Con base en los argumentos expuestos por el contratista, se considera viable precisar el alcance físico de las obras que se ejecutarán en la vía Armenia – Montenegro y la ampliación del plazo de ejecución del contrato hasta el 31 de mayo de 2025, por tal motivo se recomienda a le entidad adelantar los tramites atinentes para prorrogar y modificar el contrato de obra No. 1904 de 2020, con el fin de terminar las obras del Sector Armenia - Calarcá desde la salida del municipio de Armenia hasta la conexión en el PR 0+0450 con la construcción del nuevo puente y en el Sector Armenia – Montenegro del PR 0+000 al PR 02+540, por lo que pone a consideración de la entidad las mentadas solicitudes, con el fin de tramitar los documentos requeridos para estas, y sean presentadas ante la unidad ejecutora, así como el respectivo tramite que deba adelantarse ante el Comité de Adiciones y/o Modificaciones y/o Prórrogas del Instituto o quien haga sus veces, con el fin de que se surta el trámite correspondiente.

Cordialmente,



HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal Apoderado de Interventoría

C.C. - Ing. Karol Roca Pacheco - SUBDIRECTOR DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES – INVIAS. Correo: atencionciudadano@invias.gov.co
- Ing. Carlos E. Fajardo Arévalo – Gestor Técnico del Proyecto INVIAS. Correo: atenciónciudadano@invias.gov.co cefajardo@invias.gov.co
- Ing. Jorge E. Santamaría G.– Director de Obra. Correo: correspondenciacto1904@ingenieriadevias.com.co
- Archivo Consorcio Intervial Andino

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaboró: (firma/fecha) | Julián Moreno 2024-11-23 | Revisó: (firma/fecha) | Héctor Díaz 2024-11-23 | Aprobó: (firma/fecha) | Julián Moreno 2024-11-23 | Archivo: (firma/fecha) | |

Anexos: Lo anunciado.
Comunicación del Consorcio Vías y Equipos del café 2022,
Formato MEPI-MN1-IN-12-FR-1 SOLICITUD DE PRORROGA CONTRATO DE OBRA.
Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES
Formato MEPI-MN1-IN-7-FR-1 ACTA MODIFICACION CANTIDADES DE OBRA
Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA,
Poder Representante Legal apoderado Interventoría

Seguimiento:

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 22 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

**ADICIÓN** ☐ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**RESPONSABILIDAD**

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

**ANTECEDENTES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1904 de 2020 (Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022 (Nombre o razón social del Contratista )

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

**MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1913 de 2020 (Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

**PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA:** 18 meses (Indique el plazo del contrato principal)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 25 de marzo de 2021 (Día / Mes / Año)

**MODIFICACIONES:**

| Modificación No. | Fecha | Breve descripción |
|---|---|---|
| Modificacion No 01 | 18-feb-21 | Se incluyó una cuenta bancaria para el pago de las actas de recibo paracial de obra. |
| Modificacion No 02 | 19-ago-21 | Se modificaron los numerales del anexo tecnico 4.1.1 - 4.1.2, 4.2 |
| Modificacion No 03 | 23-dic-22 | Se modifica la Cláusula Séptima del Contrato Número 1904 de 2020, la cual corresponde a la Apropiación Presupuestal. Se realiza el traslado de recursos de la gran partida de ESTRUCTURAS Y DRENAJES, por valor de $ 934.579.616 para el ítem de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS. |
| Modificacion No 04 | 25-jul-23 | APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. - El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato las siguientes sumas: a) Valor básico de la obra, la suma de SESENTA Y OCHO MIL TREINTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL DOCIENTOS VEINTITRES PESOS CON 90/100 M/C con 9/100 ($ 68.036.443.223,9) MONEDA CORRIENTE, b) Valor provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales, la suma de CATORCE MIL DOSCIENTOS MILLONES VEINTICINCO MIL QUINIENTOS DIEZ Y SEIS PESOS M/C con 3/100 ($14.200.025.516,3) MONEDA CORRIENTE c) provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días a la semana, la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE d) Valor IVA OBRA (19% sobre utilidad), la suma de SEISCIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES CUARENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS ($665.041.946) MONEDA CORRIENTE e) Valor revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de SESENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS ($68.000.000) MONEDA CORRIENTE f) IVA – revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de DOCE MILLONES NOVECIENTOS VEINTE MIL PESOS ($12.920.000) MONEDA CORRIENTE g) Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%), la suma de TREINTA Y 3 CINCO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE PESOS CON 8/100 MCTE ($35.593.663.329.8) MONEDA CORRIENTE h) Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por COVID -19 incluye IVA), la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE i) Elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma de MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS DOCE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS ($ 1.574.412.658) MONEDA CORRIENTE, j) IVA elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES CIENTO TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS ($ 299.138.405) MONEDA CORRIENTE.” |
| Modificacion No 05 | 6-oct-23 | Se modifica la clausula de apropiacion presupuestal asi: El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato las siguientes sumas: a) Valor básico de la obra, la suma de CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS CUATRO MILLONES CIENTO CINCO MIL SETECIENTOS DOCE PESOS con 9/100 M/CTE ($ 49.304.105.712,9), b) Valor provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales, la suma de CATORCE MIL DOSCIENTOS MILLONES VEINTICINCO MIL QUINIENTOS DIEZ Y SEIS PESOS con 3/100 ($14.200.025.516,3) M/CTE c) provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días a la semana, la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE d) Valor IVA OBRA (19% sobre utilidad), la suma de QUINIENTOS VEINTIOCHO MILLONES CIENTO CINCUENTA Y UN MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($528.151.787,0) e) Valor revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de SESENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS ($68.000.000) MONEDA CORRIENTE f) IVA – revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de DOCE MILLONES NOVECIENTOS VEINTE MIL PESOS ($12.920.000) MONEDA CORRIENTE g) Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%), la suma de TREINTA Y 3 CINCO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS VEINTINUEVE PESOS CON 8/100 MCTE ($35.593.663.329.8) MONEDA CORRIENTE h) Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por COVID -19 incluye IVA), la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE i) Elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma de MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS DOCE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS ($ 1.574.412.658) MONEDA CORRIENTE, j) IVA elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES CIENTO TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS ($ 299.138.405). M/CTE. |
| Modificacion No 06 | 9-oct-23 | Se modifica el alcalce del objeto contractual de la siguiente forma: CLÁUSULA TERCERA: ALCANCE DEL OBJETO. – EL CONTRATISTA deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con la normatividad vigente, las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación, los cuales hacen parte integral del presente contrato. EL CONTRATISTA se obliga para con EL INSTITUTO a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios – materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal - en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, Las partes señalan que el alcance del presente contrato corresponde a la SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA y CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA – CALARCA, la totalidad del corredor vial Cartago-Quimbaya-Armenia-Calarcá, en los Departamentos de Quindío Valle del Cauca, siendo que para la determinación del presupuesto oficial se han priorizado los segmentos viales descritos en los anexos técnicos de la licitación pública. En caso de requerirse la intervención de un segmento vial que se encuentre incluido en el mencionado corredor y que no haya sido priorizado, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica presentada por el CONTRATISTA. En caso de no corresponder a un ítem pactado se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS señalado en el presente documento.<br>PARÁGRAFO PRIMERO: PRECISAR que las obras que no continuará ejecutando el contratista dentro del alcance del contrato No. 1904 de 2020, son gestión - adquisición predial y obras de infraestructura vial del PR 4+0000 al PR 7+0000 de la vía Armenia – Montenegro.” (…). |
| Modificacion No 07 | 13-nov-24 | Se modifica la Cláusula Séptima del Contrato de obra, la cual corresponde a la Apropiación Presupuestal quedando de la siguiente forma: “CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. - El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato las siguientes sumas: a) Valor básico de la obra, la suma de SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CATORCE MILLONES SESENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS M/C ($72.414.063.754,00) MONEDA CORRIENTE, b) Valor provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales, la suma de ONCE MIL TRESCIENTOS SETENTA MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS CON DIEZ CENTAVOS M/C. ($11.370.258.786,10) MONEDA CORRIENTE c) provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días a la semana, la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE d) Valor IVA OBRA (19% sobre utilidad), la suma de SEISCIENTOS VEINTICINCO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/C. ($625.872.291) e) Valor revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de SESENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS M/C ($68.000.000) f) IVA – revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de DOCE MILLONES NOVECIENTOS VEINTE MIL PESOS M/C ($12.920.000) g) Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%), la suma de VEINTIOCHO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS CATORCE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS M/C ($28.685.751.514,90) h) Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por COVID -19 incluye IVA), la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE i) Elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma de MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS DOCE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/C ($ 1.574.412.658), j) IVA elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES CIENTO TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS M/C ($ 299.138.405). |

FECHA: 22 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

**PRÓRROGAS:**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Periodo | |
|---|---|---|---|
| | | Desde (Día/Mes/Año) | Hasta (Día/Mes/Año) |
| 1 | 27/07/2022 | 31 de julio de 2022 | 31 de diciembre de 2022 |
| 2 | 23/12/2022 | 31 de diciembre de 2022 | 31 de julio de 2023 |
| 3 | 24/07/2023 | 31 de julio de 2023 | 30 de noviembre de 2023 |
| 4 | 6/10/2023 | 30 de noviembre de 2023 | 31 de diciembre de 2023 |
| 5 | 27/12/2023 | 30 de noviembre de 2023 | 29 de febrero de 2024 |
| 6 | 29/02/2024 | 01 de marzo de 2024 | 31 de marzo de 2024 |
| 7 | 26/03/2024 | 01 de abril de 2024 | 31 de diciembre de 2024 |

**SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO DE SUSPENSIÓN | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 de diciembre de 2024
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones) (Indicar Día/Mes/Año)

**VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** $ 87.906.264.713,00 **50% EN SMMLV:** $ 50.071,50
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

**VALOR ADICIONES**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Valor | SMMLV del Año de la Adición |
|---|---|---|---|
| 1 | 13/12/2021 | $ 17.126.901.613 | 18851,30 |
| 2 | 27/12/2021 | $ 416.478.753 | 458,40 |
| 3 | 9/09/2022 | $ 15.000.000.000 | 16510,30 |
| 4 | 4/12/2023 | $ 820.000.000 | 902,60 |
| 5 | 26/03/2024 | $ 12.650.000.000 | 13923,70 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 115.050.417.409,00
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

**OBJETO DE LA SOLICITUD**

1. Prorroga No. 8 - Para la terminación total de las obras en la carretera Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR2+540) y Armenia - Calarcá (PR 0+450), debido a que a la fecha solo se cuenta con aproximadamente mes y medio para terminar el contrato y en dicho término no es posible culminar en su totalidad el alcance físico de las obras, que se deben ejecutar en los siguientes tramos:

-Sector Armenia - Calarcá desde la salida del municipio de Armenia hasta la conexión en el PR 0+450 con la construcción del nuevo puente.

-Sector Armenia – Montenegro del PR 0+000 al PR 02+540.

Las ilustradas obras, para su terminación requieren un plazo adicional de 5 meses, contado desde el 1 de enero de 2025 al 31 de mayo de dicha anualidad.

La citada solicitud de prórroga, es porque en cada tramo existe una particularidad, que impide la ejecución de las obras en el plazo actualmente previsto en el contrato, esto debido a lo siguiente:

En el tramo Armenia - Calarcá, desde la salida de Armenia hasta el puente sobre el rio Quindío, las condiciones del terreno escarpado y conformación geológica, impiden contar con frentes de manera simultánea, ocasionando que el proceso constructivo sea gradual para evitar posibles afectaciones a la vía actual, que se ubica en la parte superior donde quedaran las nuevas pantallas ancladas que le darán estabilidad al talud entre la vía nacional (carretera existente) y la nueva calzada en construcción.

En el tramo Armenia – Montenegro, desde el PR0+000 al PR2+540, se han presentado dificultades en el proceso de gestión y adquisición predial, que impide que las obras fluyan con absoluta naturalidad, pues se han presentado problemas muy particulares, respecto a los propietarios de las franjas de terreno requeridas, pues en algunos casos, no se encuentran vivos y se desconoce la existencia de herederos reconocidos, como también situaciones relacionadas con la no aceptación de la oferta formal de compra, lo que implica el inicio de la enajenación forzosa, esto es, el adelantamiento de procesos de expropiación por vía judicial, como ocurre con los predios ubicados en las siguientes abscisas PR1+152,52 al PR1+300,89 (038DT4) – PR1+503 al PR1+524 (047IT4) – PR1+524 al PR1+543 (048IT4) – PR1+543 AL PR1+562 (049IT4) - PR1+557 al PR1+565 (054DT4).

2. Precisión alcance del objeto del contrato, con ocasión a la suscripción del modificatorio No. 7 de fecha 13 de noviembre de 2024, instrumento por medio del cual se trasladaron recursos de la bolsa denominada gestión social, predial y ambiental y del ítem ajustes y obras complementarias, por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica, con la finalidad de darle continuidad a las obras en el sector Armenia – Montenegro del PR0+000 al PR02+540. Lo que implica precisar que las obras que continuara ejecutando el consorcio vías y equipos del café 2022 dentro del alcance del contrato 1904 de 2020, son gestión – adquisición predial y obras de infraestructura vial del PR0+000 al PR2+540 en la carretera Armenia – Montenegro.

De otro lado, el Instituto Nacional de Vías – Invias con FINDETER suscribieron el contrato de obra PAF-ATINVIAS-O-058-2024, cuyo objeto consiste en: “CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO – QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”, derivado del contrato Interadministrativo No. 2177 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – Invias con FINDETER, conforme a ello, y teniendo en cuenta que el Contrato de obra PAF-ATINVIAS-O-058-2024 realizara la construcción de la segunda calzada del PR2+540 en adelante, se solicita precisar el alcance del Contrato de Obra No. 1904 de 2020, precisando que las actividades que no continuará ejecutando el contratista dentro del alcance del contrato No. 1904 de 2020, son gestión - adquisición predial, gestión ambiental, gestión social y obras de infraestructura vial del PR 2+540 al PR 4+000 de la vía Armenia – Montenegro.

La solicitud de prórroga y precisión del alcance de las obras a ejecutar en el tramo Armenia – Montenegro, es con la finalidad de proporcionar una infraestructura acorde con las nuevas especificaciones técnicas, que exigen los mercados nacionales e internacionales para este tipo de proyectos y de este modo brindar un corredor competitivo y funcional para la región y el país.

Con base en ello, se procede entonces a contextualizar las solicitudes del asunto, razón por la que se exponen brevemente los hechos que preceden y motivan las mismas, así:

**I. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA**

• Prorroga No. 8 - Para la terminación total de las obras en la carretera Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR2+540) y Armenia - Calarcá (PR 0+0450)
1. El contrato a la fecha tiene un valor acumulado de $ 115.050 millones de pesos, para la ejecución de las siguientes obras:

-Doble calzada Armenia – Calarcá: hasta la conexión en el PR 0+450 con la construcción del nuevo puente.

-Doble calzada Armenia – Montenegro: hasta la conexión en el PR 2+540.

Los ilustrados tramos tienen unas particularidades muy precisas, así:

2. El terreno escarpado que caracteriza el sector Armenia - la María (ver imágenes 1 y 2), presenta suelos muy erosivos y de baja cohesión (cenizas volcánicas ), entre la calzada existente y la calzada derecha en construcción de la vía Armenia-Calarcá , especialmente, desde los ejes 7 al 21 de las calzadas en voladizo, y sin la posibilidad de construir en la totalidad del tramo una vía de acceso provisional (holgada), que permita el giro de la maquinaria pesada y el ingreso continuo de volquetas, lo que hace necesario que las estructuras en ese sector se deban acometer de manera secuencial, esto significa, que para continuar con los realces de las pilas y las vigas cabezales o de apoyo de los puentes (Cortos o largos), sea obligatorio construir en primera medida las pantallas ancladas sobre el talud entre la vía existente y la nueva calzada margen derecha vía Armenia-Calarcá.



IMAGEN 1. Terreno escarpado típico entre ejes 07 a 21. Vía temporal para ingreso de maquinaria pesada. El equipo avanzará hasta donde la pendiente del terreno lo permita.



IMAGEN 2. Terreno escarpado típico entre ejes 07 a 2 El equipo avanzará hasta donde la pendiente del terreno lo permita.

3. Adicionalmente, el proceso de construcción de pantallas es gradual, pues el tipo de suelo de los taludes no brinda estabilidad, la pendiente de los mismos es muy pronunciada (verticales) y la falta de espacio limita la maniobrabilidad de la maquinaria pesada (ver imágenes 3 y 4), situación que permite que solamente se excaven en algunos casos, máximo 2 módulos de manera simultánea.




Imagen 3. Conformación de vía provisional para acceso de equipo pesado para conformación de taludes y construcción de pantallas ancladas. El equipo avanzará hasta donde la pendiente del terreno lo permita.




Imagen 4. Conformación de vía provisional para acceso de equipo pesado para conformación de taludes y construcción de pantallas ancladas. El equipo avanzará hasta donde la pendiente del terreno lo permita. Obsérvese, que si se construyen las vigas de apoyo puentes, es imposible el ingreso de la maquinaria para continuar con la conformación de taludes y retiro de material sobrante de forma efectiva.

4. El material sobrante de la conformación del talud y excavaciones del canal de las pantallas ancladas se utiliza provisionalmente para conformar en lo posible una vía temporal de acceso de materiales y posicionamiento de equipos de perforación y anclaje, una vez culminado el módulo intervenido o los 2 módulos sea el caso, se procede a retirar el material de excavación depositado provisionalmente mediante una acción de repaleo con 2 retroexcavadoras y una volqueta, y en otro casos de forma manual con apoyo de pluma grúa, labor que no puede acometerse de otra manera, pues prima la seguridad de los residentes de la parte baja de la ladera, del personal en obra y de los equipos que intervienen en el proceso, está última acción culmina un ciclo de construcción de pantallas, y libera el espacio para acometer la construcción de nuevos módulos de pantallas ancladas y así sucesivamente.
Una vez se culmina las actividades descritas, se inicia la construcción de los realces de las pilas de los puentes (Cortos o largos), las vigas de apoyo, instalar los apoyos elastoméricos, realizar el montaje de la estructura metálica de los puentes (Cortos o largos), construir los tableros de estos últimos elementos (Incluyendo el montaje de la lámina colaborante), colocar la carpeta de rodadura, barreras de contención y realizar la señalización vertical y horizontal.

5. La doble calzada Armenia – Calarcá, conforme a lo indicado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, estableció que del PR 0+0350 (La María) al PR 2+0950 (El pescador), se requería de licenciamiento ambiental. En este orden, es claro que la intervención inicial fue direccionada al sector Armenia – La María desde la entrada a Armenia hasta el PR 0+350 de la Ruta 4003, por el contrario, el tramo ya reseñado, no era posible intervenirlo, hasta tanto no se contara con la licencia ambiental y el posterior trámite de gestión y adquisición predial, el cual se sujeta a la condición ya referida.

6. El requerimiento de la autoridad ambiental, respecto al licenciamiento ambiental del tramo referido, imposibilitaba la conexión de la doble calzada con el nuevo puente en la María y la vía existente, hasta no obtener la licencia ambiental correspondiente, lo cual ocasionaría que la vía no tuviera la continuidad que la misma requiere, razón por la que para garantizar la conexión de las obras en ejecución (longitud de doble calzada 750mts), desde la doble calzada a la vía existente en el PR 0+450 aproximadamente, sitio donde se encuentra localizada la escuela Perpetuo Socorro, inmueble que será afectado y que por tanto debe ser trasladado, que también se encuentra dentro del tramo objeto de licenciamiento, es una condición que requería ser modificada, a efectos de lograr la continuidad de las obras en construcción, con la conexión requerida, y de este modo garantizar la funcionalidad del tramo de doble calzada entre la salida de Armenia y el PR0+450, tal como se ilustra a continuación:

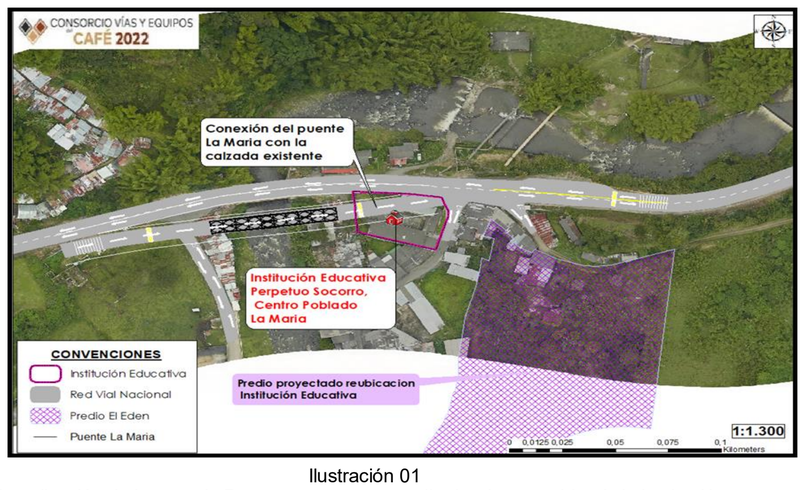



Ilustración 01
Localización de la escuela Perpetuo socorro y predio donde se reubicaría la Institución.




Ilustración 02
Panorámica obras de conexión de conexión de la doble calzada Armenia – La María.

7. Conforme a la citada eventualidad, el Consorcio Vías y Equipos del Café 2022, en conjunto con la interventoría y el Instituto Nacional de Vías, adelantó gestiones ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), a efectos de exponer las implicaciones que tendría no darles continuidad a las obras, con el ánimo de buscar una alternativa de solución a la problemática que se visualizaba, así:
1. En primera instancia se solicitó reunión virtual con los funcionarios de la ANLA con el fin de contextualizar el objeto de la solicitud, para posterior radicación ente la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales generando tasa de evaluación el 21 de julio del 2023, por un valor de VEINTICUATRO MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL PESOS ($24.894.000) a nombre del INVIAS, lo cual fue remitido por la Interventoría, al Consorcio Vías y Equipos del Café 2023 mediante el oficio IA-1598 del 21 de julio del 2023 con las indicaciones de pago inmediato.
2. El Contratista procedió a realizar el pago correspondiente, el cual fue remitido a la interventoría mediante el oficio CSCMQ002922 del 24 de julio del 2023, con radicado Nº 1436, con el fin de que el INVIAS pudiera continuar con el proceso respectivo.
3. Mediante el oficio del INVIAS Nº SS43093 del 26 de julio del 2023, hace el cargue de la solicitud del concepto de mejoramiento a la plataforma VITAL, el cual queda radicado mediante el Nº 20236200423312 del 01 de agosto del 2023.
4. Con el fin de poder dar claridad al tema, se realiza de manera articulada con el Instituto Nacional de Vías, la interventoría y el Contratista una mesa de trabajo el 06 de septiembre del 2023 con profesionales de la Autoridad Nacional de Licencias Ambiental, donde se expone la necesidad de conectar el puente sobre el río Quindío, en el sector de la María, con la Calzada existente, recordando que debido al concepto de la ANLA Nº 2021129362-2-000 del 25 de junio de 2021 dicho tramo hacía parte de Licenciamiento ambiental y no se puede intervenir hasta que no surtiera este trámite.
5. Mediante el oficio Nº 20233000422201 del 13 de septiembre del 2023, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales concluye: "se considera como una actividad de mejoramiento, tal y como se define en el Decreto 1076 de 2015, por lo que corresponde dar aplicación a las Guías Ambientales del subsector y elaborar un Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), de acuerdo con el artículo 2.2.2.5.4.3 del decreto 1076 de 2015."

8. Como se puede observar el proceso de construcción en el frente Armenia – Calarcá para las calzadas en voladizo es dispendioso, oneroso y lento, adicional a ello, ha tenido serios contratiempos, como se ha indicado, pues se debieron adelantar gestiones ante la autoridad nacional de licencias ambientales, a efectos que se autorizara la conexión de la nueva calzada con la carretera existente y de este modo dar la funcionalidad que las nuevas obras requieren.

9. El sector Armenia - Montenegro del PR0+000 al PR2+540, se encuentra en construcción, sin embargo, ha tenido dificultades con la disponibilidad total de las franjas necesarias, de acuerdo con el diseño geométrico aprobado para finalizar la construcción de la doble calzada en este tramo; situación que se presenta porque la gestión predial sea tornado compleja en dicho sector, debido a múltiples factores de orden exógeno, producto de consultas, trámites y decisiones que dependen de autoridades locales, propietarios y terceros, siendo ello un obstáculo para la culminación oportuna de la obra en el plazo actualmente convenido, a continuación se presenta en las tablas 1 y 2, e ilustraciones 03, 04, 05 y 06, las diferentes circunstancias que se encuentran por fuera de la esfera de control del consorcio (contratista), que dificultan el proceso de gestión predial, acorde con los términos estimados en el tramo en mención, así:

**TABLA 01**

**PREDIOS ARMENIA - MONTENEGRO PARA POSIBLE EXPROPIACIÓN**

| ID DEL PREDIO | NOMBRE PROPIETARIO | DIRECCION | CEDULA CATASTRAL | FMI | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 054DT4MCACAQCYC | MARIA CIELO VELASQUEZ GALLEGO | LOTE VILLA ROCIO #1 (FMI) | 63001000010000000001242000000000 | 280-131098 | EXPROPIACIÓN RESOLUCIÓN 2117-12 DE JUNIO DE 2024. |
| 047IT4MCACAQCYC | MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN | LOTE DE TERRENO – LOTE #1 (FMI) | 63001000200000000034800000000 | 280-181136 | Porque el titular del derecho real de dominio de los citados inmuebles es la sociedad mármoles y granitos en liquidación, compañía compuesta por 3 personas naturales, de las cuales 2 ya fallecieron, sin que a la fecha se tenga conocimiento de proceso de sucesión vigente o en curso. |
| 048IT4MCACAQCYC | MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN | LOTE DE TERRENO – LOTE #2 (FMI) | 63001000200000000043980000000000 | 280-181137 | |
| 049IT4MCACAQCYC | MÁRMOLES Y GRANITOS LIMITADA EN LIQUIDACIÓN | LOTE DE TERRENO – LOTE #3 (FMI) | 63001000200000000043990000000000 | 280-181138 | |

**TABLA 02**

**PREDIOS PARA ACTUALIZACION DE AREAS CATASTRO**

| ID PREDIO | RADICADO INTERNO | RADICADO CATASTRO | FECHA RADICADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| 059IT4MCACAQCYC | CSCMQ004221 | 2024RE28340 | 18/06/2024 | Si el área del predio no está definida correctamente, o si existe una discrepancia en la información catastral o registral, el INVIAS podría no proceder con la oferta de compra hasta que se corrijan estas inconsistencias. |
| 060IT4MCACAQCYC | CSCMQ004224 | 2024RE28343 | 18/06/2024 | |
| 061IT4MCACAQCYC | CSCMQ004222 | 2024RE28341 | 18/06/2024 | |
| 070DT4MCACAQCYC | CSCMQ004235 | 2024RE28394 | 18/06/2024 | |
| 088DT4MCACAQCYC | CSCMQ004223 | 2024RE28342 | 18/06/2024 | |
| 028IT4MCACAQCYC | CSCMQ004234 | 2024RE28396 | 19/06/2024 | |
| 058IT4MCACAQCYC | CSCMQ004216 | 2024RE28339 | 18/06/2024 | |

NOTA:El Consorcio vias y Equipos del café en compañia de la interventoria, ha realizado mesas de trabajo con la oficina de catastro de Armenia, brindando apoyo tènico y juridico, que permitan que ese despacho agilice la expedición de las resoluciones de aclaración de áreas con fines registrales.




Ilustración 03. Predios en expropiación o probable expropiación.47-48-49-54

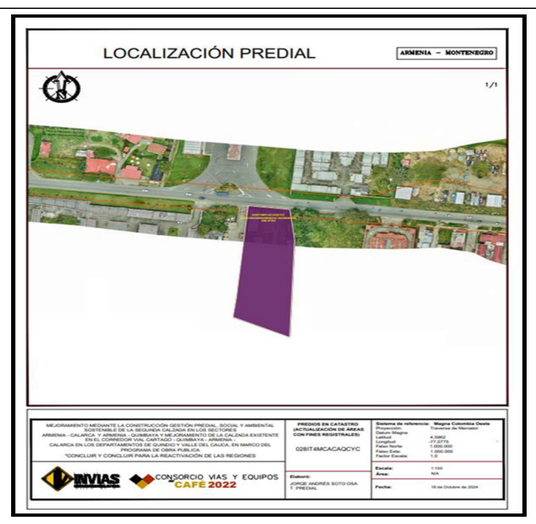



Ilustración 04. Predio por expedición de resolución de aclaración de áreas con fines registrales.

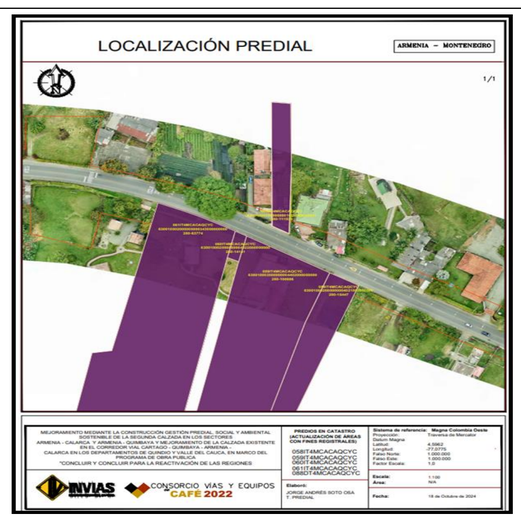



Ilustración 6. Predio por expedición de resolución de aclaración de áreas con fines registrales.

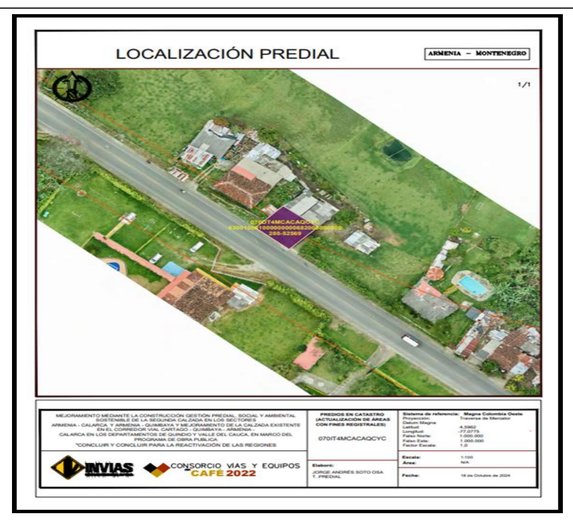



Ilustración 6. Predio por expedición de resolución de aclaración de áreas con fines registrales.



Imagen 05. Predio 054DT4MCACAQCYC (expropiación), no permite continuar con la construcción de la doble calzada entre Pr1+540 a Pr1+580 Margen derecha. Vía Armenia-Montenegro.

10. Las tablas ilustradas, reflejan lo siguiente:

• Tabla 01

1. Es necesario que el despacho judicial que conozca del proceso de expropiación del predio identificado en la ficha predial No. 054DT4MCACAQCYC, se pronuncie sobre la entrega anticipada del mismo y emita el respectivo despacho comisorio que materialice dicha orden. Mientras se produce dicho pronunciamiento el Consorcio vías y equipos del café 2022 no podrá realizar ningún tipo de intervención, hasta que le sea entregado el predio por parte de la autoridad judicial competente.
2. Los predios 047IT4MCACAQCYC, 048IT4MCACAQCYC y 049IT4MCACAQCYC, son potencialmente predios que deberán ser sometidos a enajenación forzosa, esto es, expropiación vía judicial, porque el titular del derecho real de dominio de los citados inmuebles es la sociedad mármoles y granitos en liquidación, compañía compuesta por tres (3) personas naturales, de las cuales dos (2) ya fallecieron, sin que a la fecha se tenga conocimiento de proceso de sucesión vigente o en curso.

• Tabla 02

Los radicados de los predios que actualmente se encuentran para actualización de áreas con fines registrales en la oficina de catastro de la alcaldía del municipio de Armenia, Quindío. Al no contar con la resolución que debe expedir la ilustrada oficina de catastro, imposibilita el proceso de inscripción de la oferta formal de compra ante la oficina de registro de instrumentos públicos de Armenia, porque es necesario tener definida las áreas de los predios que son objeto de adquisición por parte del Instituto, mediante enajenación directa o forzosa.

Estas condiciones, que no están bajo el control razonable del contratista en su proceso de gestión predial, con lleva a requerir necesariamente un mayor tiempo para su culminación y por ende para ejecutar las obras para terminar la doble calzada Armenia - Montenegro desde el PR0+000 al PR2+540.

11. Las mentadas circunstancias impiden la terminación de las obras en el tramo Armenia – Calarcá (PR0+000 al PR0+540) y Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR0+540), en el plazo actualmente convenido, en consecuencia, es necesario contar con un plazo adicional de 5 meses, contado a partir del 01 de enero de 2025 y hasta el 31 de mayo de la misma vigencia, para culminar la gestión predial del tramo Armenia - Montenegro y reprogramar las actividades faltantes que se necesitan para finalizar la doble calzada en ese sector y la obras de conexión entre el nuevo puente sobre el río Quindío y la vía existente.

12. Mediante modificatorio No. 07 se trasladaron recursos de la bolsa denominada Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%), por la suma de $6.907.911.814,90 y del ítem ajustes y obras complementarias, la cantidad de $2.829.766.730,20, para un valor total a trasladar de $9.737.678.545.10 a la Bolsa Básico de obras.

El citado traslado se dió con ocasión de terminar obras en el sector Armenia – Montenegro del PR 0+0000 al PR 02+0540, incluida la transición de la doble calzada con la vía existente a través de carriles de incorporación, que permitan darle la funcionalidad requerida a la mencionada obra. La redistribución de partidas se dio con la finalidad de alcanzar como meta física en el sector Armenia - Montenegro, la ejecución de obras hasta el PR 2+540, incluido andenes MI hasta 0+700 - MD hasta 1+100, separador central en bordillo hasta PR 1+000, bordillos para manejo de aguas hasta PR1+100 y en la parte interna del retorno 2.
El traslado de recursos, a la bolsa básico de obras, implica un incremento de $9.737.678.545.10 a la mencionada bolsa, recursos que sumados a lo que debe ejecutar a la fecha el contratista e incorporados en la redistribución de recursos del nuevo programa de trabajo e inversiones para los meses de noviembre y diciembre de 2024, ocasiona que, se deba realizar una inversión más alta de la prevista, aunado a ello, las condiciones de ejecución de las obras en ambos tramos, presentan unas particularidades que dificultan el desarrollo del proyecto de forma normal, lo que afecta la inversión y los rendimientos de los diferentes frentes de obra, circunstancias que dificultan la ejecución de los recursos en su totalidad al 31 de diciembre de 2024, tal como fueron ilustradas atrás, lo que necesariamente implica que deba ampliarse el plazo actual del contrato 1904 hasta el 31 de mayo de 2025, y de este modo terminar las obras actualmente contratadas.

**• Precisión alcance del objeto del contrato (tramo Armenia – Montenegro PR0+000 al PR2+540).**

1. Que mediante comunicado CSCMQ004583 el consorcio vías y equipos del café 2022, solicita la modificación No. 7 al contrato de obra No. 1904 de 2020, en aras de terminar obras en el sector Armenia – Montenegro del PR 0+0000 al PR 02+0540, incluida la transición de la doble calzada con la vía existente a través de carriles de incorporación, que permitan darle la funcionalidad requerida a la mencionada obra

La modificación requerida por el consorcio consistía en que se trasladaran recursos de la gran bolsa Gestión social, predial y ambiental y del ítem ajustes y obras complementarias, por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica del Contrato de Obra No. 1904 de 2020, discriminados, así:

Del componente social, la suma de $467.686.683,00.
Del componente predial, la suma de $5.533.807.387,9.
Del componente ambiental por valor de $906.417.744,0.
Del ítem ajustes y obras complementarias, la suma de $2.829.766.730,20.

2. Que mediante oficio con radicado interno invias No. 2024E-VUVRAZ-096990 del 02-10-2024 (IA-3293), la interventoría emite concepto favorable a la solicitud de modificación No. 7, requerida por el contratista, relacionada con el traslado de recursos por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica del Contrato de Obra No. 1904 de 2020.

3. Que según Acta No. 48 del 16 de octubre de 2024, el comité de contratación del Instituto aprobó la solicitud de modificación No. 7 al contrato 1904 de 2020, relacionado con el traslado de recursos de la gran bolsa (Gestión social, predial y ambiental) y del ítem ajustes y obras complementarias, por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica.

4. El día 13 de noviembre de 2024, se suscribe el modificatorio No. 7, por medio del cual se modifica la Cláusula Séptima, que refiere a la Apropiación Presupuestal del Contrato Número 1904 de 2020, la cual para todos los efectos quedo, así: (…) “CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. - El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato las siguientes sumas: a) Valor básico de la obra, la suma de SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CATORCE MILLONES SESENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS M/C ($72.414.063.754) MONEDA CORRIENTE, b) Valor provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales, la suma de ONCE MIL TRESCIENTOS SETENTA MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS CON DIEZ CENTAVOS M/C. ($11.370.258.786,1) MONEDA CORRIENTE c) provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días a la semana, la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE d) Valor IVA OBRA (19% sobre utilidad), la suma de SEISCIENTOS VEINTICINCO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/C. ($625.872.291) e) Valor revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de SESENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS M/C ($68.000.000) f) IVA – revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de DOCE MILLONES NOVECIENTOS VEINTE MIL PESOS M/C ($12.920.000) g) Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%), la suma de VEINTIOCHO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS CATORCE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS M/C ($28.685.751.514,9) h) Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por COVID -19 incluye IVA), la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE i) Elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma de MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS DOCE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/C ($ 1.574.412.658), j) IVA elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES CIENTO TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS M/C ($ 299.138.405).

5. Con la suscripción del modificatorio No. 7, los recursos disponibles solo están presupuestadas para la terminación de las obras en el tramo Armenia - Montenegro desde el PR0+000 al PR2+540.

6. El Instituto Nacional de Vías y La Banca de Desarrollo Territorial ( FINDETER), en el marco del programa “VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”, suscribieron el Contrato Interadministrativo No. 2177 de 2021, cuyo objeto es: “PRESTAR EL SERVICIO DE FINANCIACIÓN A TRAVÉS DE CRÉDITO DE REDESCUENTO, ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS Y ASISTENCIA TÉCNICA DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS PARA EL DESARROLLO, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS”, del mencionado instrumento se derivó el contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024, cuyo objeto es CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO – QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”, suscrito entre Findeter y el consorcio Megavias Quindío.

7. El contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024, le fue impartida orden de inicio el día 28 octubre de 2024.

**II. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA**
A la fecha se cuenta con los recursos para culminar las obras en el sector Armenia – Montenegro del PR0+000 al PR2+540 y Armenia Calarcá desde la salida Armenia sector Patio Bonito hasta el PR0+450, pues la distribución de recursos por grandes partidas aprobadas en el modificatorio No. 07, es la siguiente:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 22 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año)

| ESTADO DEL CONTRATO ACTA DE MODIFICACIÓN No 07 | | |
|---|---|---|
| FRENTE CALARCA PR 0+000 - PR 0+450 (OBRAS DE CONEXIÓN A LA VIA NACIONAL) | $ | 16.386.536.168,35 |
| FRENTE MONTENEGRO PAVIMENTO HASTA LA SEGUNDA CALZADA HASTA EL PR 2+540 MÁS TRANSICIÓN, ANDENES MARGEN IZQ HASTA 0+700, ANDENES MARGEN DERECHA HASTA 1+100, SEPARADOR CENTRAL EN BORDILLO HASTA PR1+000, BORDILLOS PARA MANEJO DE AGUAS HASTA PR1+100 Y EN LA PARTE | $ | 5.925.067.522,30 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS | $ | 5.376.456.566,80 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS 24 /7 | $ | - |
| VALOR IVA (OBRA) | $ | 215.938.063,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ | 830.013.700,00 |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ | 157.702.601,00 |
| COMPRA DE PREDIOS VALOR POR INVERTIR SEGUNDOS PAGOS DE CALARCA Y HASTA EL PR 2+550 | $ | 12.030.910.500,40 |
| GESTION PREDIAL | $ | 854.035.115,00 |
| PLAN DE INVERSION SOCIAL | $ | 1.106.990.984,00 |
| PLAN DE INVERSION AMBIENTAL | $ | 1.270.314.976,00 |
| **SALDO DEL CONTRATO** | **$** | **44.153.966.196,85** |

**III. SOLICITUD**

Teniendo en cuenta lo expuesto, se solicita ampliar el plazo de ejecución del contrato, ajustando la cláusula octava “PLAZO”, así como precisar el alcance del objeto, incluyendo dos parágrafos a la Cláusula Tercera “ALCANCE DEL OBJETO”, que para todos los efectos legales quedarían así:

CLÁUSULA OCTAVA: Prorrogar el plazo Contrato de obra Número 1904 de 2020 desde el 1 de enero de 2025 hasta el 31 de mayo de 2025.

CLÁUSULA TERCERA: ALCANCE DEL OBJETO. – EL CONTRATISTA deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con la normatividad vigente, las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación, los cuales hacen parte integral del presente contrato. EL CONTRATISTA se obliga para con EL INSTITUTO a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios – materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal - en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, Las partes señalan que el alcance del presente contrato corresponde a la SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCÁ Y ARMENIA - QUIMBAYA y CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA – CALARCÁ, la totalidad del corredor vial Cartago-Quimbaya-Armenia-Calarcá, en los Departamentos de Quindío Valle del Cauca, siendo que para la determinación del presupuesto oficial se han priorizado los segmentos viales descritos en los anexos técnicos de la licitación pública. En caso de requerirse la intervención de un segmento vial que se encuentre incluido en el mencionado corredor y que no haya sido priorizado, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica presentada por el CONTRATISTA. En caso de no corresponder a un ítem pactado se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS señalado en el presente documento.

PARÁGRAFO PRIMERO: PRECISAR que las actividades que no continuará ejecutando el contratista dentro del alcance del contrato No. 1904 de 2020, son gestión - adquisición predial, gestión ambiental, gestión social y obras de infraestructura vial del PR 2+540 al PR 4+000 de la vía Armenia – Montenegro.

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

**ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR**

Durante el tiempo solicitado para la ampliación del tiempo de ejecución del contrato, las actividades de obra que se ejecutarán son las siguientes:

Armenia – Calarcá PR 0+000 – PR 0+450 (Actividades de obra)

Demoliciones de viviendas.
Excavaciones varias en material común.
Construcción de cimentación profunda.
Construcción de muros de 2-5mts de altura con cimentación superficial.
Pilas de 1.2mts (Long= 11mts Aprox).
Pilas de 1.5mts (Long= 25- 40mts Aprox).
Muros de contención de 3 a 7 mts de altura.
Rellenos con material granular.
Anclajes activos de 40ton de 2 torones.
Armado de acero de pilas de 1.2mts muros de 3 a 7mts de altura
Armado de acero de pilas 1.5mts de diámetro y vigas de apoyo calzadas en voladizo
Realce pilas apoyo calzadas en voladizo diámetro 1.5mts
Fabricación de Estructura Metálica en Acero Estructural A709Gr50W. (Incluye perfiles, equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido)
Señalización horizontal y vertical
Lanzamiento de vigas y construcción de losa puente la María

Armenia – Montenegro PR 0+000 – PR 2+540 (Actividades de obra)

Adquisición predial
Demoliciones de viviendas
Excavaciones y cortes
Renivelación de subrasante
Instalación de materiales granulares (subbase – base)
Instalación de Carpeta asfáltica
Construcción de muros de contención
Construcción de anden y ciclorruta
Construcción de alcantarillado
Restitución de redes de servicios públicos
Demarcación horizontal e instalación de señales verticales

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

**DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS**

No aplica.

**AVANCE FÍSICO DE OBRA**

Hasta el mes de OCTUBRE (mes anterior a la presente solicitud) de 2024 (año) la obra presenta un avance físico ejecutado del << 72,27%

contra el avance programado del 86,97%
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

**AVANCE INVERSIÓN DE OBRA**

Inversión programada acumulada: $ 61.107.738.280,00 (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

Inversión Ejecutada acumulada: $ 50.774.839.200,00 (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

**RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA**

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): $ 73.056.797.247,15
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: $ 56.770.567.203,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor amortizado: $ 26.712.255.432,90 (mes anterior a la presente solicitud)

Saldo por amortizar: $ 30.058.311.770,10 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a: ___ OCTUBRE (mes anterior a la presente solicitud) de 2024 (año) $ 73.056.797.247,15

Último mes facturado: oct-24 (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 41.993.620.161,85 (mes anterior a la presente solicitud)

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 22 de noviembre de 2024<br>(Día / Mes / Año) |
|---|---|

**PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES**

El contrato objeto de la presente modificación tiene en curso un Proceso Administrativo Sancionatorio, no obstante, la presente solicitud no subsana las causales que dieron motivo a la apertura del proceso administrativo.

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

**JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD**

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

**TÉCNICA:**

1. El contrato a la fecha tiene un valor acumulado de $ 115.050 millones de pesos, para la ejecución de las siguientes obras:

-Sector Armenia - Calarcá desde la salida del municipio de Armenia hasta la conexión en el PR 0+0450 con la construcción del nuevo puente.

-Sector Armenia – Montenegro del PR 0+000 al PR 02+540.

Lo anterior, teniendo en cuenta que la fecha solo se cuenta con aproximadamente mes y medio para terminar el contrato y en dicho término no es posible culminar en su totalidad el alcance físico de las obras que se deben ejecutar en los tramos mencionados.

En cada tramo existe una particularidad que impide que se puede ejecutar en el plazo que a la fecha tiene previsto el contrato, pues en el sector de Armenia hasta el puente sobre el rio Quindío, las condiciones del terreno escarpado y conformación geológica, han impedido contar con frentes de manera simultánea, por lo que el proceso constructivo debe ser gradual para evitar posibles afectaciones a la vía actual, que se ubica en la parte superior donde quedaran las nuevas pantallas ancladas que le darán estabilidad al talud entre la carretera existente y la nueva calzada.

En el tramo Armenia – Montenegro, desde el PR0+000 al PR2+540, se han presentado dificultades en el proceso de gestión y adquisición predial, que ha impedido que las obras fluyan con absoluta naturalidad, pues se ha evidenciado problemas muy particulares, respecto a propietarios de las franjas requeridas, pues algunos no se encuentran vivos y se desconoce la existencia de herederos, como también situaciones referentes a la no aceptación de la oferta formal de compra, lo que ha implicado el inicio del proceso por enajenación forzosa, que da lugar al adelantamiento de procesos de expropiación por vía judicial, como ocurre con los predios ubicados en las siguientes abscisas PR1+152,52 al PR1+300,89 (038DT4) – PR1+503 al PR1+524 (047IT4) – PR1+524 al PR1+543 (048IT4) – PR1+543 AL PR1+562 (049IT4) - PR1+557 al PR1+565 (054DT4).

•Tramo Armenia – Calarcá:

El terreno escarpado que caracteriza el sector Armenia - La María presenta suelos muy erosivos y de baja cohesión (cenizas volcánicas ), entre la calzada existente y la calzada derecha en construcción de la vía Armenia-Calarcá, especialmente, desde los ejes 7 al 21 de las calzadas en voladizo, y sin la posibilidad de construir en la totalidad del tramo una vía de acceso provisional (holgada), que permita el giro de la maquinaria pesada y el ingreso continuo de volquetas, lo que hace necesario que las estructuras en ese sector se deban acometer de manera secuencial, esto significa, que para continuar con los realces de las pilas y las vigas cabezales o de apoyo de los puentes (Cortos o largos), sea obligatorio construir en primera medida las pantallas ancladas sobre el talud entre la vía existente y la nueva calzada margen derecha vía Armenia-Calarcá.
Adicionalmente, el proceso de construcción de pantallas es gradual, pues el tipo de suelo de los taludes no brinda estabilidad, la pendiente de estos es muy pronunciada (verticales) y la falta de espacio limita la maniobrabilidad de la maquinaria pesada, situación que permite que solamente se excaven en algunos casos, máximo 2 módulos de manera simultánea.

De otro lado, el material sobrante de la conformación del talud y excavaciones del canal de las pantallas ancladas se utiliza provisionalmente para conformar en lo posible una vía temporal de acceso de materiales y posicionamiento de equipos de perforación y anclaje, una vez culminado el módulo intervenido o los 2 módulos sea el caso, se procede a retirar el material de excavación depositado provisionalmente mediante una acción de repaleo con 2 retroexcavadoras y una volqueta, y en otros casos de forma manual con apoyo de pluma grúa, labor que no puede acometerse de otra manera, pues prima la seguridad de los residentes de la parte baja de la ladera, del personal en obra y de los equipos que intervienen en el proceso, está última acción culmina un ciclo de construcción de pantallas, y libera el espacio para acometer la construcción de nuevos módulos de pantallas ancladas y así sucesivamente.
Una vez se culmina las actividades descritas, se inicia la construcción de los realces de las pilas de los puentes (Cortos o largos), las vigas de apoyo, instalar los apoyos elastoméricos, realizar el montaje de la estructura metálica de los puentes (Cortos o largos), construir los tableros de estos últimos elementos (Incluyendo el montaje de la lámina colaborante), colocar la carpeta de rodadura, barreras de contención y realizar la señalización vertical y horizontal.
Como se puede observar el proceso de construcción en el frente Armenia – Calarcá para las calzadas en voladizo es dispendioso, oneroso y lento, adicional a ello, ha tenido serios contratiempos, como se ha indicado, pues se debieron adelantar gestiones ante la autoridad nacional de licencias ambientales, a efectos que se autorizara la conexión de la nueva calzada con la carretera existente y de este modo dar la funcionalidad que las nuevas obras requieren.

•Tramo Armenia - Montenegro del PR0+000 al PR2+540

Este sector se encuentra en construcción, sin embargo, ha tenido dificultades con la disponibilidad total de las franjas necesarias, de acuerdo con el diseño geométrico aprobado para finalizar la construcción de la doble calzada en este tramo; situación que se presenta porque la gestión predial sea tornado compleja en dicho sector, debido a múltiples factores de orden exógeno, producto de consultas, trámites y decisiones que dependen de autoridades locales, propietarios y terceros, siendo ello un obstáculo para la culminación oportuna de la obra en el plazo actualmente convenido, circunstancias que dificultan el proceso de gestión predial, acorde con los términos estimados en el tramo en mención, así:
1. Es necesario que el despacho judicial que conozca del proceso de expropiación del predio identificado en la ficha predial No. 054DT4MCACAQCYC, se pronuncie sobre la entrega anticipada del mismo y emita el respectivo despacho comisorio que materialice dicha orden. Mientras se produce dicho pronunciamiento el Consorcio vías y equipos del café 2022 no podrá realizar ningún tipo de intervención, hasta que le sea entregado el predio por parte de la autoridad judicial competente.
2. Los predios 047IT4MCACAQCYC, 048IT4MCACAQCYC y 049IT4MCACAQCYC, son potencialmente predios que deberán ser sometidos a enajenación forzosa, esto es, expropiación vía judicial, porque el titular del derecho real de dominio de los citados inmuebles es la sociedad mármoles y granitos en liquidación, compañía compuesta por tres (3) personas naturales, de las cuales dos (2) ya fallecieron, sin que a la fecha se tenga conocimiento de proceso de sucesión vigente o en curso.

Así mismo se tienen los radicados de los predios que actualmente se encuentran para actualización de áreas con fines registrales en la oficina de catastro de la alcaldía del municipio de Armenia, Quindío. Al no contar con la resolución que debe expedir la ilustrada oficina de catastro, imposibilita el proceso de inscripción de la oferta formal de compra ante la oficina de registro de instrumentos públicos de Armenia, porque es necesario tener definida las áreas de los predios que son objeto de adquisición por parte del Instituto, mediante enajenación directa o forzosa.

Estas circunstancias impiden la terminación de las obras en el tramo Armenia – Calarcá (PR0+000 al PR0+540) y Armenia – Montenegro (PR0+000 al PR0+540), en el plazo actualmente convenido, en consecuencia, es necesario contar con un plazo adicional de 5 meses a partir del 01 de enero de 2025 hasta el 31 de mayo de 2025, para culminar la gestión predial del tramo Armenia - Montenegro y reprogramar las actividades faltantes que se necesitan para finalizar la doble calzada en ese sector y la obras de conexión entre el nuevo puente sobre el río Quindío y la vía existente.

Mediante modificatorio No. 07 al contrato de obra se trasladaron recursos de la bolsa denominada Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%), por la suma de $6.907.911.814,90 y del ítem ajustes y obras complementarias, la cantidad de $2.829.766.730,20, para un valor total a trasladar de $9.737.678.545.10 a la Bolsa Básico de obras.

El citado traslado se dio con ocasión de terminar obras en el sector Armenia – Montenegro del PR 0+000 al PR 02+540, incluida la transición de la doble calzada con la vía existente a través de carriles de incorporación, que permitan darle la funcionalidad requerida a la mencionada obra. La redistribución de partidas se dio con ocasión de alcanzar como meta física en el sector Armenia Montenegro obras hasta el PR 2+540, andenes MI hasta 0+700 - MD hasta 1+100, separador central en bordillo hasta PR 1+000, bordillos para manejo de aguas hasta PR1+100 y en la parte interna del retorno 2.

El traslado de recursos, a la bolsa básico de obras, genera que se aumente dicho valor en $9.737.678.545.10, que sumados a lo que debe ejecutar, deben ser también redistribuidos en los meses de noviembre y diciembre de 2024, que bajo las circunstancias actuales, es imposible ejecutarlos, bajo las condiciones que actualmente pesan en el proyecto y atrás reseñadas, lo que necesariamente implica que deba ampliarse el plazo actual del contrato, y de este modo terminar las obras actualmente contratadas.

**Precisión alcance del objeto del contrato**,con ocasión a la suscripción del modificatorio No. 7 de fecha 13 de noviembre de 2024, instrumento por medio del cual se trasladaron recursos de la bolsa denominada gestión social, predial y ambiental y del ítem ajustes y obras complementarias, por valor de $9.737.678.545.10 a la bolsa de obra básica, con la finalidad de darle continuidad a las obras en el sector Armenia – Montenegro del PR0+000 al PR02+540. Lo que implica precisar que las obras que continuara ejecutando el consorcio vías y equipos del café 2022 dentro del alcance del contrato 1904 de 2020, son gestión – adquisición predial y obras de infraestructura vial del PR0+000 al PR2+540 en la carretera Armenia – Montenegro.
En consecuencia, se deben liberar las obras que no se ejecutaran en la mencionada vía, desde el PR2+540 al PR4+000.

De otro lado, el Instituto Nacional de Vías – Invias y FINDETER suscribieron el contrato de obra PAF-ATINVIAS-O-058-2024, cuyo objeto consiste en: “CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO – QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”, derivado del contrato Interadministrativo No. 2177 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – Invias y FINDETER, conforme a ello, y teniendo en cuenta que el Contrato de obra PAF-ATINVIAS-O-058-2024 realizara la construcción de la segunda calzada del PR2+540 en adelante, se solicita precisar el alcance del Contrato de Obra No. 1904 de 2020, precisando que las actividades que no continuará ejecutando el contratista dentro del alcance del contrato No. 1904 de 2020, son gestión - adquisición predial, gestión ambiental, gestión social y obras de infraestructura vial del PR 2+540 al PR 4+000 de la vía Armenia – Montenegro. El mantenimiento periodico sigue a cargo del Contrato de Obra No. 1904 de 2020 del PR0+000 al PR4+000 (Rio Espejo).

**JURÍDICA:**

En atención a lo establecido en la Ley 80 de 1993; en especial en los artículos 3 y 14, así como la totalidad de las consideraciones realizadas en el análisis técnico y financiero se considera procedente la prórroga No. 8 y la precisión del alcance del objeto en el tramo Armenia - Montenegro (PR0+000 al PR2+540), con el objetivo de colaborar con el cumplimiento de los fines estatales, en especial, respecto a la continua y eficiente prestación del servicio público y a la modernización de la red vial nacional para la ruta 4003 y 2901B. Así mismo, es pertinente señalar que de acuerdo con lo indicado en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, que al tenor contempla: “Las estipulaciones de los contratos serán las que, de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta ley, correspondan a su esencia y naturaleza.
Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales.
En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta ley y a los de la buena administración.
En los contratos de empréstito o cualquier otra forma de financiación de organismos multilaterales, podrán incluirse las previsiones y particularidades contempladas en los reglamentos de tales entidades, que no sean contrarias a la Constitución o a la ley.
Se informa que la presente solicitud, no dará lugar a reclamaciones de ningún tipo.

**FINANCIERA:** **(Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)**

La prórroga No.8 y la precisión del alcance del objeto del contrato no afectan las metas fisicas establecidas para la ejecución del proyecto.

**PRESUPUESTAL:** **(Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)**

No existe impedimento para prorrogar el contrato de Obra con los recursos de las distintas partidas del presupuesto del Contrato, por cuanto, como se indicó, se requiere la prórroga para culminar el contrato y no superan los montos máximos establecidos en la Ley. Cabe resaltar que esta prórroga no genera recursos adicionales al contratista de obra.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | |
|---|---|
| FECHA | 22 de noviembre de 2024<br>(Día / Mes / Año) |

**AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD:** **(Si aplica)**

Para los temas ambientales, prediales y sociales No existen impedimentos desde el punto de vista ambiental, social y predial. Las actividades adicionadas se encuentran enmarcadas dentro de los documentos vigente para el proyecto.
Las obras de conexión de la segunda calzada a la via existente en el PR 0+0450 de la vía Armenia - Calarca, aplicará el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA como instrumento de gestión ambiental el cual se encuentra aprobado.
Respecto a las actividades sociales, se dará continuidad a las mismas conforme a las inversiones previstas dentro del plan de inversión social actual dando cumplimiento a las obligaciones y requerimientos vigentes, a su vez los recursos destinados al rubro de Gestión Social.

**OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: (Si aplica)**

No aplica.

**OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD: (Si aplica)**

1. Comunicado solicitud de prórroga y modificación contrato de obra.
2. Programa de obra
3. Proyecto de Reprogramación del Programa de Inversiones (MEPI-MN1-IN-6-PR-2)
4. Comunicación concepto Interventoría solicitud de prorroga y modificación del Contrato 1904 de 2020.

**Notas:**

1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.
4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.
5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma:_____
**ING. CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA.**
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA
MAT PROF 25202-19017 CND.

Firma:_____
**ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ**
REPRESENTANTE LEGAL APODERADO
INTERVENTORIA
MAT. PROF: 25202-13914 CND

Firma:_____
**Nombre: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Matricula: 19202-59285 CAU
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma:_____
**Nombre: ING. LENIN TITO MENDOZA PEÑA**
Matricula: 19202-59285 CAU
DIRECTOR TERRITORIAL QUINDIO [E]
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma:_____
**Nombre: ING. CARLOS ENRIQUE FAJARDO AREVALO**
MAT. PROF. 25202-103139 CND
GESTOR TECNICO DE PROYECTO
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

**Firma:_____**
**Nombre: ING. JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA**
Matricula No.: MAT. PROF. 01108-0943-BOY
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha de Firma:

Vo.Bo.Firma
**Nombre: ALEJANDRA SOFIA SUAREZ**
Abogado Unidad Ejecutora
Contratista Abogada

**Firma:_____**
**Nombre: ING.GUSTAVO A. BASTIDAS GODOY**
MAT. PROF. 25202-103081 CND
Fecha de Firma:
SUBDDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES
Jefe Unidad Ejecutora

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 22 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL** QUINDIO **ACTA No.** 26

POR CANTIDADES DE OBRA [x]
POR CONTRATO ADICIONAL No. [ ] No _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No. 1904 de 2020 (Indique número y año)

OBJETO : "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1913 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL | 18 Meses | PLAZO ACUMULADO: | 47 Meses |
| FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO | 25-mar-21 | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31-dic-24 |
| FECHA DE SUSPENSION: | N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: | N/A |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): | $87.906.264.713,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): | $27.144.152.696,00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): | $115.050.417.409,00 | | |

| No. DE ORDEN | Ítem Pago | ESPECIFICACION | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 44 - Período: Octubre de 2024 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION N°25 FECHA: 01 de Agosto de 2024 | | | PRESENTES | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR TOTAL | +/- | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 1 | 200.2 | 200-13 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 17,00 | $ 1.148.530,00 | $ 19.525.010,00 | 0,00 | $ - | + | 1,00 | $ 1.148.530,00 | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 1.148.530,00 |
| 2 | 201.7 | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 9.720,00 | $ 103.260,00 | $ 1.003.687.200,00 | 2088,00 | $ 215.606.880,00 | + | 1.700,00 | $ 175.542.000,00 | 1777,70 | $ 183.565.302,00 | 3.788,00 | $ 391.148.880,00 |
| 3 | 201.15 | 201.13 | | Remoción de alcantarillas | m | 35,00 | $ 69.280,00 | $ 2.424.800,00 | 56,70 | $ 3.928.176,00 | | | $ - | 0,00 | $ - | 56,70 | $ 3.928.176,00 |
| 4 | 210.1.2 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | 130.560,00 | $ 10.350,00 | $ 1.351.296.000,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 5 | 210.2.1 | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 11.107,00 | $ 62.820,00 | $ 697.741.740,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 6 | 210.2.2 | 210-13 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | 410.666,00 | $ 9.510,00 | $ 3.905.433.660,00 | 47788,90 | $ 454.472.439,00 | + | 9.000,00 | $ 85.590.000,00 | 47174,30 | $ 448.627.593,00 | 56.788,90 | $ 540.062.439,00 |
| 7 | 211.1 | 211-13 | | Remoción de Derrumbes | m3 | 38.800,00 | $ 9.700,00 | $ 376.360.000,00 | 38900,00 | $ 377.330.000,00 | + | 23.000,00 | $ 223.100.000,00 | 21055,90 | $ 204.242.230,00 | 61.900,00 | $ 600.430.000,00 |
| 8 | 220.1 | 220.1 | | Terraplenes | m3 | 89.760,00 | $ 13.090,00 | $ 1.174.958.400,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 9 | 230.1P | | 230.1P | Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales | m3 | 40.800,00 | $ 10.370,00 | $ 423.096.000,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| | | | | **SUBTOTAL EXPLANACIONES** | | | | **$ 8.954.522.810,00** | | **$ 1.051.337.495,00** | | | $ - | | **$ 836.435.125,00** | | **$ 1.536.718.025,00** |
| 10 | 320.1 | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 41.616,00 | $ 140.150,00 | $ 5.832.482.400,00 | 14.205,80 | $ 1.990.942.870,00 | + | 2.000,00 | $ 280.300.000,00 | 11110,60 | $ 1.557.150.590,00 | 16.205,80 | $ 2.271.242.870,00 |
| 11 | 330.1 | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 27.744,00 | $ 150.040,00 | $ 4.162.709.760,00 | 3.552,00 | $ 532.942.080,00 | - | 1.100,00 | $ -165.044.000,00 | 2391,00 | $ 358.745.640,00 | 2.452,00 | $ 367.898.080,00 |
| 12 | 330.4 | 330-13 | | Base granular para bacheo clase A (para mantenimiento) | m3 | 4.620,00 | $ 174.980,00 | $ 808.407.600,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| | | | | **SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | **$ 10.803.599.760,00** | | **$ 2.523.884.950,00** | | | $ - | | **$ 1.915.896.230,00** | | **$ 2.639.140.950,00** |
| 13 | 420.2 | 420-13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 102.005,00 | $ 2.910,00 | $ 296.834.550,00 | 29.000,00 | $ 84.390.000,00 | + | 20.000,00 | $ 58.200.000,00 | 9.093,10 | $ 26.460.921,00 | 49.000,00 | $ 142.590.000,00 |
| 14 | 421.1 | 421-13 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 114.653,00 | $ 1.840,00 | $ 210.961.520,00 | 200.000,20 | $ 368.000.368,00 | + | 33.200,00 | $ 61.088.000,00 | 192.377,30 | $ 353.974.232,00 | 233.200,20 | $ 429.088.368,00 |
| 15 | 450,1 | 450-13 | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25 | m3 | 8.102,00 | $ 720.970,00 | $ 5.841.298.940,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 16 | 450,2 | 450-13 | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 7.526,00 | $ 730.050,00 | $ 5.494.356.300,00 | 7.290,00 | $ 5.322.064.500,00 | + | 3.000,00 | $ 2.190.150.000,00 | 6.937,80 | $ 5.064.940.890,00 | 10.290,00 | $ 7.512.214.500,00 |
| 17 | 450.9P | 450-13 | 450.9P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos (para mantenimiento ) | m3 | 2.310,00 | $ 780.880,00 | $ 1.803.832.800,00 | 7.612,70 | $ 5.944.605.176,00 | | | $ - | 7.612,70 | $ 5.944.605.176,00 | 7.612,70 | $ 5.944.605.176,00 |
| 18 | 460,1 | 460-13 | 460.1P | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 2.968,00 | $ 83.880,00 | $ 248.955.840,00 | 5.888,50 | $ 493.927.380,00 | + | 700,00 | $ 58.716.000,00 | 5.588,50 | $ 468.763.380,00 | 6.588,50 | $ 552.643.380,00 |
| 19 | 465.1 | 465-13 | | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3 | 4.452,00 | $ 78.660,00 | $ 350.194.320,00 | 29,00 | $ 2.281.140,00 | | | $ - | 29,00 | $ 2.281.140,00 | 29,00 | $ 2.281.140,00 |
| | | | | **SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | **$ 14.246.434.270,00** | | **$ 12.215.268.564,00** | | | $ - | | **$ 11.861.025.739,00** | | **$ 14.583.422.564,00** |
| 20 | 600.1.1 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 1.103,00 | $ 32.570,00 | $ 35.924.710,00 | 170,00 | $ 5.536.900,00 | - | 170,00 | $ -5.536.900,00 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 21 | 600.2.1 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 11.596,00 | $ 70.540,00 | $ 817.981.840,00 | 300,00 | $ 21.162.000,00 | - | 107,70 | $ -7.597.158,00 | 192,30 | $ 13.564.842,00 | 192,30 | $ 13.564.842,00 |
| 22 | 600.2.3 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | 3.573,00 | $ 25.930,00 | $ 92.647.890,00 | 20.399,00 | $ 528.946.070,00 | + | 6.000,00 | $ 155.580.000,00 | 14.852,60 | $ 385.127.918,00 | 26.399,00 | $ 684.526.070,00 |
| 23 | 600.2.4 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun bajo agua | m3 | 4.122,00 | $ 64.560,00 | $ 266.116.320,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 24 | 610.1 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | 11.817,00 | $ 43.710,00 | $ 516.521.070,00 | 6.420,00 | $ 280.618.200,00 | + | 2.000,00 | $ 87.420.000,00 | 4.237,10 | $ 185.203.641,00 | 8.420,00 | $ 368.038.200,00 |
| 25 | 610.2 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 4.380,00 | $ 116.420,00 | $ 509.919.600,00 | 57,60 | $ 6.705.792,00 | | | $ - | 57,60 | $ 6.705.792,00 | 57,60 | $ 6.705.792,00 |
| 26 | 621.1.2P | | 621.1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye refuerzo) | m | 296,00 | $ 2.753.760,00 | $ 815.112.960,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 27 | 630.1.1P | | 630.1.1P | Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1. | m3 | 751,00 | $ 1.271.370,00 | $ 954.798.870,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 28 | 630.3.1P | | 630.3.1P | Concreto clase 28 MPA para estribos, aletas, placas de acceso,muros | m3 | 4.321,00 | $ 900.510,00 | $ 3.891.103.710,00 | 2.977,50 | $ 2.681.268.525,00 | + | 1.565,00 | $ 1.409.298.150,00 | 2.348,90 | $ 2.115.207.939,00 | 4.542,50 | $ 4.090.566.675,00 |
| 29 | 630.3.4P | | 630.3.4P | Concreto clase 28 MPA para tablero y anden | m3 | 751,00 | $ 1.051.150,00 | $ 789.413.650,00 | 171,00 | $ 179.746.650,00 | + | 768,00 | $ 807.283.200,00 | 0,00 | $ - | 939,00 | $ 987.029.850,00 |
| 30 | 630.4 | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 10.905,00 | $ 666.070,00 | $ 7.263.493.350,00 | 76,10 | $ 50.687.927,00 | | | $ - | 36,10 | $ 24.045.127,00 | 76,10 | $ 50.687.927,00 |
| 31 | 630.6 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 74,00 | $ 576.820,00 | $ 42.684.680,00 | 133,00 | $ 76.717.060,00 | + | 30,00 | $ 17.304.600,00 | 78,20 | $ 45.107.324,00 | 163,00 | $ 94.021.660,00 |
| 32 | 632.1P | | 632.1P | Baranda Metalica | m | 80,00 | $ 527.270,00 | $ 42.181.600,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 33 | 640.1 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 907.396,00 | $ 4.720,00 | $ 4.282.909.120,00 | 1.394.949,40 | $ 6.584.161.168,00 | + | 325.500,00 | $ 1.536.360.000,00 | 1.239.611,60 | $ 5.850.966.752,00 | 1.720.449,40 | $ 8.120.521.168,00 |
| 34 | 641.1 | 641-13 | | Acero de Preesfuerzo | Tf-m | 42.858,00 | $ 2.050,00 | $ 87.858.900,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 35 | 642.1 | 642-13 | | Apoyo elastomerico -(dureza D 70- 65 cm x40 cm x 2 pulg reforzado) | u | 43,00 | $ 916.880,00 | $ 39.425.840,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 36 | 642.2P | | 642.2P | Junta para puentes T-40 ( elastoméricas intermedias +/-40 mm) | m | 78,00 | $ 1.556.210,00 | $ 121.384.380,00 | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 37 | 642.5P | | 642_P | Cinta pvc, para junta de construcción estructuras en concreto | m | 78,00 | $ 86.100,00 | $ 6.715.800,00 | 57,10 | $ 4.916.310,00 | + | 140,00 | $ 12.054.000,00 | 29,00 | $ 2.496.900,00 | 197,10 | $ 16.970.310,00 |
| 38 | 661.1 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 1.016,00 | $ 638.780,00 | $ 649.000.480,00 | 306,00 | $ 195.466.680,00 | + | 55,00 | $ 35.132.900,00 | 179,00 | $ 114.341.620,00 | 361,00 | $ 230.599.580,00 |
| 39 | 663.3P | | 663.3P | Tubería para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | 5.552,00 | $ 39.240,00 | $ 217.860.480,00 | 881,00 | $ 34.570.440,00 | + | 300,00 | $ 11.772.000,00 | 356,30 | $ 13.981.212,00 | 1.181,00 | $ 46.342.440,00 |
| 40 | 671.3P | | 671.3P | Cuneta de concreto 21 Mpa vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo. | m3 | 2.176,00 | $ 706.750,00 | $ 1.537.888.000,00 | 303,00 | $ 214.145.250,00 | | | $ - | 263,90 | $ 186.511.325,00 | 303,00 | $ 214.145.250,00 |
| 41 | 672,3 | 672-13 | | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | 9.442,00 | $ 81.970,00 | $ 773.960.740,00 | 400,00 | $ 32.788.000,00 | | | $ - | 297,00 | $ 24.345.090,00 | 400,00 | $ 32.788.000,00 |
| 42 | 673.1 | 673-13 | | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 15.002,00 | $ 7.680,00 | $ 115.215.360,00 | 4.998,00 | $ 38.384.640,00 | - | 3.000,00 | $ -23.040.000,00 | 1.200,70 | $ 9.221.376,00 | 1.998,00 | $ 15.344.640,00 |
| 43 | 673.2 | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 461,00 | $ 148.800,00 | $ 68.596.800,00 | 1.277,00 | $ 190.017.600,00 | - | 400,00 | $ -59.520.000,00 | 635,20 | $ 94.517.760,00 | 877,00 | $ 130.497.600,00 |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 22 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL** QUINDIO **ACTA No.** 26

POR CANTIDADES DE OBRA [x]
POR CONTRATO ADICIONAL No. [ ] No _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No. 1904 de 2020 (Indique número y año)

OBJETO : "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1913 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

| | |
|---|---|
| PLAZO INICIAL | 18 Meses |
| PLAZO ACUMULADO: | 47 Meses |
| FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO | 25-mar-21 |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31-dic-24 |
| FECHA DE SUSPENSION: | N/A |
| FECHA DE REANUDACIÓN: | N/A |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): | $87.906.264.713,00 |
| VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): | $27.144.152.696,00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): | $115.050.417.409,00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | **$ 23.938.716.150,00** | | | **$ 11.125.839.212,00** | | | **$ -** | | **$ 9.071.344.618,00** | | | **$ 15.102.350.004,00** |
| 44 | 1P | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 35.214,00 | $ 1.880,00 | $ 66.202.320,00 | | 225.705,10 | $ 424.325.588,00 | * | 8.000,00 | $ 15.040.000,00 | 200388,04 | $ 376.729.515,00 | 233.705,10 | $ 439.365.588,00 |
| 45 | 4P | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 2.679,00 | $ 8.320,00 | $ 22.289.280,00 | | 1.938,00 | $ 16.124.160,00 | | | | 1859,00 | $ 15.466.880,00 | 1.938,00 | $ 16.124.160,00 |
| 46 | 5P | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 80,00 | $ 394.460,00 | $ 31.556.800,00 | | 76,00 | $ 29.978.960,00 | | | | 24,00 | $ 9.467.040,00 | 76,00 | $ 29.978.960,00 |
| 47 | 6P | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | 690,00 | $ 324.180,00 | $ 223.684.200,00 | | 0,00 | $ - | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 48 | 720.1 | 720-13 | | Poste de referencia | u | 12,00 | $ 253.550,00 | $ 3.042.600,00 | | 0,00 | $ - | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 49 | 730.1 | 730-13 | | Defensa metalica | m | 27.653,00 | $ 225.670,00 | $ 6.240.452.510,00 | | 15,00 | $ 3.385.050,00 | | | | 15,00 | $ 3.385.050,00 | 15,00 | $ 3.385.050,00 |
| | | | | **SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | **$ 6.587.227.710,00** | | | **$ 473.813.758,00** | | | **$ -** | | **$ 405.048.485,00** | | **$ 488.853.758,00** |
| 50 | 810.1 | 810-13 | | Protección de Taludes con bloques de césped | m2 | 8.136,00 | $ 18.370,00 | $ 149.458.320,00 | | 1.914,00 | $ 35.160.180,00 | * | 100,00 | $ 1.837.000,00 | 1.685,90 | $ 30.969.983,00 | 2.014,00 | $ 36.997.180,00 |
| | | | | **SUBTOTAL OBRAS VARIAS** | | | | **$ 149.458.320,00** | | | **$ 35.160.180,00** | | | **$ -** | | **$ 30.969.983,00** | | **$ 36.997.180,00** |
| 51 | 900,1 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros(100 m) y mil metros(1.000 m) de distancia. | m3-E | 458.991,00 | $ 1.020,00 | $ 468.170.820,00 | | 40.000,00 | $ 40.800.000,00 | | | $ - | 10.652,20 | $ 10.865.244,00 | 40.000,00 | $ 40.800.000,00 |
| 52 | 900.2 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 4.142.498,00 | $ 1.100,00 | $ 4.556.747.800,00 | | 120.000,00 | $ 132.000.000,00 | - | 31,00 | $ -34.100,00 | 92.466,45 | $ 101.713.091,00 | 119.969,00 | $ 131.965.900,00 |
| 53 | 900.3 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | 504.400,00 | $ 1.100,00 | $ 554.840.000,00 | | 357.650,00 | $ 393.415.000,00 | * | 20.000,00 | $ 22.000.000,00 | 316.849,00 | $ 348.533.900,00 | 377.650,00 | $ 415.415.000,00 |
| | | | | **SUBTOTAL TRANSPORTES** | | | | **$ 5.579.758.620,00** | | | **$ 566.215.000,00** | | | **$ -** | | **$ 461.112.235,00** | | **$ 588.180.900,00** |
| 54 | 223.2P | | 223.2P | GEOMALLA EN FIBRA DE VIDRIO | m2 | | $ 20.652,00 | $ - | | 61.622,00 | $ 1.272.617.544,00 | | | $ - | 61.622,00 | $ 1.272.617.544,00 | 61.622,00 | $ 1.272.617.544,00 |
| 55 | 2NP | | 2NP | DUCTOS RED ELECTRICA 4 PULGADAS TDP Y PARA TELECOMUNICACIONES (INCLUYE ACCESORIOS) | ml | | $ 28.312,00 | $ - | | 10.650,00 | $ 301.522.800,00 | | | $ - | 9.267,10 | $ 262.370.135,00 | 10.650,00 | $ 301.522.800,00 |
| 56 | 3NP | | 3NP | ARENA DE SOPORTE PARA TUBERÍA | m3 | | $ 140.191,00 | $ - | | 1.500,00 | $ 210.286.500,00 | * | 600,00 | $ 84.114.600,00 | 1.361,25 | $ 190.834.999,00 | 2.100,00 | $ 294.401.100,00 |
| 57 | 4NP | | 4NP | TUBERIA 4" RDE 21 (INCLUYE ACCESORIOS) | ml | | $ 56.236,00 | $ - | | 300,00 | $ 16.870.800,00 | | | $ - | 247,60 | $ 13.924.034,00 | 300,00 | $ 16.870.800,00 |
| 58 | 5NP | | 5NP | CAJA ELECTRICA RS-05 (NO INCLUYE ACERO) | und | | $ 3.650.344,00 | $ - | | 16,00 | $ 58.405.504,00 | * | 2,00 | $ 7.300.688,00 | 15,00 | $ 54.755.160,00 | 18,00 | $ 65.706.192,00 |
| 59 | 6NP | | 6NP | CAJA ELECTRICA RS-06 (NO INCLUYE ACERO) | und | | $ 2.005.686,00 | $ - | | 1,00 | $ 2.005.686,00 | | | $ - | 1,00 | $ 2.005.686,00 | 1,00 | $ 2.005.686,00 |
| 60 | 7NP | | 7NP | CAJA ELECTRICA RS-03 (NO INCLUYE ACERO) | und | | $ 9.307.572,00 | $ - | | 5,00 | $ 46.537.860,00 | | | $ - | 5,00 | $ 46.537.860,00 | 5,00 | $ 46.537.860,00 |
| 61 | 8NP | | 8NP | Aprovechamiento forestal tala de árboles entre 0,00 y 4,90 m de altura. Tramo Cartago Quimbaya. | U | | $ 72.233,00 | | | 1,00 | $ 72.233,00 | | | $ - | 1,00 | $ 72.233,00 | 1,00 | $ 72.233,00 |
| 62 | 9NP | | 9NP | Aprovechamiento forestal tala de árboles entre 5,00 y 7,90 m de altura. Tramo Cartago Quimbaya. | U | | $ 144.855,00 | | | 3,00 | $ 434.565,00 | | | $ - | 3,00 | $ 434.565,00 | 3,00 | $ 434.565,00 |
| 63 | 10NP | | 10NP | Aprovechamiento forestal tala de árboles entre 8,00 y 11,90 m de altura. Tramo Cartago Quimbaya. | U | | $ 253.403,00 | | | 6,00 | $ 1.520.418,00 | | | $ - | 6,00 | $ 1.520.418,00 | 6,00 | $ 1.520.418,00 |
| 64 | 11NP | | 11NP | Aprovechamiento forestal tala de árboles entre 12,00 y 14,90 m de altura. Tramo Cartago Quimbaya. | U | | $ 435.056,00 | | | 1,00 | $ 435.056,00 | | | $ - | 1,00 | $ 435.056,00 | 1,00 | $ 435.056,00 |
| 65 | 12NP | | 12NP | Aprovechamiento forestal tala de árboles con alturas mayores a 15,00 m de altura. Tramo Cartago Quimbaya. | U | | $ 580.055,00 | | | 7,00 | $ 4.060.385,00 | | | $ - | 7,00 | $ 4.060.385,00 | 7,00 | $ 4.060.385,00 |
| 66 | 13NP | | 13NP | Cargue y retiro de material vegetal proveniente de la tala de arboles en el tramo Cartago - Quimbaya | M3 | | $ 120.930,00 | | | 41,00 | $ 4.958.130,00 | | | $ - | 41,00 | $ 4.958.130,00 | 41,00 | $ 4.958.130,00 |
| 67 | 14NP | | 14NP | Caja movistar (no incluye acero). | und | | $ 3.189.052,00 | | | 16,00 | $ 51.024.832,00 | | | $ - | 16,00 | $ 51.024.832,00 | 16,00 | $ 51.024.832,00 |
| 68 | 15NP | | 15NP | Pompeyano en concreto hidráulico mr 42 acelerado a 7 dias | M3 | | $ 1.174.250,00 | | | 129,00 | $ 151.478.250,00 | | | $ - | 129,00 | $ 151.478.250,00 | 129,00 | $ 151.478.250,00 |
| 69 | 16NP | | 16NP | Hito delineador – Poste flexible naranja x 75 cm | U | | $ 62.068,00 | | | 22,00 | $ 1.365.496,00 | | | $ - | 22,00 | $ 1.365.496,00 | 22,00 | $ 1.365.496,00 |
| 70 | 17NP | | 17NP | Bordillo rebasable 40x15x8 cm | U | | $ 58.608,00 | | | 102,00 | $ 5.978.016,00 | | | $ - | 102,00 | $ 5.978.016,00 | 102,00 | $ 5.978.016,00 |
| 71 | 18NP | | 18NP | Estoperol plástico con espigo diámetro 10 cm x h: 2,5 cm | U | | $ 6.553,00 | | | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 72 | 19NP | | 19NP | Rocería | Ha | | $ 3.670.347,00 | | | 1,00 | $ 3.670.347,00 | * | 2,00 | $ 7.340.694,00 | 1,00 | $ 3.670.347,00 | 3,00 | $ 11.011.041,00 |
| 73 | 20NP | | 20NP | Dren horizontal de longitud mayor a diez metros | ML | | $ 223.900,00 | | | 200,00 | $ 44.780.000,00 | * | 100,00 | $ 22.390.000,00 | 0,00 | $ - | 300,00 | $ 67.170.000,00 |
| 74 | 21NP | | 21NP | Marca vial | M2 | | $ 37.357,00 | | | 4.400,00 | $ 164.370.800,00 | | | $ - | 3.760,12 | $ 140.466.803,00 | 4.400,00 | $ 164.370.800,00 |
| 75 | 22NP | | 22NP | Anclajes tipo activo Hasta 40 Ton (Tendón de 4 Torones hasta φ=5/8"), incluye perforación, instalación del anclaje, inyección y tensionamiento. | Ml | | $ 486.045,00 | | | 2.340,00 | $ 1.137.345.300,00 | * | 650,00 | $ 315.929.250,00 | 1.752,00 | $ 851.550.840,00 | 2.990,00 | $ 1.453.274.550,00 |
| 76 | 23NP | | 23NP | Nivelación de subrasante con adición de material granular | M3 | | $ 145.044,00 | | | 600,00 | $ 87.026.400,00 | * | 110,00 | $ 15.954.840,00 | 310,00 | $ 44.963.640,00 | 710,00 | $ 102.981.240,00 |
| 77 | 24NP | | 24NP | CORTE DE PAVIMENTO | Ml | | $ 8.413,00 | | | 9.000,00 | $ 75.717.000,00 | * | 2.400,00 | $ 20.191.200,00 | 7.771,50 | $ 65.381.630,00 | 11.400,00 | $ 95.908.200,00 |
| 78 | 25NP | | 25NP | Pedraplen compacto para mejoramiento de subrasante. | M3 | | $ 150.977,00 | | | 15.100,00 | $ 2.279.752.700,00 | | | $ - | 9.170,80 | $ 1.384.579.872,00 | 15.100,00 | $ 2.279.752.700,00 |
| 79 | 26NP | | 26NP | Suministro e instalación de Geoceldа | M2 | | $ 49.211,00 | | | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 80 | 27NP | | 27NP | MALLA ELECTROSOLDADA M-84 15cmx15cmx4 mm | M2 | | $ 11.435,00 | | | 4.328,60 | $ 49.497.541,00 | * | 1.000,00 | $ 11.435.000,00 | 3.479,00 | $ 39.782.365,00 | 5.328,60 | $ 60.932.541,00 |
| 81 | 28NP | | 28NP | CAJA VALVULAS TIPO EPA (NO INCLUYE ACERO). | U | | $ 3.034.523,00 | | | 1,00 | $ 3.034.523,00 | | | $ - | 1,00 | $ 3.034.523,00 | 1,00 | $ 3.034.523,00 |
| 82 | 29NP | | 29NP | JARDINERA EN CONCRETO 3000 PSI. ANCHO Iguales o < 0,70 M Y ALTURA Iguales o <0,90 M PAREDES EN CONCRETO 15 CM (No incluye acero de refuerzo, incluye formaleta, ). | Ml | | $ 492.574,00 | | | 16,00 | $ 7.881.184,00 | | | $ - | 16,00 | $ 7.881.184,00 | 16,00 | $ 7.881.184,00 |
| 83 | NP30 | | NP30 | Aprovechamiento forestal tala de árboles entre 0,00 y 4,90 m de altura. Tramo Armenia Montenegro y Armenia-Calarcá (Incluye tala,trozado,repicado de ramas, retiro de raices,cargue de residuos, trasnporte y disposición final de material vegetal aprovechado). | U | | $ 133.847,00 | | | 28,00 | $ 3.747.716,00 | | | $ - | 13,00 | $ 1.740.011,00 | 28,00 | $ 3.747.716,00 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 22 de noviembre de 2024 (Dia / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL** QUINDIO **ACTA No.** 26

POR CANTIDADES DE OBRA [x]
POR CONTRATO ADICIONAL No. [ ] No _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No. 1904 de 2020 (Indique número y año)

OBJETO : "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1913 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

PLAZO INICIAL: 18 Meses — PLAZO ACUMULADO: 47 Meses

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25-mar-21 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-dic-24

FECHA DE SUSPENSION: N/A — FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $87.906.264.713,00 — VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $27.144.152.696,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $115.050.417.409,00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 84 | NP31 | | NP31 | Aprovechamiento forestal tala de árboles entre 5,00 y 7,90 m de altura. Tramo Armenia Montenegro y Armenia-Calarcá (Incluye tala,trozado,repicado de ramas, retiro de raices,cargue de residuos, trasnporte y disposición final de material vegetal aprovechado). | U | | $ 291.653,00 | | | 51,00 | $ 14.874.303,00 | | | $ - | 37,00 | $ 10.791.161,00 | 51,00 | $ 14.874.303,00 |
| 85 | NP32 | | NP32 | Aprovechamiento forestal tala de árboles entre 8,00 y 11,90 m de altura. Tramo Armenia Montenegro y Armenia-Calarcá (Incluye tala,trozado,repicado de ramas, retiro de raices,cargue de residuos, trasnporte y disposición final de material vegetal aprovechado). | U | | $ 467.151,00 | | | 87,00 | $ 40.642.137,00 | | | $ - | 75,00 | $ 35.036.325,00 | 87,00 | $ 40.642.137,00 |
| 86 | NP33 | | NP33 | Aprovechamiento forestal tala de árboles entre12,00 y 14,90 m de altura. Tramo Armenia Montenegro y Armenia-Calarcá (Incluye tala,trozado,repicado de ramas, retiro de raices,cargue de residuos, trasnporte y disposición final de material vegetal aprovechado). | U | | $ 869.286,00 | | | 67,00 | $ 58.242.162,00 | | | $ - | 50,00 | $ 43.464.300,00 | 67,00 | $ 58.242.162,00 |
| 87 | NP34 | | NP34 | Aprovechamiento forestal tala de árboles entre15,00 y 17,90 m de altura. Tramo Armenia Montenegro y Armenia-Calarcá (Incluye tala,trozado,repicado de ramas, retiro de raices,cargue de residuos, trasnporte y disposición final de material vegetal aprovechado). | U | | $ 1.771.323,00 | | | 20,00 | $ 35.426.460,00 | * | 20,00 | $ 35.426.460,00 | 20,00 | $ 35.426.460,00 | 40,00 | $ 70.852.920,00 |
| 88 | NP35 | | NP35 | Aprovechamiento forestal tala de árboles entre18,00 y 21,90 m de altura. Tramo Armenia Montenegro y Armenia-Calarcá (Incluye tala,trozado,repicado de ramas, retiro de raices,cargue de residuos, trasnporte y disposición final de material vegetal aprovechado). | U | | $ 1.991.653,00 | | | 23,00 | $ 45.808.019,00 | * | 23,00 | $ 45.808.019,00 | 16,00 | $ 31.866.448,00 | 46,00 | $ 91.616.038,00 |
| 89 | NP36 | | NP36 | Aprovechamiento forestal tala de árboles mayores a 22 m de altura. Tramo Armenia Montenegro y Armenia-Calarcá (Incluye tala,trozado,repicado de ramas, retiro de raices,cargue de residuos, trasnporte y disposición final de material vegetal aprovechado). | U | | $ 2.301.571,00 | | | 18,00 | $ 41.428.278,00 | * | 15,00 | $ 34.523.565,00 | 18,00 | $ 41.428.278,00 | 33,00 | $ 75.951.843,00 |
| 90 | NP37 | | NP37 | PILOTE TIPO CAISSON EN CONCRETO CLASE C (4000 PSI) FUNDIDO IN SITU DE DIAMETRO INTERIOR 1,20 m - EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMÚN . (INCLUYE ANILLOS EN CONCRETO 28 MPa DE 0,10 m) (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO, NO INCLUYE EXPLOSIVOS O SIMILARES PARA FRACTURACIÓN,) | MI | | $ 1.945.330,00 | | | 477,90 | $ 929.673.207,00 | * | 20,00 | $ 38.906.600,00 | 462,90 | $ 900.493.257,00 | 497,90 | $ 968.579.807,00 |
| 91 | NP38 | | NP38 | PILOTE TIPO CAISSON EN CONCRETO CLASE C (4000 PSI) FUNDIDO IN SITU DE DIAMETRO INTERIOR 1,20 m - EXCAVACION MANUAL EN ROCA. (INCLUYE ANILLOS EN CONCRETO CLASE D DE 0,10 m Y CONCRTEO NUCLEO DE 28 Mpa) (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)(NO INCLUYE EXPLOSIVOS O SIMILARES PARA FRACTURACIÓN). | MI | | $ 3.258.506,00 | | | 136,00 | $ 443.156.816,00 | * | 10,00 | $ 32.585.060,00 | 136,00 | $ 443.156.816,00 | 146,00 | $ 475.741.876,00 |
| 92 | NP39 | | NP39 | PILOTE TIPO CAISSON EN CONCRETO CLASE C (4000 PSI) FUNDIDO IN SITU DE DIAMETRO INTERIOR 1,50 m - EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMÚN . (INCLUYE ANILLOS EN CONCRETO CLASE D DE 0,10 m) (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)(NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO, NO INCLUYE EXPLOSIVOS O SIMILARES PARA FRACTURACIÓN.) | MI | | $ 2.633.845,00 | | | 403,50 | $ 1.062.756.457,50 | | | $ - | 403,50 | $ 1.062.756.458,00 | 403,50 | $ 1.062.756.458,00 |
| 93 | NP40 | | NP40 | PILOTE TIPO CAISSON EN CONCRETO CLASE C (4000 PSI) FUNDIDO IN SITU DE DIAMETRO INTERIOR 1,50 m - EXCAVACION MANUAL EN ROCA . (INCLUYE ANILLOS EN CONCRETO CLASE D DE 0,10 m Y CONCRTEO NUCLEO DE 28 Mpa) (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)(NO INCLUYE EXPLOSIVOS O SIMILARES PARA FRACTURACIÓN). | MI | | $ 4.341.649,00 | | | 643,90 | $ 2.795.587.791,10 | | | $ - | 643,90 | $ 2.795.587.791,00 | 643,90 | $ 2.795.587.791,00 |
| 94 | NPR 41 | | NPR 41 | Suministro e instalación de tubería corrugada PVC de alcantarillado diámetro 350 mm (14"). No incluye excavación, relleno, cama de arena. | MI | | $ 233.759,00 | | | 71,10 | $ 16.620.264,90 | | | $ - | 71,10 | $ 16.620.265,00 | 71,10 | $ 16.620.265,00 |
| 95 | NPR 42 | | NPR 42 | Suministro e instalación de tubería corrugada PVC de alcantarillado diámetro 400 mm (16"). No incluye excavación, relleno, cama de arena. | MI | | $ 285.639,00 | | | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 96 | NPR 43 | | NPR 43 | Suministro e instalación de tubería corrugada PVC de alcantarillado diámetro 500 mm (20"). No incluye excavación, relleno, cama de arena. | MI | | $ 477.422,00 | | | 273,20 | $ 130.431.690,40 | * | 80,00 | $ 38.193.760,00 | 273,20 | $ 130.431.690,00 | 353,20 | $ 168.625.450,00 |
| 97 | NPR 44 | | NPR 44 | Suministro e instalación de tubería corrugada PVC de alcantarillado diámetro 600 mm (24"). No incluye excavación, relleno, cama de arena. | MI | | $ 653.901,00 | | | 167,60 | $ 109.593.807,60 | | | $ - | 167,60 | $ 109.593.808,00 | 167,60 | $ 109.593.808,00 |
| 98 | NPR 45 | | NPR 45 | Suministro e instalación de tubería corrugada PVC de alcantarillado diámetro 700 mm (27"). No incluye excavación, relleno, cama de arena. | MI | | $ 782.650,00 | | | 204,30 | $ 159.895.395,00 | | | $ - | 204,30 | $ 159.895.395,00 | 204,30 | $ 159.895.395,00 |
| 99 | NPR 46 | | NPR 46 | Suministro e instalación de tubería corrugada PVC de alcantarillado diámetro 800 mm (33"). No incluye excavación, relleno, cama de arena. | MI | | $ 1.287.299,00 | | | 50,80 | $ 65.394.789,20 | | | $ - | 50,80 | $ 65.394.789,00 | 50,80 | $ 65.394.789,00 |
| 100 | NPR 47 | | NPR 47 | Suministro e instalación de tubería corrugada PVC de alcantarillado diámetro 900 mm (36"). No incluye excavación, relleno, cama de arena. | MI | | $ 1.799.830,00 | | | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 101 | NP48 | | NP48 | CONCRETO CICLOPEO CLASE G ( Concreto 14 Mpa 60% y piedra de mano 40%). Incluye formaleta. | M3 | | $ 463.639,00 | | | 0,00 | $ - | * | 100,00 | $ 46.363.900,00 | 0,00 | $ - | 100,00 | $ 46.363.900,00 |
| 102 | NPR 49 | | NPR 49 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO 2400 | M2 | | $ 11.286,00 | | | 5.243,60 | $ 59.179.269,60 | | | $ - | 5.193,60 | $ 58.614.970,00 | 5.243,60 | $ 59.179.270,00 |
| 103 | NPR 50 | | NPR 50 | Fabricación de Estructura Metálica en Acero Estructural A709Gr50W . (Incluye perfiles, equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido) | Kg | | $ 14.708,00 | | | 629.186,60 | $ 9.254.076.512,80 | | | $ - | 561.540,60 | $ 8.259.139.145,00 | 629.186,60 | $ 9.254.076.513,00 |
| 104 | NP 51 | | NP 51 | Transporte estructura Metálica (Incluye cargue y descargue).. | Kg | | $ 261,00 | | | 629.186,73 | $ 164.217.736,53 | | | $ - | 89.335,80 | $ 23.316.644,00 | 629.186,73 | $ 164.217.737,00 |
| 105 | NPR 52 | | NPR 52 | Montaje de estructura metálica. (Incluye equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido) | Kg | | $ 4.813,00 | | | 455.136,73 | $ 2.190.573.081,49 | * | 174.950,00 | $ 842.034.350,00 | 73.077,90 | $ 351.723.933,00 | 630.086,73 | $ 3.032.607.431,00 |
| 106 | NPR 53 | | NPR 53 | Suministro e Instalación de Sardinel prefabricado A-80 (800x200x350 mm). Incluye mortero de nivelación y de juntas de 2 cms de espesor. Peso x unidad 102 kg | MI | | $ 133.652,00 | $ - | | 1.640,00 | $ 219.189.280,00 | * | 265,00 | $ 35.417.780,00 | 1.555,00 | $ 207.828.860,00 | 1.905,00 | $ 254.607.060,00 |
| 107 | NPR 54 | | NPR 54 | Suministro e Instalación de Sardinel prefabricado A-10 (800x200x500 mm). Incluye mortero de nivelación y de juntas de 2 cms de espesor. Peso x unidad 142 kg | MI | | $ 166.522,00 | $ - | | 4.647,00 | $ 773.827.734,00 | * | 1.700,00 | $ 283.087.400,00 | 3.576,00 | $ 595.482.672,00 | 6.347,00 | $ 1.056.915.134,00 |
| 108 | NPR 55 | | NPR 55 | Suministro e instalación de tubería corrugada PVC de alcantarillado diámetro 250 mm (10"). No incluye excavación, relleno, cama de arena. | MI | | $ 101.127,00 | $ - | | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 109 | NPR 56 | | NPR 56 | Suministro e instalación de tubería corrugada PVC de alcantarillado diámetro 315 mm (12"). No incluye excavación, relleno, cama de arena. | MI | | $ 140.469,00 | $ - | | 593,70 | $ 83.396.445,30 | | | $ - | 593,70 | $ 83.396.445,00 | 593,70 | $ 83.396.445,00 |
| 110 | NP 57 | | NP 57 | Placa inferior y cañuela de pozo. Diámetro interno 1.20m. Incluye concreto de 21 Mpa, espesor de la placa 0.2m. | U | | $ 668.507,00 | $ - | | 14,00 | $ 9.359.098,00 | * | 5,00 | $ 3.342.535,00 | 14,00 | $ 9.359.098,00 | 19,00 | $ 12.701.633,00 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 22 de noviembre de 2024 (Dia / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL** QUINDIO **ACTA No.** 26

POR CANTIDADES DE OBRA [x]
POR CONTRATO ADICIONAL No. [ ] No _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No. 1904 de 2020 (Indique número y año)

OBJETO : "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1913 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL | 18 Meses | PLAZO ACUMULADO: | 47 Meses |
| FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO | 25-mar-21 | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31-dic-24 |
| FECHA DE SUSPENSION: | N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: | N/A |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): | $87.906.264.713,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): | $27.144.152.696,00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): | $115.050.417.409,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | NP 58 | | NP 58 | Placa inferior y cañuela de pozo. Diámetro interno 1.50m. Incluye concreto de 21 Mpa, espesor de la placa 0.2m. | U | | $ 885.223,00 | $ - | | 4,00 | $ 3.540.892,00 | | | $ - | 4,00 | $ 3.540.892,00 | 4,00 | $ 3.540.892,00 |
| 112 | NP 59 | | NP 59 | Placa inferior y cañuela de pozo. Diámetro interno 1.80m. Incluye concreto de 21 Mpa, espesor de la placa 0.2m. | U | | $ 1.276.660,00 | $ - | | 3,00 | $ 3.829.980,00 | | | $ - | 3,00 | $ 3.829.980,00 | 3,00 | $ 3.829.980,00 |
| 113 | NP 60 | | NP 60 | Cuerpo de pozo. Diámetro interno 1.20m. Incluye concreto de 21 Mpa, espesor de la placa 0.2m. | MI | | $ 823.467,00 | $ - | | 38,40 | $ 31.621.132,80 | * | 20,00 | $ 16.469.340,00 | 23,30 | $ 19.186.781,00 | 58,40 | $ 48.090.473,00 |
| 114 | NP 61 | | NP 61 | Cuerpo de pozo. Diámetro interno 1.50m. Incluye concreto de 21 Mpa, espesor de la placa 0.2 m. | MI | | $ 922.566,00 | $ - | | 8,90 | $ 8.210.837,40 | | | $ - | 8,90 | $ 8.210.837,00 | 8,90 | $ 8.210.837,00 |
| 115 | NP 62 | | NP 62 | Cuerpo de pozo. Diámetro interno 1.80m. Incluye concreto de 21 Mpa, espesor de la placa 0.2 m. | MI | | $ 1.054.743,00 | $ - | | 8,70 | $ 9.176.264,10 | | | $ - | 8,70 | $ 9.176.264,00 | 8,70 | $ 9.176.264,00 |
| 116 | NPR 63 | | NPR 63 | Placa superior de pozo. Diámetro 1.2m. Incluye concreto de 21 Mpa, espesor de la placa 0.4 m. | U | | $ 1.976.220,00 | $ - | | 17,00 | $ 33.595.740,00 | * | 5,00 | $ 9.881.100,00 | 10,00 | $ 19.762.200,00 | 22,00 | $ 43.476.840,00 |
| 117 | NPR 64 | | NPR 64 | Placa superior de pozo. Diámetro 1.5m. Incluye concreto de 21 Mpa, espesor de la placa 0.4 m. | U | | $ 2.448.193,00 | $ - | | 1,00 | $ 2.448.193,00 | | | $ - | 1,00 | $ 2.448.193,00 | 1,00 | $ 2.448.193,00 |
| 118 | NPR 65 | | NPR 65 | Placa superior de pozo. Diámetro 1.8m. Incluye concreto de 21 Mpa, espesor de la placa 0.4 m. | U | | $ 2.960.214,00 | $ - | | 4,00 | $ 11.840.856,00 | | | $ - | 4,00 | $ 11.840.856,00 | 4,00 | $ 11.840.856,00 |
| 119 | NP 66 | | NP 66 | Demolición cerramiento en concreto reforzado. Inc columna en concreto reforzado y cimentación en concreto ciclópeo. Inc disposición de sobrantes | M2 | | $ 81.846,00 | $ - | | 590,00 | $ 48.289.140,00 | * | 180,00 | $ 14.732.280,00 | 569,40 | $ 46.603.112,00 | 770,00 | $ 63.021.420,00 |
| 120 | NP 67 | | NP 67 | Retiro, limpieza, reparación, pintura e instalación malla de cerramiento existente | M2 | | $ 64.723,00 | $ - | | 356,60 | $ 23.080.221,80 | | | $ - | 356,60 | $ 23.080.222,00 | 356,60 | $ 23.080.222,00 |
| 121 | NPR 68 | | NPR 68 | Pantalla cerramiento e=0,12 m en concreto 21 Mpa. No incl. Refuerzo | M2 | | $ 133.376,00 | $ - | | 382,50 | $ 51.016.320,00 | | | $ - | 382,50 | $ 51.016.320,00 | 382,50 | $ 51.016.320,00 |
| 122 | NPR 69 | | NPR 69 | Viga cimentación 0,30* 0,40 cerramiento en concreto 21 Mpa. No incl. Refuerzo | MI | | $ 126.896,00 | $ - | | 490,80 | $ 62.280.556,80 | | | $ - | 490,80 | $ 62.280.557,00 | 490,80 | $ 62.280.557,00 |
| 123 | NPR 70 | | NPR 70 | Columna 0,12*0,20 cerramiento en concreto 21 Mpa. No incl. Refuerzo | MI | | $ 90.067,00 | $ - | | 214,00 | $ 19.274.338,00 | | | $ - | 214,00 | $ 19.274.338,00 | 214,00 | $ 19.274.338,00 |
| 124 | NP 71 | | NP 71 | Micropilote de concreto vaciado in situ de diámetro 0.40m. (incluye excavación y no incluye refuerzo) | MI | | $ 164.369,00 | $ - | | 550,00 | $ 90.402.950,00 | | | $ - | 546,00 | $ 89.745.474,00 | 550,00 | $ 90.402.950,00 |
| 125 | NPR 72 | | NPR 72 | Suministro e Instalación de Barrera prefabricada tipo New Jersey Bidireccional (800x600x150x1000 mm). Peso x unidad 575 kg | MI | | $ 773.142,00 | $ - | | 498,60 | $ 385.488.601,20 | | | $ - | 498,60 | $ 385.488.601,00 | 498,60 | $ 385.488.601,00 |
| 126 | NP 73 | | NP 73 | Demolición manual de muros en mampostería y placas, con acarreo menor a 30m. Inc cargue, retiro, transporte y disposición final de material de la demolición | M2 | | $ 34.405,00 | $ - | | 7.294,00 | $ 250.950.070,00 | * | 2.400,00 | $ 82.572.000,00 | 7.148,90 | $ 245.957.905,00 | 9.694,00 | $ 333.522.070,00 |
| 127 | NPR 74 | | NPR 74 | Bordillo fundido en sitio en concreto 21 Mpa 0,20 m x 0,50 m | MI | | $ 124.270,00 | $ - | | 315,60 | $ 39.219.612,00 | | | $ - | 137,60 | $ 17.099.552,00 | 315,60 | $ 39.219.612,00 |
| 128 | NPR 75 | | NPR 75 | Bordillo fundido en sitio en concreto 21 Mpa 0,20 m x 0,35 m | MI | | $ 93.889,00 | $ - | | 213,20 | $ 20.017.134,80 | | | $ - | 201,20 | $ 18.890.467,00 | 213,20 | $ 20.017.135,00 |
| 129 | NP 76 | | NP 76 | Subbase granular clase A para cicloruta. Instalación manual | M3 | | $ 240.429,00 | $ - | | 950,00 | $ 228.407.550,00 | * | 50,00 | $ 12.021.450,00 | 869,40 | $ 209.028.973,00 | 1.000,00 | $ 240.429.000,00 |
| 130 | NPR 77 | | NPR 77 | Base granular clase B para cicloruta. Instalación manual | M3 | | $ 268.568,00 | $ - | | 0,00 | $ - | * | 130,00 | $ 34.913.840,00 | 0,00 | $ - | 130,00 | $ 34.913.840,00 |
| 131 | NP 78 | | NP 78 | Mezcla asfáltica MDC 19. Instalación manual | M3 | | $ 976.719,00 | $ - | | 250,30 | $ 244.472.765,70 | * | 30,00 | $ 29.301.570,00 | 250,30 | $ 244.472.766,00 | 280,30 | $ 273.774.336,00 |
| 132 | NPR 79 | | NPR 79 | Andén en concreto 21 Mpa e=0,10 m | M2 | | $ 103.906,00 | $ - | | 3.558,70 | $ 369.770.282,20 | | | $ - | 2.673,90 | $ 277.834.253,00 | 3.558,70 | $ 369.770.282,00 |
| 133 | NPR 80 | | NPR 80 | Loseta guía táctil 0,40x0,40m e=6 cm instalada sobre mortero 1:3 | M2 | | $ 201.929,00 | $ - | | 1.008,00 | $ 203.544.432,00 | | | $ - | 722,80 | $ 145.954.281,00 | 1.008,00 | $ 203.544.432,00 |
| 134 | NPR 81 | | NPR 81 | Sumidero tipo EPA 0,80x1,50 m con reja de polipropileno | U | | $ 1.971.133,00 | $ - | | 21,50 | $ 42.379.359,50 | | | $ - | 16,00 | $ 31.538.128,00 | 21,50 | $ 42.379.360,00 |
| 135 | NPR 82 | | NPR 82 | Estructura de contención L=12,00 m H=4,40 m PR0+330. Concreto clase 21 Mpa | M3 | | $ 1.066.482,00 | $ - | | 2,00 | $ 2.132.964,00 | | | $ - | 2,00 | $ 2.132.964,00 | 2,00 | $ 2.132.964,00 |
| 136 | NPR 83 | | NPR 83 | Base Granular clase B | M3 | | $ 174.798,00 | $ - | | 7.348,80 | $ 1.284.555.542,40 | * | 2.200,00 | $ 384.555.600,00 | 5.704,60 | $ 997.152.671,00 | 9.548,80 | $ 1.669.111.142,00 |
| 137 | NPR 84 | | NPR 84 | Trasiego vertical de material de excavación proveniente de los caisson. Para distancias verticales mayores a 20 m. | M3 | | $ 121.386,00 | $ - | | 1.300,00 | $ 157.801.800,00 | | | $ - | 856,90 | $ 104.015.663,00 | 1.300,00 | $ 157.801.800,00 |
| 138 | NP 85 | | NP 85 | Construcción de anillos de seguridad en concreto 28 MPa de 0,10 m para pilote tipo caisson en concreto clase c (4000 psi) fundido in situ de diámetro interior 1,20 m - excavación manual en material común. (no incluye acero de refuerzo, no incluye explosivos o similares para fracturación) | ML | | $ 869.893,00 | $ - | | 136,20 | $ 118.479.426,60 | * | 12,00 | $ 10.438.716,00 | 133,10 | $ 115.782.758,00 | 148,20 | $ 128.918.143,00 |
| 139 | NP 86 | | NP 86 | Construcción de anillos de seguridad en concreto 28 MPa de 0,10 m para pilote tipo caisson en concreto clase c (4000 psi) fundido in situ de diámetro interior 1,50 m - excavación manual en material común. (no incluye acero de refuerzo, no incluye explosivos o similares para fracturación) | ML | | $ 987.960,00 | $ - | | 56,20 | $ 55.523.352,00 | | | $ - | 56,20 | $ 55.523.352,00 | 56,20 | $ 55.523.352,00 |
| 140 | NP 87 | | NP 87 | Canal en concreto de 3.000 PSI incluye formaleta, no incluye acero de refuerzo. Área hidráulica 0,80x0,25m. Espesor de paredes e=0,15m | M3 | | $ 1.190.999,00 | $ - | | 111,50 | $ 132.796.388,50 | | | $ - | 21,20 | $ 25.249.179,00 | 111,50 | $ 132.796.389,00 |
| 141 | NP 88 | | NP 88 | Alfajía muro e=0,20m en concreto de 3000 PSI (no incluye acero de refuerzo) | MI | | $ 30.128,00 | $ - | | 254,20 | $ 7.658.537,60 | | | $ - | 254,20 | $ 7.658.538,00 | 254,20 | $ 7.658.538,00 |
| 142 | NP 89 | | NP 89 | Conformación manual de subrasante. Para andenes, cicloruta y franjas de ampliación de calzada existente. | M2 | | $ 19.252,00 | $ - | | 5.900,00 | $ 113.586.800,00 | * | 250,00 | $ 4.813.000,00 | 5.512,70 | $ 106.130.500,00 | 6.150,00 | $ 118.399.800,00 |
| 143 | NP 90 | | NP 90 | Conformación de franja para instalación de Sardinel y/o New Jersey (incluye demolición de pavimento y excavación o lleno de granulares) | ML | | $ 18.921,00 | $ - | | 5.625,50 | $ 106.440.085,50 | * | 2.280,00 | $ 43.139.880,00 | 4.876,30 | $ 92.264.472,00 | 7.905,50 | $ 149.579.966,00 |
| 144 | NPR 91 | | NPR 91 | Mezcla asfáltica MDC 10. Instalación manual | M3 | | $ 1.150.940,00 | $ - | | 133,40 | $ 153.535.396,00 | | | $ - | 114,40 | $ 131.667.536,00 | 133,40 | $ 153.535.396,00 |
| 145 | NP92 | | NP92 | Pavimento en concreto hidráulico MR 42 acelerado a 7 dias. | M3 | | $ 899.827,00 | $ - | | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 146 | NP93 | | NP93 | Canastilla para dovelas en varilla D=1/4" | MI | | $ 17.894,00 | $ - | | 105,50 | $ 1.887.817,00 | | | $ - | 105,50 | $ 1.887.817,00 | 105,50 | $ 1.887.817,00 |
| 147 | NPR94 | | NPR94 | Trincho en guadua altura variable (Incluye excavación) | M2 | | $ 64.489,00 | $ - | | 461,55 | $ 29.764.897,95 | | | $ - | 161,55 | $ 10.418.198,00 | 461,55 | $ 29.764.898,00 |
| 148 | NPR95 | | NPR95 | Pilote tipo caisson en concreto clase C (4000 PSI) fundido in situ, diámetro interior D= 1,20 m. Excavación manual en roca, incluye anillos en concreto clase D de 0.10m y concreto núcleo 28 Mpa. (No incluye acero de refuerzo, incluye cemento expansivo) | MI | | $ 3.612.815,00 | $ - | | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 149 | NPR96 | | NPR96 | Pilote tipo caisson en concreto clase C (4000 PSI) fundido in situ, diámetro interior D= 1,50 m. Excavación manual en roca, incluye anillos en concreto clase D de 0.10m y concreto núcleo 28 Mpa. (No incluye acero de refuerzo, incluye cemento expansivo) | MI | | $ 4.853.555,00 | $ - | | 19,00 | $ 92.217.545,00 | | | $ - | 19,00 | $ 92.217.545,00 | 19,00 | $ 92.217.545,00 |
| 150 | NPR97 | | NPR97 | Caja de concreto 21 Mpa 50x50 libre, para redes eléctricas y telecomunicaciones. Incluye marco metálico y tapa. (No incluye acero de refuerzo). | U | | $ 331.030,00 | $ - | | 12,00 | $ 3.972.360,00 | | | $ - | 9,00 | $ 2.979.270,00 | 12,00 | $ 3.972.360,00 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 22 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL** QUINDIO **ACTA No.** 26

POR CANTIDADES DE OBRA [x]
POR CONTRATO ADICIONAL No. [ ] No _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No. 1904 de 2020 (Indique número y año)

OBJETO : "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1913 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL | 18 Meses | PLAZO ACUMULADO: | 47 Meses |
| FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO | 25-mar-21 | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31-dic-24 |
| FECHA DE SUSPENSION: | N/A | FECHA DE REANUDACIÓN: | N/A |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): | $87.906.264.713,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): | $27.144.152.696,00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): | $115.050.417.409,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | NPR98 | | NPR98 | Suministro e instalación de tubería acueducto RDE 21 PVC unión mecánica. Diámetro 315 mm (12"). No incluye excavación, relleno, cama de arena. No incluye accesorios. | Ml | | $ 459.286,00 | $ - | | 840,00 | $ 385.800.240,00 | * | 210,00 | $ 96.450.060,00 | 720,00 | $ 330.685.920,00 | 1.050,00 | $ 482.250.300,00 |
| 152 | NP99 | | NP99 | Lleno manual con material granular de préstamo. | M3 | | $ 172.536,00 | $ - | | 1.254,10 | $ 216.377.397,60 | | | $ - | 754,10 | $ 130.109.398,00 | 1.254,10 | $ 216.377.398,00 |
| 153 | NPR100 | | NPR100 | Pavimento en concreto hidráulico MR 38 acelerado a 7 dias | M3 | | $ 840.366,00 | $ - | | 104,00 | $ 87.398.064,00 | | | $ - | 69,00 | $ 57.985.254,00 | 104,00 | $ 87.398.064,00 |
| 154 | NP101 | | NP101 | Obra falsa para fundición de estructuras aéreas y pantallas en altura. | M2 | | $ 100.257,00 | $ - | | 2.268,00 | $ 227.382.876,00 | | | $ - | 467,30 | $ 46.850.096,00 | 2.268,00 | $ 227.382.876,00 |
| 155 | NPR102 | | NPR102 | Gaviones en malla de alambre triple torsión calibre 11 (3mm). | M3 | | $ 434.405,00 | $ - | | 0,00 | $ - | * | 50,00 | $ 21.720.250,00 | 0,00 | $ - | 50,00 | $ 21.720.250,00 |
| 156 | NPR103 | | NPR103 | Escarificación superficie de concreto existente, h <=10m | M2 | | $ 34.500,00 | $ - | | 677,70 | $ 23.380.650,00 | | | $ - | 677,70 | $ 23.380.650,00 | 677,70 | $ 23.380.650,00 |
| 157 | NPR104 | | NPR104 | Anclaje D=1/2" L=15cm (Incluye perforación y epóxico, no incluye acero de refuerzo). | U | | $ 21.764,00 | $ - | | 1.766,00 | $ 38.435.224,00 | | | $ - | 1.766,00 | $ 38.435.224,00 | 1.766,00 | $ 38.435.224,00 |
| 158 | NPR105 | | NPR105 | Baranda de protección peatonal (Entre 4 a 5 hilos). Incluye Tubo Cerramiento Negro 1.1/2" cal 2.0mm, platinas de apoyo cal 6 mm, chazos, fabricación e instalación. | Ml | | $ 309.566,00 | $ - | | 11,40 | $ 3.529.052,40 | | | $ - | 11,40 | $ 3.529.052,00 | 11,40 | $ 3.529.052,00 |
| 159 | NPR106 | | NPR106 | Manejo de aguas de escorrentia para protección de obras en ejecución. | Ml | | $ 14.161,00 | $ - | | 924,00 | $ 13.084.764,00 | | | $ - | 559,40 | $ 7.921.663,00 | 924,00 | $ 13.084.764,00 |
| 160 | NPR107 | | NPR107 | Complemento peatonal de pompeyano con placa en lámina alfajor de 2.50 m x 0.53 m calibre 2.5mm | U | | $ 566.249,00 | $ - | | 4,00 | $ 2.264.996,00 | | | $ - | 2,00 | $ 1.132.498,00 | 4,00 | $ 2.264.996,00 |
| 161 | NPR108 | | NPR108 | Suministro e instalación de señal informativa, tablero de 1.50m x0.90m Calibre 16, Angulo 1/4 x 2" y cinta reflectiva tipo IV. | U | | $ 1.362.898,00 | $ - | | 6,00 | $ 8.177.388,00 | | | $ - | 0,00 | $ - | 6,00 | $ 8.177.388,00 |
| 162 | NPR109 | | NPR109 | Suministro e instalación de marcador de obstáculo, tablero de 0.30m x 0.80m Calibre 16, Angulo 1/4 x 2" y cinta reflectiva tipo IV. | U | | $ 304.435,00 | $ - | | 6,00 | $ 1.826.610,00 | | | $ - | 0,00 | $ - | 6,00 | $ 1.826.610,00 |
| 163 | NPR110 | | NPR110 | Suministro e instalación de señal vertical, tablero de 0.45m x 0.45m Calibre 16, Angulo 1/4 x 2" y cinta reflectiva tipo IV. | U | | $ 453.865,00 | $ - | | 6,00 | $ 2.723.190,00 | | | $ - | 0,00 | $ - | 6,00 | $ 2.723.190,00 |
| 164 | NP111 | | NP111 | Conformación manual de zonas para empradización y paisajismo. | M2 | | $ 5.037,00 | $ - | | 8.426,20 | $ 42.442.769,40 | * | 3.000,00 | $ 15.111.000,00 | 5.387,20 | $ 27.135.326,00 | 11.426,20 | $ 57.553.769,00 |
| 165 | NPR112 | | NPR112 | Ductos red eléctrica 2 pulgadas pvc conduit y para telecomunicaciones (Incluye accesorios). | Ml | | $ 23.533,00 | $ - | | 0,00 | $ - | | | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 166 | NPR113 | | NPR113 | Tapón hierro dúctil hembra D=12" | U | | $ 1.114.648,00 | $ - | | 2,00 | $ 2.229.296,00 | | | $ - | 0,00 | $ - | 2,00 | $ 2.229.296,00 |
| 167 | NPR114 | | NPR114 | Suministro e instalación de bolardo polimérico 60x20 cm | U | | $ 388.318,00 | $ - | | 48,00 | $ 18.639.264,00 | | | $ - | 48,00 | $ 18.639.264,00 | 48,00 | $ 18.639.264,00 |
| 168 | NPR115 | | NPR115 | Suministro e instalación de geodren planar. | M2 | | $ 55.877,00 | $ - | | 950,00 | $ 53.083.150,00 | * | 600,00 | $ 33.526.200,00 | 419,20 | $ 23.423.638,00 | 1.550,00 | $ 86.609.350,00 |
| 169 | NPR116 | | NPR116 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE II, de 600mm de diámetro interior. | Ml | | $ 425.721,00 | $ - | | 10,00 | $ 4.257.210,00 | | | $ - | 9,00 | $ 3.831.489,00 | 10,00 | $ 4.257.210,00 |
| 170 | NP117 | | NP117 | Perforación con barreno hasta D=6" para derivaciones de redes de servicios públicos hasta D=4" | Ml | | $ 280.580,00 | $ - | | 47,60 | $ 13.355.608,00 | * | 20,00 | $ 5.611.600,00 | 47,60 | $ 13.355.608,00 | 67,60 | $ 18.967.208,00 |
| 171 | NP118 | | NP118 | Rescate, traslado, reubicación y mantenimiento de bromelias y orquídeas en cumplimiento a resoluciones de CRQ (Incluye mano de obra, transportes para rescate y mantenimientos, consumibles como fertilizantes, alcohol, gasas, enralzantes, rótulos, canastillas y herramientas). | U | | $ 54.052,00 | $ - | | 150,00 | $ 8.107.800,00 | | | $ - | 70,00 | $ 3.783.640,00 | 150,00 | $ 8.107.800,00 |
| 172 | NP119 | | NP119 | Aprovechamiento forestal guadual (Incluye corte desde el primer nudo basal, trozada, retiro de la guadua hasta el sitio de almacenamiento cerca al guadual y herramienta). | M2 | | $ 1.374,00 | $ - | | 12.000,00 | $ 16.488.000,00 | | | $ - | 2.000,00 | $ 2.748.000,00 | 12.000,00 | $ 16.488.000,00 |
| 173 | NP120 | | NP120 | Traslado de postes cámaras de seguridad hasta 14 m de altura. | U | | $ 2.579.812,00 | $ - | | 2,00 | $ 5.159.624,00 | | | $ - | 2,00 | $ 5.159.624,00 | 2,00 | $ 5.159.624,00 |
| 174 | NP121 | | NP121 | Pilote tipo caisson en concreto clase C (4000 PSI) fundido in situ, diámetro interior D= 1,50 m. Excavación manual en roca a profundidades superiores a 25 ml, incluye anillos en concreto clase D de 0.10m y concreto núcleo 28 Mpa. (No incluye acero de refuerzo, incluye cemento expansivo y pluma grúa para el cargue). Profundidades de excavación mayores a 25 ml. | Ml | | $ 5.739.867,00 | $ - | | 222,60 | $ 1.277.694.394,20 | | | $ - | 217,40 | $ 1.247.847.086,00 | 222,60 | $ 1.277.694.394,00 |
| 175 | NPR122 | | NPR122 | Cerca de alambre de púas y postes de concreto. | Ml | | $ 68.966,00 | $ - | | 140,00 | $ 9.655.240,00 | * | 260,00 | $ 17.931.160,00 | 0,00 | $ - | 400,00 | $ 27.586.400,00 |
| 176 | NP123 | | NP123 | Maniobras de conexión/desconexión EDEQ S.A ESP para traslado interferencia red de media tensión PR0+510 a PR1 +040 Margen Derecha - Margen Izquierda y PR1+890 a PR2+350 Margen Derecha carretera Armenia - Montenegro (No incluye acometidas domiciliarias). | Gb | | $ 175.318.896,00 | $ - | | 1,00 | $ 175.318.896,00 | | | $ - | 1,00 | $ 175.318.896,00 | 1,00 | $ 175.318.896,00 |
| 177 | NP124 | | NP124 | Anclajes tipo activo Hasta 40 Ton (Tendón de 2 Torones hasta φ=5/8"), incluye perforación, instalación del anclaje, inyección y tensionamiento. | Ml | | $ 468.150,00 | $ - | | 680,00 | $ 318.342.000,00 | | | $ - | 560,00 | $ 262.164.000,00 | 680,00 | $ 318.342.000,00 |
| 178 | NPR 125-P | | NPR 125-P | Suministro e instalación de lámina colaborante S=2" Calibre 16 para tableros calzadas en voladizo. | m2 | | $ 142.220,00 | | | 3.790,40 | $ 539.070.688,00 | | | $ - | 0,00 | | 3.790,40 | $ 539.070.688,00 |
| 179 | NPR 126 | | NPR 126 - (630-13) | Concreto clase 28 MPa acelerado a 7 días para pantalla anclada. | m3 | | $ 1.133.500,00 | | | 539,00 | $ 610.956.500,00 | | | $ - | 0,00 | | 539,00 | $ 610.956.500,00 |
| 180 | NPR 127-P | | NPR 127-P | Suministro e instalación de sistema de contención vehicular tipo barrera metálica doble línea. | m | | $ 638.468,00 | | | 83,00 | $ 52.992.844,00 | | | $ - | 0,00 | | 83,00 | $ 52.992.844,00 |
| 181 | NPR 128-P | | NPR 128-P | Suministro e instalación de terminal para defensa metálica abatida a piso, L=12m. (Instalada en terreno natural). | m | | $ 513.743,00 | | | 24,00 | $ 12.329.832,00 | | | $ - | 0,00 | | 24,00 | $ 12.329.832,00 |
| 182 | NPR 129-P | | NPR 129-P | Suministro e instalación de sección final tipo cola de pez. | u | | $ 105.840,00 | | | 4,00 | $ 423.360,00 | | | $ - | 0,00 | | 4,00 | $ 423.360,00 |
| 183 | NPR 130-P | | NPR 130-P | Suministro e instalación de banda alertadora con material plástico en frío bicomponente y grano seleccionado a=20cm y h=1.5cm. | m | | $ 95.732,00 | | | 36,00 | $ 3.446.352,00 | | | $ - | 0,00 | | 36,00 | $ 3.446.352,00 |
| 184 | NPR 131 | | NPR 131 - (632-13) | Barrera en concreto 28 Mpa vaciado en sitio tipo New Jersey h=0.85 m, b=0.35. 1 cara. | m | | $ 280.090,00 | | | 1.600,00 | $ 448.144.000,00 | | | $ - | 0,00 | | 1.600,00 | $ 448.144.000,00 |
| 185 | NP 132 | | NP 132 - (630-13) | Concreto clase 28 Mpa para vigas puentes tipo 1. | m3 | | $ 1.216.319,00 | | | 609,00 | $ 740.738.271,00 | | | $ - | 0,00 | | 609,00 | $ 740.738.271,00 |
| 186 | NPR 133 | | NPR 133 - (642-13) | Suministro e instalación de apoyo elastomérico 240mm x 240mm x 30mm. | u | | $ 267.606,00 | | | 216,00 | $ 57.802.896,00 | | | $ - | 0,00 | | 216,00 | $ 57.802.896,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 22 de noviembre de 2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL** QUINDIO **ACTA No.** **26**

POR CANTIDADES DE OBRA [x]
POR CONTRATO ADICIONAL No. [ ] No _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No. 1904 de 2020 (Indique número y año)

OBJETO : "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1913 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

PLAZO INICIAL 18 Meses PLAZO ACUMULADO: 47 Meses

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO 25-mar-21 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-dic-24

FECHA DE SUSPENSION: N/A FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $87.906.264.713,00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $27.144.152.696,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $115.050.417.409,00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 187 | NPR 134 | | NPR 134 - (642-13) | Suministro e instalación de apoyo elastomérico 400mm x 400mm x 50mm | u | | $ | 1.001.977,00 | | | 8,00 | $ | 8.015.816,00 | | $ | - | 0,00 | | 8,00 | $ | 8.015.816,00 |
| 188 | NPR 135 | | NPR 135 - (642-13) | Suministro e instalación de apoyo elastomérico 400mm x 400mm x 60mm. | u | | $ | 1.121.744,00 | | | 8,00 | $ | 8.973.952,00 | | $ | - | 0,00 | | 8,00 | $ | 8.973.952,00 |
| 189 | NPR 136 | | NPR 136 - (642-13) | Suministro e instalación de apoyo elastomérico 600mm x 600mm x 75mm. | u | | $ | 2.065.628,00 | | | 6,00 | $ | 12.393.768,00 | | $ | - | 0,00 | | 6,00 | $ | 12.393.768,00 |
| 190 | NPR 137-P | | NPR 137-P | Suministro e instalación de baranda vehicular en postes y tubería estructural circular. | m | | $ | 1.408.700,00 | | | 40,00 | $ | 56.348.000,00 | | $ | - | 0,00 | | 40,00 | $ | 56.348.000,00 |
| 191 | NPR - 138P | | NPR - 138P | Suministro e instalación de junta de dilatación tipo AGFX 100 o similar. | m | | $ | 2.190.170,00 | | | 20,60 | $ | 45.117.502,00 | | $ | - | 0,00 | | 20,60 | $ | 45.117.502,00 |
| | | | | **SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS** | | | | | **$** | - | | **$** | **34.684.865.949,00** | | **$** | **9.737.678.969,00** | | **$** | **26.193.006.763,00** | | **$** | **37.438.400.697,00** |
| | | | | **Ajuste al peso** | | | | | | | | **$** | **99,90** | | **$** | **-423,90** | | | | **$** | **-324,00** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUBTOTAL VALOR OBRAS** | **$ 70.259.717.640,00** | **$ 62.676.385.208,90** | **$ 9.737.678.545,10** | **$ 50.774.839.197,30** | **$ 72.414.063.754,00** |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 4.498.396.661,00 | $ 14.200.025.516,30 | **$ -2.629.766.730,20** | $ 6.025.577.332,30 | $ 11.370.258.786,10 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 350.000.000,00 | | $ - | $ - | $ - |
| **VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES** | **$ 75.108.114.301,00** | **$ 76.876.410.725,20** | | **$ 56.800.416.529,60** | **$ 83.784.322.540,10** |
| VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD) AIU = 30% U=5% | $ 548.866.989,00 | $ 625.872.291,00 | | $ 415.079.971,00 | $ 625.872.291,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **$ 75.656.981.290,00** | **$ 77.502.283.016,20** | | **$ 57.215.496.500,60** | **$ 84.410.194.831,10** |
| **REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** | $ 68.000.000,00 | $ 68.000.000,00 | $ - | $ - | $ 68.000.000,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 12.920.000,00 | $ 12.920.000,00 | $ - | $ - | $ 12.920.000,00 |
| **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** | **$ 80.920.000,00** | **$ 80.920.000,00** | **$ -** | **$ -** | **$ 80.920.000,00** |
| ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | | | | | $ - |
| IVA - ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | | | | | |
| **TOTAL - ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL** | | | | | |
| **ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL** | | **$ 1.574.412.658,00** | | **$ 812.398.958,00** | **$ 1.574.412.658,00** |
| **IVA - ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL** | | $ 299.138.405,00 | $ - | **$ 154.355.804,00** | $ 299.138.405,00 |
| **TOTAL - ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL** | | **$ 1.873.551.063,00** | **$ -** | **$ 966.754.762,00** | **$ 1.873.551.063,00** |
| VALOR BASICO GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL | **$ -** | | | **$ 14.690.075.979,85** | $ - |
| VALOR IVA GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL | **$ -** | | | **$ 184.470.004,70** | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%) | **$ 11.896.363.423,00** | $ 35.593.663.329,80 | **$ -6.907.911.814,90** | $ 14.874.545.984,55 | $ 28.685.751.514,90 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | **$ 272.000.000,00** | $ - | | $ - | $ - |
| VALOR BASICO DEL CONTRATO | $ 87.344.477.724,00 | $ 114.112.486.713,00 | | $ 72.302.891.467,45 | $ 114.112.486.713,00 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | **$ 87.906.264.713,00** | **$ 115.050.417.409,00** | **$ -** | **$ 73.056.797.247,15** | **$ 115.050.417.409,00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio):** El presente documento es de acuerdo con la modificación No 7 del Contrato de obra 1904 de 2020, la cual redistribuye los valores de las grandes partidas del contrato para cumplir con las siguientes metas físicas establecidas para la vigencia 2024:
A Vía Armenia – Calarcá obras desde la entrada a Armenia hasta el PR 0+0450 (incluye obras de conexión a la vía nacional y escuela nueva de la María.
B. Vía Armenia – Montenegro hasta el PR 2+540, andenes MI hasta 0+700 - MD hasta 1+100, separador central en bordillo hasta PR 1+000, bordillos para manejo de aguas hasta PR1+100 y en la parte interna del retorno 2.
Se modifica la cláusula septima del contrato 1904 de 2020, la cual quedará así: ( . . . ) "CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. - El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato las siguientes sumas: a) Valor básico de la obra, la suma de SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CATORCE MILLONES SESENTA Y TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS M/C ($72.414.063.754) MONEDA CORRIENTE, b) Valor provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales, la suma de ONCE MIL TRESCIENTOS SETENTA MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS CON DIEZ CENTAVOS M/C. ($11.370.258.786,10) MONEDA CORRIENTE c) provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días a la semana, la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE d) Valor IVA OBRA ( 19% sobre utilidad), la suma de SEISCIENTOS VEINTICINCO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/C. ($625.872.291) e) Valor revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de SESENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS M/C ($68.000.000) f) IVA – revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, la suma de DOCE MILLONES NOVECIENTOS VEINTE MIL PESOS M/C ($12.920.000) g) Gestión social, predial y ambiental (incluye PAGA y PM, licencia ambiental e IVA 19%), la suma de VEINTIOCHO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS CATORCE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS M/C ($28.685.751.514,90) h) Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por COVID -19 incluye IVA), la suma de CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE i) Elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma de MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS DOCE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/C ( $ 1.574.412.658), j) IVA elaboración de estudios y diseños para el sector Armenia PR 0+000 de la Ruta 4003, sector Montenegro – Quimbaya – Alcalá, la suma DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES CIENTO TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS M/C ($ 299.138.405)."

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma
**Ing. CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA.**
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA
MAT PROFESIONAL 25202-19017 CND

Firma
**Ing. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ.**
REPRESENTANTE LEGAL APODERADO
INTERVENTORIA
MAT PROFESIONAL 25202-13914 CND

Firma
**Ing. JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA**
TITULAR UNIDAD EJECUTORA
MAT PROFESIONAL 01108-0943-BOY

Firma
**Volbo Ing. GUSTAVO A. BASTIDAS GODOY**
JEFE UNIDAD EJECUTORA
SUBDDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES
MAT PROFESIONAL 25202-103081 CND

Revisión:

Supervisor del Contrato de Interventoría — Nombre: **Ing. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** — Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU — Firma (Suscribe según su competencia)

Director Territorial (E ) — Nombre: **Ing. LENIN TITO MENDOZA PEÑA** — Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU — Firma (Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto — Nombre: **ING. CARLOS ENRIQUE FAJARDO AREVALO** — Matrícula Profesional No.: 25202-103139 CND — Firma (Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa )
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES 9** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 4 |

FECHA DE ELABORACIÓN: 22-nov-24

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No :** 1904 de 2020

**OBJETO:** "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 1913 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 31 DE MAYO DE 2025

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 25-mar-21 **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31-dic-24

**FECHA DE SUSPENSION:** N/A **FECHA DE REANUDACION:** N/A

**VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):** $87 906 264 713.00 **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):** $ 27 144 152 696.00

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)** $115 050 417 409.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%)OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado | ACTA Nº | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | MES | 25 al 31 de Marzo de 2021 | Abril de 2021 | Mayo de 2021 | Junio de 2021 | Julio de 2021 | Agosto de 2021 | Septiembre de 2021 | Octubre de 2021 | Noviembre de 2021 | Diciembre de 2021 | Enero de 2022 | Febrero de 2022 | Marzo de 2022 | |
| **EXPLANACIONES** | ($ 8 954 522.81) | (12.74%) | 1.48% | %P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.20% | 0.06% | 0.07% | 0.27% | 4.27% | 0.09% | 0.09% | 0.09% | 100% |
| | | | | $P | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $140 519.44 | $45 558.60 | $52 584.57 | $193 104.01 | $3 003 492.71 | $62 966.86 | $62 966.86 | $62 966.86 | |
| | $ 1 221 741.76 | 1.74% | 1 038 643.49 | $E | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $28 207.60 | $38 532.63 | $53 557.86 | $57 399.06 | $62 966.86 | $62 966.86 | $88 797.96 | $98 282.68 | $180 905.76 | 90% |
| | | | | %E | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.04% | 0.05% | 0.08% | 0.08% | 0.09% | 0.09% | 0.13% | 0.14% | 0.26% | |
| **BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO** | ($ 10 803 599.76) | (15.38%) | 4.70% | %P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 5.00% | 0.00% | 0.10% | 0.10% | |
| | | | | $P | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $3 512 985.88 | $0.00 | $70 259.72 | $70 259.72 | 80% |
| | $ 2 714 810.00 | 3.86% | 3 300 476.10 | $E | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | |
| | | | | %E | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | |
| **PAVIMENTO ASFALTICO** | ($ 14 246 434.27) | (20.28%) | 21.32% | %P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 1.80% | 3.60% | 0.30% | 1.20% | 2.10% | 7.10% | 4.61% | 5.51% | 6.71% | 70% |
| | | | | $P | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $1 264 674.92 | $2 529 349.84 | $210 779.15 | $843 116.61 | $1 475 454.07 | $4 988 439.95 | $3 238 972.98 | $3 871 310.44 | $4 714 427.05 | |
| | $ 14 095 742.96 | 20.06% | 14 979 741.85 | $E | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $412 056.76 | $1 089 103.63 | $2 051 002.19 | $2 888 351.71 | $3 456 510.12 | $4 019 790.45 | $4 833 606.08 | 60% |
| | | | | %E | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.59% | 1.55% | 2.92% | 4.11% | 4.92% | 5.72% | 6.88% | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | ($ 23 938 716.15) | (34.07%) | 42.89% | %P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.70% | 0.50% | 22.50% | | | 0.16% | 0.31% | 1.31% | |
| | | | | $P | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $491 818.02 | $0.00 | $0.00 | $351 298.59 | $15 808 436.47 | $112 415.55 | $217 805.12 | $920 402.30 | 50% |
| | $ 53 294 471.77 | 75.85% | 30 131 702.18 | $E | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $793.46 | $793.46 | $793.46 | $41 008.91 | $102 505.79 | $224 626.96 | $341 905.02 | |
| | | | | %E | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.08% | 0.15% | 0.32% | 0.49% | |
| **SEÑALIZACION** | ($ 6 587 227.71) | (9.38%) | 0.79% | %P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.03% | 0.13% | 40% |
| | | | | $P | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $11 336.47 | $18 362.44 | $88 622.16 | |
| | $ 529 925.64 | 0.75% | 552 858.80 | $E | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $13 175.04 | $26 412.79 | $51 969.93 | $198 758.85 | |
| | | | | %E | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.04% | 0.07% | 0.28% | 30% |
| **OBRAS VARIAS** | ($ 149 458.32) | (0.21%) | 0.29% | %P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | |
| | | | | $P | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | 20% |
| | $ 35 160.18 | 0.05% | 206 288.88 | $E | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | |
| | | | | %E | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | |
| **TRANSPORTES** | ($ 5 579 758.62) | (7.94%) | 0.80% | %P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.09% | 0.10% | 0.10% | 4.10% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 10% |
| | | | | $P | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $65 422.23 | $72 448.20 | $72 448.20 | $2 882 836.90 | $105 389.58 | $105 389.58 | $105 389.58 | |
| | $ 522 211.45 | 0.74% | 565 127.90 | $E | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $28 847.61 | $58 393.25 | $95 292.12 | $97 620.69 | $104 020.62 | $104 020.62 | $147 709.67 | $147 709.67 | $156 608.07 | |
| | | | | %E | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.04% | 0.08% | 0.14% | 0.14% | 0.15% | 0.15% | 0.19% | 0.20% | 0.22% | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA (A)** | **($ 70 259 717.64)** | (100.00%) | 72.27% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')** | **$ 72 414 063.75** | 103.07% | 50 774 839.20 | | | | | | | | | | | | | | | | |

REPROGRAMACION DE INVERSIONES No.1

ADICION 1 - 2 – REPROGRAMACION DE INVERSIONES No.2

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| **CONVENCIONES** | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE DIBUJO** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADO** |
| **BARRAS** | | |
| **CURVAS** | | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 1.80% | 2.70% | 0.32% | 0.92% | 1.60% | 40.00% | 0.60% | 1.16% | 2.30% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1 264 674.92 | 1 897 012.38 | 224 831.10 | 646 389.40 | 1 124 155.48 | 28 103 887.06 | 421 558.31 | 815 012.72 | 1 615 973.51 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 1.80% | 4.50% | 0.46% | 1.38% | 2.98% | 42.98% | 5.03% | 6.19% | 8.49% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1 264 674.92 | 3 161 687.29 | 321 759.98 | 968 149.38 | 2 092 304.86 | 30 196 191.92 | 3 531 081.44 | 4 346 094.16 | 5 962 067.66 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.08% | 0.06% | 0.06% | 0.66% | 0.97% | 1.39% | 1.27% | 0.99% | 1.04% | 1.67% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 57 055.21 | 39 873.67 | 464 771.32 | 683 416.64 | 973 666.29 | 890 740.01 | 696 343.17 | 730 584.38 | 1 175 633.10 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.08% | 0.14% | 0.80% | 1.77% | 3.16% | 4.43% | 5.42% | 6.46% | 8.13% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 57 055.21 | 96 928.88 | 561 700.20 | 1 245 116.83 | 2 218 783.12 | 3 109 523.13 | 3 805 866.30 | 4 536 450.69 | 5 712 083.79 |

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $4 498 396.66<br>$11 370 258.79 | $6 025 577.33 | 52.99% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $350 000.00<br>$0.00 | $0.00 | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $548 866.96<br>$625 872.29 | $415 079.97 | 66.32% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $68 000.00<br>$68 000.00 | $0.00 | 0.00% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $12 920.00<br>$12 920.00 | $0.00 | 0.00% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%) | $11 896 363.42<br>$28 685 751.51 | $14 874 545.98 | 51.85% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $272 000.00<br>$0.00 | $0.00 | 0.00% |
| ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00<br>$1 574 412.66 | $966 754.76 | 61.40% |
| IVA- ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00<br>$299 138.41 | $154 355.80 | 51.60% |
| TOTAL - ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00<br>$1 873 551.06 | $1 121 110.57 | 59.84% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $17 646 547.07 | $22 281 958.05 | 52.26% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $42 636 353.66 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)** | $87 906 264.71 | $73 056 797.25 | 63.50% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')** | $115 050 417.41 | | |

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: _____

Aprueba:
**Ing. CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 25202-19017 CND

Aprueba:
**ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ**
APODERADO - INTERVENTORIA
MAT. PROF. 25202-13914 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES 9 | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 DE 4 |

FECHA DE ELABORACIÓN: 22-nov-24

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO DE OBRA No : | 1904 de 2020 | PLAZO INICIAL: | 18 MESES |
| OBJETO: | "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2. | FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: | 25-mar-21 |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022 | FECHA DE SUSPENSION: | N/A |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : | 1913 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ANDINO | VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): | $87 906 264 713.00 |
| | | VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B) | $115 050 417 409.00 |
| | | PLAZO ACUMULADO: | HASTA EL 31 DE MAYO DE 2025 |
| | | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31-dic-24 |
| | | FECHA DE REANUDACION: | N/A |
| | | VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B): | $ 27 144 152 696.00 |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%)OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado $ Valor programado | ACTA Nº | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Ejecutado | MES | Abril de 2022 | Mayo de 2022 | Junio de 2022 | Julio de 2022 | Agosto de 2022 | Septiembre de 2022 | Octubre de 2022 | Noviembre de 2022 | Diciembre de 2022 | Enero de 2023 | Febrero de 2023 | Marzo de 2023 | Abril de 2023 | |
| EXPLANACIONES | ($ 8 954 522.81) | (12.74%) | 1.48% | %P | 3.09% | 6.09% | 0.37% | 0.47% | 0.97% | 1.97% | 2.97% | 3.97% | 4.97% | 5.47% | 6.47% | 7.47% | 9.47% | 120% |
| | $ 1 221 741.76 | 1.74% | 1 038 643.49 | $P | $2 170 758.39 | $4 278 549.92 | $260 351.50 | $330 611.22 | $681 909.81 | $1 384 506.98 | $2 087 104.16 | $2 789 701.34 | $3 492 298.51 | $3 843 597.10 | $4 546 194.28 | $5 248 791.45 | $6 653 985.81 | |
| | | | | $E | $209 525.53 | $260 351.50 | $277 386.24 | $318 779.79 | $351 212.30 | $360 955.72 | $389 902.98 | $402 071.52 | $403 517.04 | $427 164.07 | $450 780.84 | $477 643.82 | $586 500.78 | 110% |
| | | | | %E | 0.30% | 0.37% | 0.39% | 0.45% | 0.50% | 0.51% | 0.55% | 0.57% | 0.57% | 0.61% | 0.64% | 0.68% | 0.83% | |
| BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO | ($ 10 803 599.76) | (15.38%) | 4.70% | %P | 3.10% | 7.10% | 0.74% | 0.89% | 1.39% | 2.19% | 3.19% | 4.19% | 5.19% | 5.69% | 6.69% | 7.69% | 9.19% | |
| | $ 2 714 810.00 | 3.86% | 3 300 476.10 | $P | $2 178 051.25 | $4 988 439.95 | $519 744.29 | $625 133.86 | $976 432.45 | $1 538 510.19 | $2 241 107.37 | $2 943 704.54 | $3 646 301.72 | $3 997 600.31 | $4 700 197.49 | $5 402 794.68 | $6 456 690.43 | 100% |
| | | | | $E | $227 015.46 | $519 744.29 | $642 928.31 | $670 537.86 | $929 913.45 | $1 025 164.25 | $1 097 285.44 | $1 130 697.20 | $1 148 243.98 | $1 222 411.36 | $1 275 999.97 | $1 275 999.97 | $1 463 444.98 | |
| | | | | %E | 0.32% | 0.74% | 0.92% | 0.95% | 1.32% | 1.46% | 1.56% | 1.61% | 1.63% | 1.74% | 1.82% | 1.82% | 2.08% | 90% |
| PAVIMENTO ASFALTICO | ($ 14 246 434.27) | (20.28%) | 21.32% | %P | 9.71% | 11.71% | 7.78% | 7.93% | 8.13% | 8.73% | 9.53% | 10.73% | 11.93% | 12.43% | 12.93% | 13.73% | 14.53% | |
| | $ 14 095 742.96 | 20.06% | 14 979 741.85 | $P | $6 822 218.58 | $8 227 412.94 | $5 463 393.11 | $5 568 782.69 | $5 709 302.13 | $6 130 860.43 | $6 692 938.17 | $7 536 054.78 | $8 379 171.40 | $8 730 469.98 | $9 081 768.57 | $9 643 846.31 | $10 205 924.06 | 80% |
| | | | | $E | $5 142 763.33 | $5 168 302.30 | $5 182 360.37 | $5 182 481.52 | $5 287 992.03 | $5 758 364.28 | $6 578 608.91 | $8 719 046.46 | $9 536 411.96 | $9 844 009.28 | $10 291 722.34 | $11 066 654.11 | $11 320 515.85 | |
| | | | | %E | 7.32% | 7.36% | 7.38% | 7.38% | 7.53% | 8.20% | 9.36% | 12.41% | 13.57% | 14.01% | 14.65% | 15.75% | 16.11% | 70% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | ($ 23 938 716.15) | (34.07%) | 42.89% | %P | 10.31% | 26.31% | 0.80% | 1.00% | 1.50% | 3.50% | 6.00% | 7.00% | 7.40% | 8.40% | 9.90% | 11.40% | | |
| | $ 53 294 471.77 | 75.85% | 30 131 702.18 | $P | $7 243 776.89 | $18 485 331.71 | $560 583.05 | $630 842.77 | $701 102.48 | $1 052 401.07 | $2 457 595.43 | $4 214 088.37 | $4 916 685.54 | $5 197 724.41 | $5 900 321.59 | $6 954 217.35 | $8 008 113.12 | 60% |
| | | | | $E | $382 617.03 | $560 583.05 | $739 669.92 | $1 806 307.44 | $2 895 763.22 | $4 248 967.99 | $7 205 536.27 | $11 367 542.19 | $13 492 203.86 | $13 889 243.68 | $14 503 994.31 | $15 373 138.96 | $16 637 511.50 | |
| | | | | %E | 0.54% | 0.80% | 1.05% | 2.57% | 4.12% | 6.05% | 10.26% | 16.18% | 19.20% | 19.74% | 20.64% | 21.88% | 23.68% | |
| SEÑALIZACION | ($ 6 587 227.71) | (9.38%) | 0.79% | %P | 0.14% | 2.14% | 0.28% | 0.38% | 0.48% | 0.58% | 0.68% | 1.68% | 1.78% | 1.88% | 1.98% | 2.08% | 2.18% | 50% |
| | $ 529 925.64 | 0.75% | 552 858.80 | $P | $95 648.13 | $1 500 843.48 | $198 758.85 | $269 018.57 | $339 278.29 | $409 538.01 | $479 797.72 | $1 182 394.90 | $1 252 654.62 | $1 322 914.34 | $1 393 174.05 | $1 463 433.77 | $1 533 693.49 | |
| | | | | $E | $198 758.85 | $198 758.85 | $232 441.00 | $232 441.00 | $232 441.00 | $232 441.00 | $232 441.00 | $301 321.00 | $301 321.00 | $320 805.79 | $320 805.79 | $329 805.79 | $410 529.00 | 40% |
| | | | | %E | 0.28% | 0.28% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.43% | 0.43% | 0.46% | 0.46% | 0.47% | 0.60% | |
| OBRAS VARIAS | ($ 149 458.32) | (0.21%) | 0.29% | %P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 30% |
| | $ 35 160.18 | 0.05% | 206 288.88 | $P | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | |
| | | | | $E | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | |
| | | | | %E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 20% |
| TRANSPORTES | ($ 5 579 758.62) | (7.94%) | 0.80% | %P | 2.15% | 2.15% | 0.24% | 0.44% | 0.74% | 1.24% | 2.24% | 2.74% | 3.24% | 3.74% | 4.24% | 4.74% | 5.24% | |
| | $ 522 211.45 | 0.74% | 565 127.90 | $P | $105 389.58 | $1 510 980.93 | $165 904.97 | $329 484.14 | $577 263.56 | $1 219 800.73 | $1 571 099.32 | $1 922 397.91 | $2 273 696.50 | $2 624 995.09 | $2 976 293.68 | $3 327 592.26 | $3 678 890.85 | 10% |
| | | | | $E | $104 811.57 | $165 904.97 | $169 416.17 | $193 695.20 | $228 652.30 | $232 229.70 | $268 592.55 | $283 723.13 | $283 777.50 | $299 003.28 | $312 402.91 | $316 033.02 | $379 739.83 | |
| | | | | %E | 0.23% | 0.24% | 0.24% | 0.28% | 0.32% | 0.33% | 0.38% | 0.40% | 0.40% | 0.43% | 0.44% | 0.45% | 0.54% | 0% |
| VALOR BÁSICO DE OBRA (A) | ($ 70 259 717.64) | (100.00%) | 72.27% | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A') | $ 72 414 063.75 | 103.07% | 50 774 839.20 | | | | | | | | | | | | | | | |

REPROGRAMACION DE INVERSIONES No.3 POR AMPLIACIÓN DEL CONTRATO HASTA EL 31 DICIEMBRE DE 2022

ADICION No.3 DEL CONTRATO

REPROGRAMACION DE INVERSIONES No.4 POR AMPLIACIÓN DEL CONTRATO HASTA EL 31 JULIO DE 2023

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 18.01% | 29.00% | 0.42% | 0.80% | 1.70% | 4.00% | 5.40% | 7.20% | 4.80% | 2.50% | 4.10% | 4.90% | 6.40% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 12 653 775.15 | 20 375 318.12 | 295 090.81 | 562 077.74 | 1 194 415.20 | 2 810 388.71 | 3 794 024.75 | 5 058 699.67 | 3 372 466.45 | 1 756 492.94 | 2 880 648.42 | 3 442 726.16 | 4 496 621.93 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 26.50% | 55.50% | 10.20% | 11.00% | 12.70% | 16.70% | 22.10% | 29.30% | 34.10% | 36.60% | 40.70% | 45.60% | 52.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 18 615 842.81 | 38 991 160.93 | 7 168 735.77 | 7 730 813.52 | 8 925 228.72 | 11 735 617.42 | 15 529 642.17 | 20 588 341.84 | 23 960 808.29 | 25 717 301.23 | 28 597 949.65 | 32 040 675.82 | 36 537 297.748 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.87% | 0.78% | 0.53% | 1.65% | 2.16% | 2.75% | 5.57% | 9.15% | 4.21% | 1.16% | 1.67% | 2.38% | 2.81% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 613 407.99 | 548 153.18 | 370 557.05 | 1 160 040.81 | 1 519 731.49 | 1 934 218.64 | 3 914 174.21 | 6 432 037.36 | 2 961 070.84 | 817 162.09 | 1 173 068.71 | 1 674 569.51 | 1 976 946.88 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 9.00% | 9.78% | 10.31% | 11.96% | 14.12% | 16.88% | 22.45% | 31.60% | 35.82% | 36.98% | 38.65% | 41.03% | 43.85% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 6 325 491.78 | 6 873 644.96 | 7 244 202.01 | 8 404 242.82 | 9 923 974.31 | 11 858 192.94 | 15 772 367.15 | 22 204 404.51 | 25 165 475.35 | 25 982 637.44 | 27 155 706.16 | 28 830 275.67 | 30 807 222.549 |

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $4 498 396.66<br>$11 370 258.79 | $6 025 577.33 | 52.99% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $350 000.00<br>$0.00 | $0.00 | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $548 866.99<br>$625 872.29 | $415 079.97 | 66.32% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $68 000.00<br>$68 000.00 | $0.00 | 0.00% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $12 920.00<br>$12 920.00 | $0.00 | 0.00% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%) | $11 896 363.42<br>$28 685 751.51 | $14 874 545.98 | 51.85% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $272 000.00<br>$0.00 | $0.00 | 0.00% |
| ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00<br>$1 574 412.66 | $966 754.76 | 61.40% |
| IVA- ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00<br>$299 138.41 | $154 355.80 | 51.60% |
| TOTAL - ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00<br>$1 873 551.06 | $1 121 110.57 | 59.84% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $17 646 547.07 | $22 281 958.05 | 52.26% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $42 636 353.66 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)** | $87 906 264.71 | $73 056 797.25 | 63.50% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')** | $115 050 417.41 | | |

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: _____

Aprueba:
**Ing. CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 25202-19017 CND

Aprueba:
**ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ**
APODERADO - INTERVENTORIA
MAT. PROF. 25202-13914 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES 9**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 4 |

FECHA DE ELABORACIÓN: 22-nov-24

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO ORIENTE — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No :** 1904 de 2020

**OBJETO:** "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 1913 de 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES — **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 31 DE MAYO DE 2025

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 25-mar-21 — **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31-dic-24

**FECHA DE SUSPENSION:** N/A — **FECHA DE REANUDACION:** N/A

**VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):** $87 906 264 713.00 — **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):** $ 27 144 152 696.00

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B):** $115 050 417 409.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / % Ejecutado / $ Valor Ejecutado | ACTA Nº / MES | 27 Mayo de 2023 | 28 Junio de 2023 | 29 Julio de 2023 | 30 Agosto de 2023 | 31 Septiembre de 2023 | 32 Octubre de 2023 | 33 Noviembre de 2023 | 34 Diciembre de 2023 | 35 Enero de 2024 | 36 Febrero de 2024 | 37 Marzo de 2024 | 38 Abril de 2024 | 39 Mayo de 2024 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | ($ 8 954 522.81) | (12.74%) | 1.48% | %P | | 11.47% | 14.47% | 2.02% | 2.52% | 2.52% | 2.52% | 2.52% | 2.05% | 2.05% | 2.06% | 2.16% | 2.26% | 2.36% | 100% |
| | $ 1 221 741.76 | 1.74% | 1 038 643.49 | $P | | $8 059 180.16 | $10 166 971.69 | $1 416 570.22 | $1 767 868.80 | $1 767 868.80 | $1 767 868.80 | $1 767 868.80 | $1 440 352.07 | $1 440 352.07 | $1 447 378.04 | $1 517 637.75 | $1 587 897.47 | $1 658 157.19 | |
| | | | | $E | | $603 546.81 | $605 061.90 | $776 631.88 | $782 503.62 | $879 842.44 | $900 657.82 | $919 769.31 | $1 048 362.98 | $1 048 362.98 | $1 078 893.63 | $1 095 068.85 | $1 120 840.99 | $984 983.34 | 90% |
| | | | | %E | | 0.86% | 0.86% | 1.11% | 1.11% | 1.25% | 1.28% | 1.31% | 1.49% | 1.49% | 1.54% | 1.56% | 1.60% | 1.40% | |
| BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO | ($ 10 803 599.76) | (15.38%) | 4.70% | %P | | 11.19% | 14.19% | 4.04% | 5.14% | 6.44% | 5.14% | 5.14% | 3.34% | 3.34% | 3.35% | 3.35% | 3.40% | 3.65% | |
| | $ 2 714 810.00 | 3.86% | 3 300 476.10 | $P | | $7 861 884.78 | $9 969 676.87 | $2 836 306.08 | $3 609 162.98 | $4 522 539.31 | $3 609 162.98 | $3 609 162.98 | $2 348 387.14 | $2 348 387.14 | $2 355 413.11 | $2 355 413.11 | $2 390 542.97 | $2 566 192.26 | 80% |
| | | | | $E | | $1 617 157.64 | $1 719 541.99 | $1 817 057.36 | $1 832 518.07 | $2 029 945.06 | $2 067 112.84 | $2 174 013.78 | $2 174 013.78 | $2 174 013.78 | $2 311 486.25 | $2 408 495.48 | $2 489 205.56 | $2 791 265.24 | |
| | | | | %E | | 2.30% | 2.45% | 2.59% | 2.61% | 2.89% | 2.94% | 3.09% | 3.09% | 3.09% | 3.29% | 3.43% | 3.54% | 3.97% | |
| PAVIMENTO ASFALTICO | ($ 14 246 434.27) | (20.28%) | 21.32% | %P | | 15.53% | 18.33% | 19.93% | 19.93% | 19.93% | 19.93% | 19.93% | 20.53% | 20.53% | 20.51% | 20.51% | 20.71% | 21.01% | |
| | $ 14 095 742.96 | 20.06% | 14 979 741.85 | $P | | $10 908 521.23 | $11 470 598.97 | $11 000 359.70 | $14 000 359.70 | $14 000 359.70 | $14 000 359.70 | $14 000 359.70 | $14 419 217.36 | $14 419 217.36 | $14 419 217.36 | $14 419 217.36 | $14 554 074.31 | $14 764 853.46 | 70% |
| | | | | $E | | $11 475 048.19 | $11 884 711.61 | $11 081 267.23 | $12 567 352.85 | $13 056 884.82 | $13 308 797.77 | $14 013 145.36 | $14 013 145.36 | $14 013 145.36 | $14 225 819.73 | $14 255 277.44 | $14 530 304.60 | $14 543 581.85 | |
| | | | | %E | | 16.33% | 16.89% | 15.64% | 17.89% | 18.58% | 18.94% | 20.04% | 19.94% | 19.94% | 20.25% | 20.29% | 20.68% | 20.70% | 60% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | ($ 23 938 716.15) | (34.07%) | 42.89% | %P | | 31.40% | 34.40% | 34.32% | 37.62% | 43.32% | 37.72% | 38.72% | 42.07% | 42.27% | 42.50% | 43.40% | 44.90% | 46.30% | |
| | $ 53 294 471.77 | 75.85% | 30 131 702.18 | $P | | $12 223 696.18 | $24 167 848.18 | $2 112 779.98 | $26 431 350.67 | $30 286 754.57 | $26 782 649.25 | $27 204 207.56 | $29 554 941.16 | $29 695 460.59 | $29 862 720.44 | $30 495 057.90 | $31 548 953.66 | $32 532 589.71 | 50% |
| | | | | $E | | $17 655 562.64 | $18 542 414.56 | $19 265 842.10 | $19 981 179.60 | $20 871 372.44 | $22 660 694.25 | $25 802 658.57 | $27 798 723.59 | $27 798 723.59 | $28 225 416.94 | $28 474 920.81 | $28 532 393.41 | $29 178 169.74 | |
| | | | | %E | | 25.13% | 26.39% | 27.42% | 28.44% | 29.71% | 32.25% | 36.72% | 39.57% | 39.57% | 40.17% | 40.53% | 40.61% | 41.53% | |
| SEÑALIZACION | ($ 6 587 227.71) | (9.38%) | 0.79% | %P | | 2.28% | 2.38% | 0.72% | 0.72% | 0.72% | 0.82% | 1.02% | 1.01% | 1.01% | 1.01% | 1.01% | 1.01% | 1.01% | |
| | $ 529 925.64 | 0.75% | 552 858.80 | $P | | $1 603 953.21 | $1 674 212.92 | $509 265.11 | $509 265.11 | $509 265.11 | $579 524.83 | $720 044.26 | $709 824.33 | $709 824.33 | $709 824.33 | $709 824.33 | $709 824.33 | $709 824.33 | 40% |
| | | | | $E | | $420 749.09 | $442 839.23 | $516 458.66 | $517 078.79 | $529 590.04 | $535 527.94 | $535 527.94 | $535 527.94 | $535 527.94 | $552 858.80 | $552 858.80 | $552 858.80 | $552 858.80 | |
| | | | | %E | | 0.60% | 0.63% | 0.74% | 0.74% | 0.75% | 0.76% | 0.76% | 0.76% | 0.76% | 0.79% | 0.79% | 0.79% | 0.79% | 30% |
| OBRAS VARIAS | ($ 149 458.32) | (0.21%) | 0.29% | %P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.09% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | |
| | $ 35 160.18 | 0.05% | 206 288.88 | $P | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $63 233.75 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | |
| | | | | $E | | $0.00 | $0.00 | $0.00 | $8 687.17 | $8 687.17 | $184 006.07 | $184 006.07 | $184 006.07 | $184 006.07 | $206 288.88 | $206 288.88 | $206 288.88 | $206 288.88 | 20% |
| | | | | %E | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.26% | 0.29% | 0.29% | 0.29% | 0.29% | |
| TRANSPORTES | ($ 5 579 758.62) | (7.94%) | 0.80% | %P | | 5.74% | 6.24% | 0.84% | 1.64% | 2.04% | 1.64% | 1.64% | 0.86% | 0.86% | 0.86% | 0.88% | 0.90% | 0.92% | |
| | $ 522 211.45 | 0.74% | 565 127.90 | $P | | $4 030 189.44 | $4 381 488.03 | $587 138.16 | $1 149 215.90 | $1 430 254.77 | $1 149 215.90 | $1 149 215.90 | $606 001.80 | $606 001.80 | $606 001.80 | $620 053.74 | $634 105.69 | $648 157.63 | 10% |
| | | | | $E | | $399 935.53 | $401 457.16 | $420 654.19 | $426 599.80 | $428 430.31 | $449 854.94 | $451 697.25 | $475 974.45 | $475 974.45 | $481 624.97 | $481 624.97 | $481 697.90 | $528 171.25 | |
| | | | | %E | | 0.57% | 0.57% | 0.60% | 0.61% | 0.61% | 0.64% | 0.64% | 0.68% | 0.68% | 0.68% | 0.68% | 0.69% | 0.75% | 0% |
| VALOR BÁSICO DE OBRA (A) | ($ 70 259 717.64) | (100.00%) | 72.27% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A') | $ 72 414 063.75 | 103.07% | 50 774 839.20 | | | | | | | | | | | | | | | | |

REPROGRAMACION DE INVERSIONES No.5 POR AMPLIACIÓN DEL CONTRATO HASTA EL 31-DIC-2023 Y MODIFICACION 4 AL CONTRATO

REPROGRAMACION DE INVERSIONES No.6 POR AMPLIACIÓN DEL CONTRATO HASTA EL 31-DIC-2023 Y MODIFICACION 5 AL CONTRATO

REPROGRAMACION DE INVERSIONES No.7 POR AMPLIACIÓN DEL CONTRATO HASTA EL 31-DIC-2023 Y MODIFICACION 6 AL CONTRATO

REPROGRAMACION DE INVERSIONES No.8 POR AMPLIACIÓN DEL CONTRATO HASTA EL 31-MAR-2024 Y ADICION AL CONTRATO

REPROGRAMACION DE INVERSIONES No.9 POR AMPLIACIÓN DEL CONTRATO HASTA EL 31-DIC-2024 Y ADICION AL CONTRATO

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

| | | 27 Mayo de 2023 | 28 Junio de 2023 | 29 Julio de 2023 | 30 Agosto de 2023 | 31 Septiembre de 2023 | 32 Octubre de 2023 | 33 Noviembre de 2023 | 34 Diciembre de 2023 | 35 Enero de 2024 | 36 Febrero de 2024 | 37 Marzo de 2024 | 38 Abril de 2024 | 39 Mayo de 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 11.60% | 24.40% | 4.90% | 5.70% | 7.40% | 0.60% | 0.89% | 1.12% | 0.20% | 0.15% | 1.12% | 1.87% | 2.07% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 8 150 127.25 | 17 143 371.10 | 3 442 726.16 | 4 004 803.91 | 5 199 219.11 | 421 558.31 | 625 311.49 | 790 012.76 | 140 519.44 | 105 389.58 | 786 908.84 | 1 313 856.72 | 1 454 376.16 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 63.60% | 88.00% | 61.86% | 67.56% | 74.96% | 68.16% | 69.05% | 70.17% | 70.37% | 70.52% | 71.64% | 73.51% | 75.58% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 44 687 424.994 | 61 830 796.10 | 43 462 419.26 | 47 467 223.16 | 52 666 442.27 | 47 888 781.47 | 48 514 092.95 | 49 304 105.71 | 49 444 625.15 | 49 550 014.73 | 50 336 923.56 | 51 650 780.28 | 53 105 156.44 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 1.94% | 2.00% | 1.85% | 1.76% | 2.40% | 3.28% | 5.66% | 3.06% | 0.00% | 1.21% | 0.56% | 0.62% | 1.24% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 1 364 775.34 | 1 404 027.55 | 1 301 875.99 | 1 236 018.48 | 1 688 832.38 | 2 301 899.35 | 3 974 166.64 | 2 148 935.89 | 0.00 | 851 511.52 | 393 269.55 | 439 054.91 | 871 728.96 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 45.79% | 47.79% | 49.64% | 51.40% | 53.81% | 57.08% | 62.74% | 65.80% | 65.80% | 67.01% | 67.57% | 68.19% | 69.44% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 32 171 997.890 | 33 576 025.44 | 34 877 901.42 | 36 115 919.90 | 37 804 752.28 | 40 106 651.63 | 44 080 818.27 | 46 229 754.16 | 46 229 754.16 | 47 081 265.68 | 47 474 535.23 | 47 913 590.14 | 48 785 319.10 |

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $4 498 396.66 / $11 370 258.79 | $6 025 577.33 | 52.99% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $350 000.00 / $0.00 | $0.00 | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $548 866.99 / $625 872.29 | $415 079.97 | 66.32% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $68 000.00 / $68 000.00 | $0.00 | 0.00% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $12 920.00 / $12 920.00 | $0.00 | 0.00% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%) | $11 896 363.42 / $28 685 751.51 | $14 874 545.98 | 51.85% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $272 000.00 / $0.00 | $0.00 | 0.00% |
| ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00 / $1 574 412.66 | $966 754.76 | 61.40% |
| IVA- ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00 / $299 138.41 | $154 355.80 | 51.60% |
| TOTAL - ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00 / $1 873 551.06 | $1 121 110.57 | 59.84% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $17 646 547.07 / $42 636 353.66 | $22 281 958.05 | 52.26% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)** | $87 906 264.71 / $115 050 417.41 | $73 056 797.25 | 63.50% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')** | | | |

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: _____

Aprueba:
**Ing. CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 25202-19017 CND

Aprueba:
**ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ**
APODERADO - INTERVENTORIA
MAT. PROF. 25202-13914 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES 9** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 4 DE 4 | |

**UNIDAD EJECUTORA** GERENCIA GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL** QUINDIO

FECHA DE ELABORACIÓN 22-nov-24

**CONTRATO DE OBRA No :** 1904 de 2020

**OBJETO:** "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 1913 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 31 DE MAYO DE 2025

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 25-mar-21 **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31-dic-24

**FECHA DE SUSPENSION:** N/A **FECHA DE REANUDACION:** N/A

**VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):** $87 906 264 713.00 **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):** $ 27 144 152 696.00

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)** $115 050 417 409.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | ((%)OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | ACTA Nº | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | MES | Junio de 2024 | Julio de 2024 | Agosto de 2024 | Septiembre de 2024 | Octubre de 2024 | Noviembre de 2024 | Diciembre de 2024 | Enero de 2025 | febrero de 2025 | marzo de 2025 | abril de 2025 | mayo de 2025 | |
| **EXPLANACIONES** | ($ 8 954 522.81) | (12.74%) | 1.48% | %P | 2.36% | 2.46% | 2.56% | 2.66% | 2.96% | 2.96% | 3.06% | 3.11% | 3.11% | 3.11% | 3.11% | 1.74% | |
| | $ 1 221 741.76 | 1.74% | 1 038 643.49 | $P | $1 658 157.19 | $1 728 416.91 | $1 798 676.62 | $1 868 936.34 | $2 079 715.50 | $2 079 715.50 | $2 149 975.21 | $2 185 105.07 | $2 185 105.07 | $2 185 105.07 | $2 185 105.07 | $1 221 741.76 | |
| | | | | $E | $991 984.72 | $1 007 158.69 | $1 024 131.45 | $1 032 319.54 | $1 038 643.49 | | | | | | | | |
| | | | | %E | 1.41% | 1.43% | 1.46% | 1.47% | 1.48% | | | | | | | | |
| **BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO** | ($ 10 803 599.76) | (15.38%) | 4.70% | %P | 3.87% | 4.57% | 5.27% | 5.27% | 5.27% | 5.27% | 5.27% | 5.27% | 5.27% | 5.27% | 5.27% | 3.86% | |
| | $ 2 714 810.00 | 3.86% | 3 300 476.10 | $P | $2 720 763.64 | $3 212 581.67 | $3 704 399.69 | $3 704 399.69 | $3 704 399.69 | $3 704 399.69 | $3 704 399.69 | $3 704 399.69 | $3 704 399.69 | $3 704 399.69 | $3 704 399.69 | $2 714 810.00 | |
| | | | | $E | $3 214 429.06 | $3 262 980.63 | $3 299 947.66 | $3 300 476.10 | $3 300 476.10 | | | | | | | | |
| | | | | %E | 4.58% | 4.64% | 4.70% | 4.70% | 4.70% | | | | | | | | |
| **PAVIMENTO ASFALTICO** | ($ 14 246 434.27) | (20.28%) | 21.32% | %P | 21.01% | 21.11% | 21.21% | 21.71% | 22.11% | 22.11% | 22.11% | 22.11% | 22.11% | 22.11% | 22.11% | 20.06% | |
| | $ 14 095 742.96 | 20.06% | 14 979 741.85 | $P | $14 764 98.340 | $14 835 15.78 | $14 905 3.7.68 | $15 256 07.146 | $15 537 710.35 | $15 537 710.35 | $15 537 710.35 | $15 537 710.35 | $15 537 710.35 | $15 537 710.35 | $15 537 710.35 | $14 095 742.96 | |
| | | | | $E | $14 593 099.17 | $14 635 729.69 | $14 649 968.63 | $14 850 124.27 | $14 979 741.85 | | | | | | | | |
| | | | | %E | 20.77% | 20.83% | 20.85% | 20.85% | 21.32% | | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | ($ 23 938 716.15) | (34.07%) | 42.89% | %P | 48.30% | 49.72% | 51.12% | 52.82% | 54.32% | 57.00% | 59.60% | 61.30% | 63.40% | 65.60% | 67.90% | 75.85% | |
| | $ 53 294 471.77 | 75.85% | 30 131 702.18 | $P | $33 937 784.06 | $34 935 472.05 | $35 919 108.10 | $37 113 523.30 | $38 167 419.06 | $40 050 379.50 | $41 877 132.15 | $43 071 547.35 | $44 547 001.42 | $46 092 715.21 | $47 708 688.72 | $53 294 471.77 | |
| | | | | $E | $29 415 899.30 | $29 694 414.75 | $29 804 136.72 | $30 062 821.09 | $30 131 702.18 | | | | | | | | |
| | | | | %E | 41.87% | 42.26% | 42.42% | 42.79% | 42.89% | | | | | | | | |
| **SEÑALIZACION** | ($ 6 587 227.71) | (9.38%) | 0.79% | %P | 1.06% | 1.06% | 1.06% | 1.06% | 1.06% | 1.06% | 1.06% | 1.06% | 1.06% | 1.06% | 1.06% | 0.75% | |
| | $ 529 925.64 | 0.75% | 552 858.80 | $P | $744 954.19 | $744 954.19 | $744 954.19 | $744 954.19 | $744 954.19 | $744 954.19 | $744 954.19 | $744 954.19 | $744 954.19 | $744 954.19 | $744 954.19 | $529 925.64 | |
| | | | | $E | $552 858.80 | $552 858.80 | $552 858.80 | $552 858.80 | $552 858.80 | | | | | | | | |
| | | | | %E | 0.79% | 0.79% | 0.79% | 0.79% | 0.79% | | | | | | | | |
| **OBRAS VARIAS** | ($ 149 458.32) | (0.21%) | 0.29% | %P | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.32% | 0.05% | |
| | $ 35 160.18 | 0.05% | 206 288.88 | $P | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $225 381.86 | $35 160.18 | |
| | | | | $E | $206 288.88 | $206 288.88 | $206 288.88 | $206 288.88 | $206 288.88 | | | | | | | | |
| | | | | %E | 0.29% | 0.29% | 0.29% | 0.29% | 0.29% | | | | | | | | |
| **TRANSPORTES** | ($ 5 579 758.62) | (7.94%) | 0.80% | %P | 0.92% | 0.92% | 0.92% | 0.92% | 0.92% | 0.92% | 0.92% | 0.92% | 0.92% | 0.92% | 0.92% | 0.74% | |
| | $ 522 211.45 | 0.74% | 565 127.90 | $P | $648 157.63 | $648 157.63 | $648 157.63 | $648 157.63 | $648 157.63 | $648 157.63 | $648 157.63 | $648 157.63 | $648 157.63 | $648 157.63 | $648 157.63 | $522 211.45 | |
| | | | | $E | $540 388.52 | $550 047.06 | $565 127.90 | $565 127.90 | $565 127.90 | | | | | | | | |
| | | | | %E | 0.77% | 0.78% | 0.80% | 0.80% | 0.80% | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA (A)** | **($ 70 259 717.64)** | (100.00%) | 72.27% | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')** | **$ 72 414 063.75** | 103.07% | 50 774 839.20 | | | | | | | | | | | | | | |

REPROGRAMACION DE INVERSIONES No.9 POR AMPLIACIÓN DEL CONTRATO HASTA EL 31-MAY-25

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE DIBUJO** | **PROGRAMADO** | **EJECUTADO** |
| **BARRAS** | | |
| **CURVAS** | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2.27% | 2.32% | 2.30% | 2.30% | 2.20% | 2.68% | 2.70% | 1.75% | 2.10% | 2.20% | 2.30% | 2.36% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 1 594 895.59 | 1 630 025.45 | 1 615 973.51 | 1 615 973.51 | 1 545 713.79 | 1 882 960.43 | 1 897 012.38 | 1 229 545.06 | 1 475 454.07 | 1 545 713.79 | 1 615 973.51 | 1 659 666.24 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 77.85% | 80.17% | 82.47% | 84.77% | 86.97% | 89.65% | 92.35% | 94.10% | 96.20% | 98.40% | 100.70% | 103.07% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 54 700 052.030 | 56 330 077.48 | 57 946 050.99 | 59 562 024.49 | 61 107 738.28 | 62 990 698.71 | 64 887 711.09 | 66 117 256.15 | 67 592 710.22 | 69 138 424.01 | 70 754 397.51 | 72 414 063.75 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 1.04% | 0.56% | 0.27% | 0.38% | 0.58% | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 729 629.35 | 395 130.05 | 192 381.56 | 267 556.51 | 404 822.62 | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 70.47% | 71.04% | 71.31% | 71.69% | 72.27% | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 49 514 948.46 | 49 910 078.50 | 50 102 460.06 | 50 370 016.58 | 50 774 839.20 | | | | | | | | |

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $4 498 396.66<br>$11 370 258.79 | $6 025 577.33 | 52.99% |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $350 000.00<br>$0.00 | $0.00 | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $548 866.99<br>$625 872.29 | $415 079.97 | 66.32% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $68 000.00<br>$68 000.00 | $0.00 | 0.00% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $12 920.00<br>$12 920.00 | $0.00 | 0.00% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%) | $11 896 363.42<br>$28 685 751.51 | $14 874 545.98 | 51.85% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $272 000.00<br>$0.00 | $0.00 | 0.00% |
| ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00<br>$1 574 412.66 | $966 754.76 | 61.40% |
| IVA- ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00<br>$299 138.41 | $154 355.80 | 51.60% |
| TOTAL - ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SECTOR ARMENIA - PR 0+0000 DE LA RUTA 4003, SECTOR MONTENEGRO - QUIMBAYA - ALCALA Y REQUERIDOS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL | $0.00<br>$1 873 551.06 | $1 121 110.57 | 59.84% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $17 646 547.07 | $22 281 958.05 | 52.26% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $42 636 353.66 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)** | $87 906 264.71 | $73 056 797.25 | 63.50% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')** | $115 050 417.41 | | |

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: _____

Aprueba:
**Ing. CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 25202-19017 CND

Aprueba:
**ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ**
APODERADO - INTERVENTORIA
MAT. PROF. 25202-13914 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 31 (Día) | octubre (Mes) | 24 (Año) |
|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1904 - 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

**OBJETO DEL CONTRATO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**FECHA DE INICIO:** 25-mar-21

**PLAZO INICIAL:** Dieciocho (18) meses

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31-dic-24
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 87.906.264.713,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 115.050.417.409,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 80.920.000,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 80.920.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1913 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 8.790.626.471,30 | 30 | 12 | 2020 | 30 | 12 | 2022 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 26.203.343.317,00 | 30 | 12 | 2020 | 30 | 12 | 2022 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 17.581.252.942,60 | 30 | 12 | 2020 | 30 | 6 | 2025 |
| Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | 30 | $ 22.697.094.387,00 | 30 | 6 | 2022 | 30 | 6 | 2027 |
| Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | 30 | $ 24.276.000,00 | 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial. | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 64457

**Certificado de modificación o anexo No.:** Anexo 3 del 19-marzo-2021
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** -

**SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Predios, Labores y Operaciones | 5 | $ 4.395.313.235,65 | 30 | 12 | 2020 | 30 | 6 | 2022 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** NB–100031173 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

**Certificado de modificación o anexo No.:** Anexo 1 del 20-enero-2021
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** -

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 5 **PRÓRROGA No.:** 6 y 7 **MODIFICACIÓN No.:** 6 **SUSPENSIÓN No.:** -

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 11.505.041.740,90 | 29 | 2 | 2024 | 1 | 7 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 56.770.567.203,00 | 29 | 2 | 2024 | 1 | 7 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 23.010.083.481,80 | 29 | 2 | 2024 | 31 | 12 | 2027 |
| Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | 30 | $ 33.928.783.904,00 | 31 | 12 | 2024 | 31 | 12 | 2029 |
| Calidad del servicio | | $ 586.341.319,00 | 31 | 12 | 2024 | 31 | 12 | 2029 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 64457

**Certificado de modificación o anexo No.:** Anexo 29 del 05-jul-2024
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** -

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 5 **PRÓRROGA No.:** 6 y 7 **MODIFICACIÓN No.:** 6 **SUSPENSIÓN No.:** -

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Predios, Labores y Operaciones | 5% | $ 5.752.520.870,00 | 30 | 12 | 20 | 31 | 12 | 24 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** NB–100031173 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

**Certificado de modificación o anexo No.** Anexo 14 del 05-jul-2024
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

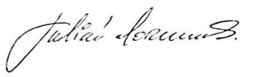
**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** -

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre:
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-24902 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONSORCIO INTERVIAL ANDINO

Avda. Calle 26 No. 69-76 T.
Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
PBX 221 0190
joyco.com.co

Bogotá, 18 de marzo de 2022

**PODER**

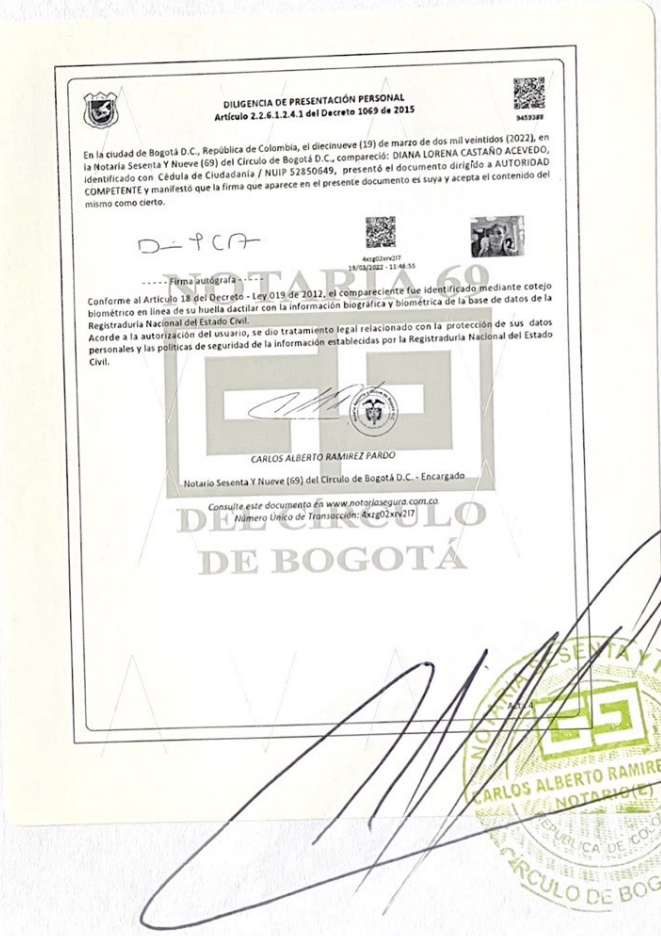
Por medio del presente otorgo poder amplio y suficiente al señor HECTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ identificado con cédula de ciudadanía No. 19.332.879 de Bogotá, para que en mi nombre actúe como representante legal del CONSORCIO INTERVIAL ANDINO única y exclusivamente para firmar los documentos que tienen que ver con el desarrollo y manejo contractual como lo son: Plan de Inversión del anticipo, Informes de Inversión del Anticipo, Actas de Recibo Parcial de Obra, Actas de Ajustes, Programas de Inversiones, Actas de Modificación de Cantidades de Obra, Actas de Costos de Interventoría, Actas de Modificación de Costos de Interventoría, Actas de Fijación de Precios No Previstos, Actas de Visita Previa, Actas de entrega y Recibo Definitivo de Obra e Interventoría, Solicitudes de modificación del contrato tales como adiciones y prórrogas, documentos relacionados con el contrato de Interventoría que enumero a continuación:

Contrato INVIAS No. 1913 DE 2020

DIANA LORENA CASTAÑO ACEVEDO
Representante Legal
C.C. No. 52.850.649 de Bogotá

Acepto:

HECTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ
C.C. No. 19.332.879



**DILIGENCIA DE PRESENTACIÓN PERSONAL**
**Artículo 2.2.6.1.2.4.1 del Decreto 1069 de 2015**

94593##

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el diecinueve (19) de marzo de dos mil veintidos (2022), en la Notaría Sesenta Y Nueve (69) del Círculo de Bogotá D.C., compareció: DIANA LORENA CASTAÑO ACEVEDO, identificado con Cédula de Ciudadanía / NUIP 52850649, presentó el documento dirigido a AUTORIDAD COMPETENTE y manifestó que la firma que aparece en el presente documento es suya y acepta el contenido del mismo como cierto.

4xzg02xrv217
19/03/2022 - 11:46:55

----- Firma autógrafa -----

Conforme al Artículo 18 del Decreto - Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

CARLOS ALBERTO RAMIREZ PARDO
Notario Sesenta Y Nueve (69) del Círculo de Bogotá D.C. - Encargado

Consulte este documento en www.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 4xzg02xrv217

NOTARÍA 69
DEL CIRCULO
DE BOGOTÁ

NOTARÍA SESENTA Y NUEVE
CARLOS ALBERTO RAMIREZ PARDO
NOTARIO(E)
REPÚBLICA DE COLOMBIA
CÍRCULO DE BOGOTÁ D.C.

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **19.332.879**

**DIAZ GOMEZ**

APELLIDOS

**HECTOR MIGUEL**

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **31-OCT-1958**

**PAIPA**
**(BOYACA)**
LUGAR DE NACIMIENTO

**1.70** ESTATURA

**O+** G.S. RH

**M** SEXO

**17-MAY-1977 BOGOTA D.C.**
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00155305-M-0019332879-20090428 **0011**089097A 1 1200032791

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**CONSTANCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS**

En ejercicio del control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignados a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, el Manual de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el control y seguimiento de los proyectos así:

**No. de Contrato y/o Convenio: CONTRATO No. 1904 DE 2020**

**Objeto:** ***MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO - QUIMBAYA - ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDÍO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.***

Se marca con una (X)

| | ACTUALIZADO | |
|---|---|---|
| **APLICATIVO** | **SI** | **NO APLICA** |
| **SECOP:** | X | |
| **SICO:** | X | |
| **SEPRO:** | X | |
| **CIFRA:** | X | |
| **GESPROY:** | | X |

Nota: Imprimir pantallazo de cada uno de los aplicativos y evidenciar fecha de impresión a la fecha de esta certificación.

Dado en Bogotá, a los 02 días del mes de DICIEMBRE año 2024

Nombre: JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
**Ordenador del Pago**
Grupo Gerencia Oriente
Instituto Nacional de Vías – INVIAS

Nombre: CARLOS ENRIQUE FAJARDO AREVALO
**Apoyo a la Supervisión**
Grupo Gerencia Oriente
Instituto Nacional de Vías – INVIAS

## Identificación del contrato

| | |
|---|---|
| **ID del contrato en SECOP** | CO1.PCCNTR.2089115 |
| **Versión del contrato** | 16 |
| **Estado de contrato** | En ejecución |
| **Fecha de generación del estado** | 29/12/2020 10:04:55 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Número del contrato** | 1904-2020 |
| **Objeto del contrato** | "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO - QUIMBAYA - ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2. |
| **Tipo de Contrato** | Obra |
| **¿Asociado a otro contrato?** | ☐Sí ☑No |
| **Duración del contrato** | 18 Meses |
| **Fecha de inicio de contrato** | 25/03/2021 2:04:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Fecha de terminación del contrato** | 29 días para terminar *(31/12/2024 11:59:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Tiempo adiciones en días** | 0 días |
| **Liquidación** | ☑Sí ☐No |
| **Fecha de inicio de liquidación** | 29 días para terminar *(1/01/2025 12:00:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Fecha fin de liquidación** | 31/07/2026 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Obligaciones Ambientales** | ☐Sí ☑No |
| **Obligaciones pos consumo** | ☐Sí ☑No |
| **Reversión** | ☐Sí ☑No |

## Información de la Entidad Estatal contratante

**INVIAS**

COLOMBIA, Bogotá

**0** Recomendación (es)

## Información del Proveedor contratista

**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022**

COLOMBIA, Bogotá
Número de documento

## Cuenta bancaria del proveedor

☐Cuentas bancarias distintas por proveedor ☑Cuenta bancaria de la unidad temporal

| Proveedor | Nombre del banco | Tipo de cuenta | Número de cuenta |
|---|---|---|---|
| CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022 | | | |

## Aprobación del contrato

**Aprobador – Proveedor**

***Aprobado por:*** *CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA* ***Fecha de aprobación:*** *30/12/2020 9:42:23 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

**Aprobador – Entidad Estatal**

***Aprobado por:*** *Catalina Téllez Posada* ***Fecha de aprobación:*** *30/12/2020 10:57:52 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

**Contrato Firmado:**
**Contrato en ejecución:** CO1_PCCNTR_2089115_En ejecución

## Condiciones ejecución y entrega

| | |
|---|---|
| **Condiciones de entrega:** | A definir |
| **El contrato puede ser prorrogado** | ☐Sí ☐No |

## Configuración financiera - Configuraciones generales

| | |
|---|---|
| **¿Se requieren emisiones de códigos de autorización?** | ☐Sí ☑No |

## Configuración financiera - Garantías

| | | |
|---|---|---|
| **¿Solicitud de garantías?** | ☑Sí ☐No | |
| **Garantías por lotes, grupos o etapas** | ☐Sí ☐No | |
| **Seriedad de la oferta** | ☑Sí ☐No | |
| | ☑% del presupuesto oficial estimado del Proceso de Contratación o de la oferta | 10,00 |

**Cumplimiento** ☑Sí ☐No

| | | | |
|---|---|---|---|
| ☑ Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | |
| ☑% del anticipo | 100,00 | Fecha de vigencia (desde) | 28/12/2020 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☐Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 31/10/2026 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☑ Cumplimiento del contrato | | | |
| ☑% del valor del contrato | 10,00 | Fecha de vigencia (desde) | 28/12/2020 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☐Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 31/10/2026 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☑ Pago de salarios | | | |
| ☑% del valor del contrato | 20,00 | Fecha de vigencia (desde) | 28/12/2020 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☐Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 31/07/2027 11:59:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☑ Estabilidad y calidad de la obra | | | |
| ☑% del valor del contrato | 30,00 | Fecha de vigencia (desde) | 28/12/2020 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☐Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 31/07/2029 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☑ Calidad de la revisión, actualización y/o modificación y/o ajustes de los estudios y diseños | | | |
| ☑% del valor del contrato | 30,00 | Fecha de vigencia (desde) | 28/12/2020 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☐Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 31/07/2029 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |

**Responsabilidad civil extra contractual** ☑Sí ☐No

☑% del valor de la oferta 5,00

**Fecha límite para entrega de garantías:** 5/01/2021 8:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* Fecha de entrega de garantías: 9/07/2024 4:29:20 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

**Garantías del proveedor:**

| Id de la garantía | Justificación | Tipo de garantía | Valor | Emisor | Fecha fin | Estado | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CO1.WRT.14709305 | Responsabilidad civil extra contractual | Contrato de seguro | 5.120.020.874,45 COP | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. | 29/09/2024 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Caducado | Detalle |
| CO1.WRT.14696515 | Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠ | Contrato de seguro | 125.800.817.648,70 COP | CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A. | 31/12/2029 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Aprobada | Detalle |
| CO1.WRT.14696707 | Responsabilidad civil extra contractual | Contrato de seguro | 5.752.520.870,45 COP | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. | 28 días para terminar *(31/12/2024 12:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Aprobada | Detalle |
| CO1.WRT.13818513 | Responsabilidad civil extra contractual | Contrato de seguro | 5.120.020.874,45 COP | COMPAÑIA MUNIDAL DE SEGUROS | 29/02/2024 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Caducado | Detalle |
| CO1.WRT.13818606 | Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠ | Contrato de seguro | 118.210.817.648,70 COP | CHUBB SEGUROS COLOMBIA SA. | 1/03/2029 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Rechazado | Detalle |

1 2 3 4 5 6 7 »

## Configuración financiera - Pago de anticipos

**Definir Plan de Pagos?** ☐Sí ☑No

## Condiciones de facturación y pago

**Forma de pago** Abono en cuenta

**Plazo de pago de la factura** A definir

## Comentarios

**Número del Contrato** CO1.PCCNTR.2089115
**Proveedor** CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022
**Creado por**
**Agregado en** -
**Comentario**

## Anexos del contrato

| Descripción | Nombre |
|---|---|
| *No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados* | |

## Dirección de notificaciones

**Dirección de notificaciones** CLL 25 G # 73B - 90 INVIAS
**Ubicación** CO-DC-11001 - Bogotá
**País** COLOMBIA
**Departamento** Distrito Capital de Bogotá
**Municipio** Bogotá
**Dirección** CLL 25 G # 73B - 90 INVIAS
**Código postal**

| | Grados (º) | Minutos (') | Segundos (") |
|---|---|---|---|
| **Latitud:** | | | |
| **Longitud:** | | | |

## Municipio de ejecución del contrato

| ID | Dirección | Ubicación |
|---|---|---|
| 1 | "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2. | COLOMBIA > Quindío > Armenia |
| 2 | "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2. | COLOMBIA > Quindío > Calarca |
| 3 | "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2. | COLOMBIA > Quindío > Quimbaya |
| 4 | "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO – QUIMBAYA – ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2. | COLOMBIA > Valle del Cauca > Cartago |

**1** CO1.PCCNTR.2089115

**1.1** Lote 2 — Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal

| | | | | | | Precio total estimado | Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 140.013.380.366,00 | 115.050.417.409,00 |
| Ref. Artículo | Código UNSPSC | Descripción | Cantidad | Unidad | Precio unitario estimado | Precio unitario | Precio total estimado | Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal |
| 1 | 72141000 | SERVICIOS DE CONSTRUCCION DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS | 1,00 | UN | 94.000.000.000,00 | 87.906.264.713,00 | 94.000.000.000,00 | 87.906.264.713,00 |
| 2 | 72141000 | SERVICIOS DE CONSTRUCCION DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS | 1,00 | UN | 17.126.901.613,00 | 13.674.152.696,00 | 17.126.901.613,00 | 13.674.152.696,00 |
| 3 | 72141000 | SERVICIOS DE CONSTRUCCION DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS | 1,00 | UN | 416.478.753,00 | 0,00 | 416.478.753,00 | 0,00 |
| 4 | 72141000 | SERVICIOS DE CONSTRUCCION DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS | 1,00 | UN | 15.000.000.000,00 | 0,00 | 15.000.000.000,00 | 0,00 |
| 5 | 72141000 | SERVICIOS DE CONSTRUCCION DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS | 1,00 | UN | 820.000.000,00 | 820.000.000,00 | 820.000.000,00 | 820.000.000,00 |
| 6 | 72141000 | SERVICIOS DE CONSTRUCCION DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS | 1,00 | UN | 12.650.000.000,00 | 12.650.000.000,00 | 12.650.000.000,00 | 12.650.000.000,00 |

## Documentos del contrato

| Descripción | Nombre del documento | Detalle |
|---|---|---|
| Documentos contrato obra mejor. 2da calza. Dpto Quindio -valle cauca 056 - modulo 2.rar | Documentos contrato obra mejor. 2da calza. Dpto Quindio -valle cauca 056 - modulo 2.rar | (detalle) |
| CONTRATO (obra concluir 056) construcc 2da calzada armenia Dpto Quindio-valle cauca Consorcio Vias y Equipos del Cafe 2022 modulo 2 CTO 1904.pdf | CONTRATO (obra concluir 056) construcc 2da calzada armenia Dpto Quindio-valle cauca Consorcio Vias y Equipos del Cafe 2022 modulo 2 CTO 1904.pdf | (detalle) |
| Antecedentes Modificación No. 2 - 1904-2020 - obra.rar | Antecedentes Modificación No. 2 - 1904-2020 - obra.rar | (detalle) |
| Modificación No. 2 contrato 1904-2020.pdf | Modificación No. 2 contrato 1904-2020.pdf | (detalle) |
| Antecedentes Adición No. 1 - 1904-2020 - obra.rar | Antecedentes Adición No. 1 - 1904-2020 - obra.rar | (detalle) |
| Adición 1 - 1904-20 - obra.pdf | Adición 1 - 1904-20 - obra.pdf | (detalle) |
| _RV PRÓRROGA 1 CTO 1904-2020.pdf | _RV PRÓRROGA 1 CTO 1904-2020.pdf | (detalle) |
| _ RV adicion 3 cto 1904-2020.pdf | _ RV adicion 3 cto 1904-2020.pdf | (detalle) |
| PRORROGA 2 MODIFICACION 3 CONTRATO 1904 DE 2020 ok.pdf | PRORROGA 2 MODIFICACION 3 CONTRATO 1904 DE 2020 ok.pdf | (detalle) |
| PRORROGA 3 Y MODIF 4 CTO. 1904 DE 2020.pdf | PRORROGA 3 Y MODIF 4 CTO. 1904 DE 2020.pdf | (detalle) |
| PRORROGA 5 Y MODIFICACION 4 CTO 1904-2020 (1).pdf | PRORROGA 5 Y MODIFICACION 4 CTO 1904-2020 (1).pdf | (detalle) |
| MODIFICACION 6 - CONTRATO NÚMERO 1904.pdf | MODIFICACION 6 - CONTRATO NÚMERO 1904.pdf | (detalle) |
| 00minuta Adicion_No._4_contrato_1904_de_2020 (1).pdf | 00minuta Adicion_No._4_contrato_1904_de_2020 (1).pdf | (detalle) |
| PRORROGA No. 05 del cto. 1904 de 2020.pdf | PRORROGA No. 05 del cto. 1904 de 2020.pdf | (detalle) |
| PRÓRROGA 1904-2020.pdf | PRÓRROGA 1904-2020.pdf | (detalle) |
| 1. CONTRATO DE OBRA NUMERO 1904 DE 2020 - PRORROGA 7 -ADICION 5.pdf | 1. CONTRATO DE OBRA NUMERO 1904 DE 2020 - PRORROGA 7 -ADICION 5.pdf | (detalle) |
| ACLARACION NO. 1 CTO 1904-2020 VF.pdf | ACLARACION NO. 1 CTO 1904-2020 VF.pdf | (detalle) |
| 000 MODIFICACION N°1 CTO 1904 DE 2020.pdf | 000 MODIFICACION N°1 CTO 1904 DE 2020.pdf | (detalle) |

## Asignaciones para el seguimiento

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ordenador del Gasto | Catalina Téllez Posada | Tipo de documento | Cédula de Ciudadanía | Número de documento | 35195494 | Guardar y notificar |
| Supervisor | | Tipo de documento | | Número de documento | | Guardar y notificar |

## Histórico de asignaciones

| Posición | Nombre | Fecha de seguimiento | Cambiado por |
|---|---|---|---|
| Expenditure Approver | Catalina Téllez Posada | 30/12/2020 10:57:52 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Catalina Téllez Posada |

## Información presupuestal

| | | |
|---|---|---|
| **Proyecto del Plan Marco para la Implementación del Acuerdo de Paz o asociado al Acuerdo de Paz** | ☐ Sí ☑ No * | Gasto Posconflicto como aquel relacionado con el Plan Marco de Implementación (CONPES 3932) derivado de intervenciones en cumplimiento del Acuerdo. |
| **Destinación del gasto** | Inversión | |

| Fuente de los recursos: | Valor |
|---|---|
| Presupuesto General de la Nación - PGN | 115.050.417.409 |
| Sistema General de Participaciones - SGP | 0 |
| Sistema General de Regalias - SGR | 0 |
| Recursos Propios (Alcaldías y Gobernaciones) | 0 |
| Recursos de Crédito | 0 |
| Otros Recursos (Especie, Privados, Cooperación, Propios Entidades Autónomas) | 0 |
| Total | 115.050.417.409 |

**Código BPIN** 2018011000798 **Año de vigencia** 2024

Validado

**Entidad Estatal registrada en el SIIF** ☑Sí ☐No

**Código de autorización**

**Código unidad/subunidad ejecutora** 24-02-00

**CDP/Vigencias Futuras (Recuerde que es necesario agregar al menos un CDP o una AVF Extraordinaria si es el caso)**

| | Código | Tipo | Estado | Saldo | Valor a utilizar | Código unidad/subunidad ejecutora | Estado | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | 70620 | Vigencia futura extraordinaria | No se ha iniciado | 53.435.132.357 COP | 53.435.132.357 COP | 24-02-00 | - | Editar |
| ☐ | 70020 | Vigencia futura extraordinaria | No se ha iniciado | 34.471.132.356 COP | 34.471.132.356 COP | 24-02-00 | - | Editar |
| ☐ | 75521 | CDP | Con Compromiso | 6.332.632.356 COP | 6.332.632.356 COP | 24-02-00 | - | Editar |
| ☐ | 102221 | CDP | Con Compromiso | 34.573.632.357 COP | 34.573.632.357 COP | 24-02-00 | - | Editar |
| ☐ | 235521 | CDP | No se ha iniciado | 416.478.753 COP | 416.478.753 COP | 24-02-00 | - | Editar |
| ☐ | 193722 | CDP | No se ha iniciado | 15.000.000.000 COP | 15.000.000.000 COP | 24-02-00 | - | Editar |
| ☐ | 46424 | CDP | Generado | 12.650.000.000 COP | 12.650.000.000 COP | 24-02-00 | - | Editar |

**Saldo de CDP** 68.972.743.466 COP
**Saldo de vigencias futuras** 87.906.264.713 COP
**Saldo total a comprometer** 156.879.008.179 COP
**Última consulta a SIIF** Consulta Exitosa
**Fecha de consulta SIIF** 22/03/2024 6:20 PM

## Compromiso presupuestal de gastos

⚠ **Hay códigos de compromiso dónde el valor total de la facturas es menos que el valor de compromiso. Por favor verifique si necesita liberar el valor restante**

| | Código compromiso | Tipo | Fecha compromiso | Estado compromiso | Valor compromiso AVF/CDP | Monto por consumir | Monto presupuestal a liberar | Código Posición de Gasto | Consulta Ejecución | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | 212921 | Presupuestal (CDP) | 5/03/2021 12:00 AM | Generado | 6.332.632.356 COP | 6.332.632.356 COP | - | - | SIIF | Detalle | Editar |
| ☐ | 258421 | Presupuestal (CDP) | 18/03/2021 12:00 AM | Generado | 34.573.632.357 COP | 34.573.632.357 COP | - | - | SIIF | Detalle | Editar |

**Saldo de compromisos CDP** 40.906.264.713 COP
**Saldo de compromisos AVF** 0 COP
**Saldo total comprometido** 40.906.264.713 COP
**Última consulta a SIIF** Consulta Exitosa
**Fecha de consulta SIIF** 25/03/2021 5:19 PM

## Modificación del Contrato

| Ref. de Modificación | Tipo de modificación | Fecha de modificación | Fecha de Aprobación | Estado | Versión | Versión previa | Cambios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CO1.CTRMOD.17199878 | Modificar el contrato | 12/11/2024 2:26 PM *(UTC -5 horas)* | 13/11/2024 10:09 AM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 16 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.15239248 | Modificar el contrato | 11/04/2024 9:03 AM *(UTC -5 horas)* | 12/04/2024 12:24 PM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 15 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.15211783 | Modificar el contrato | 8/04/2024 10:14 AM *(UTC -5 horas)* | 8/04/2024 10:39 AM *(UTC -5 horas)* | Cancelado | - | - | |
| CO1.CTRMOD.15022116 | Modificar el contrato | 14/03/2024 10:03 AM *(UTC -5 horas)* | 26/03/2024 8:49 AM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 14 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.14890892 | Modificar el contrato | 29/02/2024 7:26 PM *(UTC -5 horas)* | 29/02/2024 8:03 PM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 13 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.14229780 | Modificar el contrato | 27/12/2023 4:43 PM *(UTC -5 horas)* | 28/12/2023 8:49 AM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 12 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.14210034 | Modificar el contrato | 27/12/2023 8:15 AM *(UTC -5 horas)* | 27/12/2023 9:15 AM *(UTC -5 horas)* | Cancelado | - | - | |
| CO1.CTRMOD.14203226 | Modificar el contrato | 26/12/2023 6:44 PM *(UTC -5 horas)* | 26/12/2023 6:49 PM *(UTC -5 horas)* | Cancelado | - | - | |
| CO1.CTRMOD.14197832 | Modificar el contrato | 26/12/2023 3:59 PM *(UTC -5 horas)* | 26/12/2023 4:07 PM *(UTC -5 horas)* | Cancelado | - | - | |
| CO1.CTRMOD.14194438 | Modificar el contrato | 26/12/2023 2:25 PM *(UTC -5 horas)* | 26/12/2023 3:24 PM *(UTC -5 horas)* | Cancelado | - | - | |
| CO1.CTRMOD.14065307 | Modificar el contrato | 18/12/2023 12:30 PM *(UTC -5 horas)* | 19/12/2023 6:36 AM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 11 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.13122498 | Modificar el contrato | 19/10/2023 7:29 PM *(UTC -5 horas)* | 24/10/2023 11:40 AM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 10 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.12947639 | Modificar el contrato | 6/10/2023 10:29 PM *(UTC -5 horas)* | 6/10/2023 11:39 PM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 9 | Ver | Detalle |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CO1.CTRMOD.12946308 | Modificar el contrato | 6/10/2023 7:09 PM *(UTC -5 horas)* | 6/10/2023 7:24 PM *(UTC -5 horas)* | Rechazado por el proveedor | 8 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.11875827 | Modificar el contrato | 21/07/2023 10:07 AM *(UTC -5 horas)* | 25/07/2023 2:59 PM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 8 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.10133748 | Modificar el contrato | 22/12/2022 8:49 AM *(UTC -5 horas)* | 23/12/2022 11:03 AM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 7 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.9062433 | Modificar el contrato | 25/08/2022 11:39 AM *(UTC -5 horas)* | 26/08/2022 8:55 AM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 6 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.8828892 | | 26/07/2022 2:26 PM *(UTC -5 horas)* | - | Cancelado | - | - | |
| CO1.CTRMOD.8786096 | Modificar el contrato | 21/07/2022 12:12 PM *(UTC -5 horas)* | 21/07/2022 1:57 PM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 5 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.7432219 | Modificar unilateralmente el contrato | 27/12/2021 6:21 PM *(UTC -5 horas)* | 27/12/2021 7:12 PM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 4 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.7310899 | Modificar el contrato | 13/12/2021 11:49 AM *(UTC -5 horas)* | 13/12/2021 6:38 PM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 3 | Ver | Detalle |
| CO1.CTRMOD.6526305 | Modificar el contrato | 17/08/2021 7:00 PM *(UTC -5 horas)* | 19/08/2021 8:22 AM *(UTC -5 horas)* | Publicado | 2 | Ver | Detalle |

Estado: Procesando



| Reporte Semanal - Informacion general del contrato | | | |
|---|---|---|---|
| Contrato No. | 1904 | Año | 2020 |
| Proyecto | Calarcá - Armenia - Cartago | Programa | CONCLUIR Y CONCLUIR |
| **Dirección Territorial** | Dirección Territorial Quindío | Unidad Ejecutora | GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE |
| Supervisor del Contrato de Interventoría | RODRIGO - OSORIO TOVAR | Gestor Técnico de Proyecto | CARLOS ENRIQUE - FAJARDO AREVALO |
| Objeto Contrato Obra | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA-CALARCA Y ARMENIA-QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO-QUIMBAYA-ARMENIA-CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR" - MODULO 2 | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

| Num Reporte | Num Semana | Desde | Hasta | Fecha limite de presentación | Fecha de diligenciamiento (Interventor) | Fecha de revisión (Supervisor) | Fecha de revisión (Gestor) | Estado del reporte | Estado del contrato | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 196 | 196 | 2024-12-20 | 2024-12-26 | 2024-12-26 | | | | PROCESO | | |
| 195 | 195 | 2024-12-13 | 2024-12-19 | 2024-12-19 | | | | PROCESO | | |
| 194 | 194 | 2024-12-06 | 2024-12-12 | 2024-12-12 | | | | PROCESO | | |
| 193 | 193 | 2024-11-29 | 2024-12-05 | 2024-12-05 | | | | PROCESO | | |
| 192 | 192 | 2024-11-22 | 2024-11-28 | 2024-11-28 | 2024-11-29 10:02 | | 2024-12-02 16:24 | TERMINADO | | |
| 191 | 191 | 2024-11-15 | 2024-11-21 | 2024-11-21 | 2024-11-22 11:49 | | 2024-12-02 16:28 | TERMINADO | | |
| 190 | 190 | 2024-11-08 | 2024-11-14 | 2024-11-14 | 2024-11-15 10:29 | | 2024-12-02 16:29 | TERMINADO | | |
| 189 | 189 | 2024-11-01 | 2024-11-07 | 2024-11-07 | 2024-11-08 11:02 | | 2024-12-02 16:31 | TERMINADO | | |
| 188 | 188 | 2024-10-25 | 2024-10-31 | 2024-10-31 | 2024-11-01 11:09 | | 2024-12-02 16:32 | TERMINADO | | |
| 187 | 187 | 2024-10-18 | 2024-10-24 | 2024-10-24 | 2024-10-25 15:53 | | 2024-10-28 06:56 | TERMINADO | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Regresar

| MINISTERIO DE TRANSPORTE<br>INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>Oficina Asesora Jurídica | FICHA TECNICA |
|---|---|

**Número de Contrato:** **1904** **Fecha:** **30 de diciembre de 2020**

**Contratista:** CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS DEL CAFÉ 2022

**Objeto:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO QUIMBAYA ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**PROCESO DE SELECCION**

**No Proceso:**
**Res Adj:**
**Fecha:**

| Secuencia | Documento | Observaciones |
|---|---|---|
| 1 | PLIEGO DE CONDICIONES | 01- PLIEGO DE CONDICIONES DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 2 | DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION | 02-ANEXOS TECNICOS DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 3 | DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION | 03-APENDIC E B -CARTAGO DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 4 | DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION | 04-APROBACION DE SECOP DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 5 | DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION | 05-PROPUESTA ECONOMICA DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 6 | REGISTRO PRESUPUESTAL | 06-REGISTRP PRESUPUESTAL DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 7 | POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO | 07-GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 8 | POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL | 08-POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 9 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 09-RECIBO DE PAGO DE LAS POLIZAS DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 10 | ACTA DE APROBACION DE LA GARANTIA | 10-ACTA DE APROBACION DE GARANTIAS CONTRACTUALES DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 11 | ORDEN DE INICIACION | 11-ORDEN DE INICIO DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 12 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 12-APENDICE 2 DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 13 | PLIEGO DE CONDICIONES | 13-PLIEGO DE CONDICIONES DEFINITIVO DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 14 | RESOLUCION APERTURA | 14-RESOLUCION DE APERTURA DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 15 | RESOLUCION DE ADJUDICACION | 15-RESOLUCION DE ADJUDICACION DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |

| | | |
|---|---|---|
| 16 | INFORME EVALUACION PROPUESTAS | 16-INFORME DE EVALUACION DE PROPUESTAS DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 17 | ESTUDIO DE CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD | 17-ESTUDIOS PREVIOS Y ANALISIS DEL SECTOR DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 18 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 18-DOCUMENTO DE CONFORMACION DEL CONSORCIO DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 19 | CERTIFICADO DISP. PRESUPUESTAL | 19-CDP DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 20 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 20-ADENDA 1 DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 21 | DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION | 21-ACTA DE ADJUDICACION DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 22 | INFORME EVALUACION PROPUESTAS | 22-ACTA DE RESPUESTA AL INFORME DE EVALUACION DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 23 | CERTIFICADO DE CAMARA DE COMERCIO | 23-CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 24 | ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS DE LA PROCURADURIA GENERAL DE LA NACION | 24-ANTECECEDENTE DE LA PROCURADURIA DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 25 | CERTIFICACION CONTRALORIA | 2-CERTIFICACION CONTRALORIA DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 26 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 26-CERTIFICACION DE CUMPLIMIENTO PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 27 | POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL | 27-POLIZA DE RESPONSABILIDAD EXTRACONTRACTUAL DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 28 | RESOLUCION | 28-RESOLUCION U OFICIO DESIGNACION DE GESTOR DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 29 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 29-COPNIA Y TARJETA PROFESIONAL DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO DE LA LICITACION LP-DT-056-2020 |
| 30 | RESOLUCION | 30-RESOLUCION DESIGNACION SUPERVISOR |
| 31 | ACTAS DE APROBACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | 31-ACTA DE OBRA N.1 |
| 32 | ACTAS DE APROBACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | 32-ACTA DE OBRA N.2 |
| 33 | ACTAS DE APROBACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | 33-ACTA DE OBRA N.3 |
| 34 | ACTAS DE APROBACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | 34-ACTA DE OBRA N.4 |
| 35 | ACTAS DE APROBACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | 35-ACTA DE OBRA N.5 |
| 36 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 36-POLIZA DEL CONTRATO 808 ORDEN DE PRESTACION DE SERVICIOS |
| 37 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 37-APROBACION SECOP II OILIZA CONTRATO 1904 DE 2020 O.I. RCE |
| 38 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 38-APROBACION SECOP II CONTRATO 1904 DE 2020 DT O.I GU |
| 39 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 39-INV-REMISION CORRECCION POLIZA - 1904 - CON ANEXOS |

| | | |
|---|---|---|
| 40 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | 40-ACTA OBRA 1904-2020 DT O.I. CONCLUIR. |
| 41 | POLIZA-CERTIFICADO DE MODIFICACION | 41-POLIZA 64457 ENDOSO 4 - CUMPLIMIENTO 1904 DE 2020 - ORDEN DE INICIO |
| 42 | POLIZA-CERTIFICADO DE MODIFICACION | 42-POLIZA RCE - 1904 - ORDEN DE INICIO |
| 43 | RECIBO IMPRENTA NACIONAL | 43-RECIBO DE PAGO - RCE - 1904 |
| 44 | RECIBO IMPRENTA NACIONAL | 44-RECIBO DE PAGO POLIZA RC 100031173 |
| 45 | MODIFICACION | 45-MODIFICACION N.2 DEL CTO 1904 DE 2020 |
| 46 | MEMORANDO | 46-MEMORANDO DE APROBACIÓN MODIFICACION N.2 DEL CTO 1904 DE 2020 |
| 47 | ACTA ENTREGA/RECIBO D/TIVO OBRA/INTERVEN | 47- ACTA DE OBRA N.6 DEL CTO 1904 DE 2020 |
| 48 | ACTA ENTREGA/RECIBO D/TIVO OBRA/INTERVEN | 48- ACTA DE AJUSTES N.5 DEL CTO 1904 DE 2020 |
| 49 | ACTA ENTREGA/RECIBO D/TIVO OBRA/INTERVEN | 49- ACTA DE OBRA N.7 DEL CTO 1904 DE 2020 |
| 50 | MODIFICACION | 50- ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES N.1 |
| 51 | MODIFICACION | 51- MINUTA MODIFICACION N.2 |
| 52 | ACTA ENTREGA/RECIBO D/TIVO OBRA/INTERVEN | 52- ACTA DE AJUSTES N.6 |
| 53 | ITEMS NO PREVISTOS | NO PREVISTOS No 1 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 54 | ITEMS NO PREVISTOS | NO PREVISTOS No 2 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 55 | ITEMS NO PREVISTOS | NO PREVISTOS No 3 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 56 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE OBRA No 8 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 57 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE OBRA No 9 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 58 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE OBRA No 10 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 59 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE OBRA No 11 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 60 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE OBRA No 12 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 61 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE OBRA No 13 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 62 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE OBRA No 14 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 63 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE AJUSTES No 7 D DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 64 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE AJUSTES No 7 D V2 Y 8D DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 65 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE AJUSTES No 9D DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 66 | DOCUMENTOS DE LA CARPETA | ACTA DE AJUSTES No 10D DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 67 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 1 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 68 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 2 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 69 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 3 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 70 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 4 DEL CONTRATO 1904-2020 |

| | | |
|---|---|---|
| 71 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 5 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 72 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 6 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 73 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 7 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 74 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 8 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 75 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 9 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 76 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 10 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 77 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 11 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 78 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 12 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 79 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 13 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 80 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 14 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 81 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 15 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 82 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 16 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 83 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 17 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 84 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 18 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 85 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 19 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 86 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 20 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 87 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 21 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 88 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 22 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 89 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 23 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 90 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 24 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 91 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 25 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 92 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 26 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 93 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 27 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 94 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 28 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 95 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 29 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 96 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 30 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 97 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 31 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 98 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 32 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 99 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 33 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 100 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 34 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 101 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 35 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 102 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 36 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 103 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 37 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 104 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 38 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 105 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 39 DEL CONTRATO 1904-2020 |

| | | |
|---|---|---|
| 106 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 40 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 107 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 41 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 108 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 42 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 109 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 43 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 110 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 44 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 111 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 45 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 112 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 46 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 113 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 47 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 114 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 48 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 115 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 49 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 116 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 50 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 117 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 51 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 118 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 52 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 119 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 53 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 120 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 54 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 121 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 55 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 122 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 56 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 123 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 57 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 124 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 58 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 125 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 59 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 126 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 60 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 127 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 61 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 128 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 62 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 129 | INFORME SOBRE | INFORME SEMANAL No 63 DEL CONTRATO 1904-2020 |
| 130 | CERTIFICADO DISP. PRESUPUESTAL | cdp 235521 Adicion 1 |
| 131 | CERTIFICADO DISP. PRESUPUESTAL | cdp 235521 Adicion 2 |
| 132 | CERTIFICADO DISP. PRESUPUESTAL | cdp 193722 Adicion 3 |
| 133 | CERTIFICADO DISP. PRESUPUESTAL | cdp 195123 Adicion 4 |
| 134 | CERTIFICADO DISP. PRESUPUESTAL | cdp 46424 Adicion 5 |
| 135 | REGISTRO PRESUPUESTAL | rp 1039021 Adicion 1 |
| 136 | REGISTRO PRESUPUESTAL | rp 1069321 Adicion 2 |
| 137 | ACTA DE APROBACION DE LA GARANTIA | DOCUMENTO QUE AMPARA LA PÓLIZA: ADICION 3 del 25/08/2022 VALOR ADICIONAL: $15.000.000.000,00 No. REGISTRO |

| | | |
|---|---|---|
| | | PRESUPUESTAL: 1030622 del 16/09/2022 |
| 138 | ACTA DE APROBACION DE LA GARANTIA | DOCUMENTO QUE AMPARA LA PÓLIZA: Adición No. 4 del 19/12/2023, Prórroga No. 5 del 28/12/2023, Prórroga No. 6 del 29/02/2024, Adición No. 5 y Prórroga No. 7 del 22/03/2024<br>VALOR ADICIONAL: $ 820.000.000 - 12.650.000.000<br>No.REGISTRO PRESUPUESTAL: ADI No. 4: 1408723 del 20/12/2023 // ADI No. 5:<br>323524 del 16/04/2024 |

**TOTAL ANEXOS 138**

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor




16969

Seleccion de Objetos

| Objeto |
|---|
| MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TUQUERRES - SAMANIEGO |
| INTERVENTORIA DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TUQUERRES - SAM |
| INTERVENTORIA CAUCASIA |
| INTERVENTORIA HOYO RICO - CAUCASIA |
| RUMICHACA - IPIALES OBRA |
| INTERV RUMICHACA VARIANTE IPIALES |
| ADICIONAL RUMICHACA |
| ADICIONAL INTERVENTORIA RUMICHACA |
| MEJORAM CARTAGO - QUIMBAYA - ARMENIA - CALARCA PROGRAMA CONCLUIR Y CONCLUIR VALLE DEL CAUCA |
| MEJORAM ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA PROGRAMA CONCLUIR Y CONCLUIR QUINDIO |
| INTERVENTORIA CORREDOR VIAL CARTAGO - QUIMBAYA - ARMENIA -DEP VALLE DEL CAUCA CONCLUIR Y CONC |
| INTERVENTORIA CORREDOR VIAL CARTAGO - QUIMBAYA - ARMENIA -DEP QUINDIO CONCLUIR Y CONCLUIR |

Seleccion...

**Supervisor** GUSTAVO BASTIDAS
**Codigo BPIN** 2018011000798
**Imputacion** 2401-0600-0118
**Departamento** VALLE DEL CAUCA
**Sector** .
**Contrato** 1904-2020
**Total Ejecutado** 51.892.194.452,00
**Comentarios** Ver/Agregar Comentario

Alerta
Seleccion vigencia...
2 /12/2024
**Programado**
2 /12/2024
**Ejecutado**

Programado | **ejecutado** | Alertas | Control Reserva

| Recursos po | Actividad | Fecha Fin Ejec | Presupuesto | Antic Amortiz | Comentarios | CONTRATI | CONST Y F | PTES. CON |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | AJUSTES No 36 | 20/05/2024 | 24.476.422,00 | | | | | |
| 2023 | AJUSTES No 37 - M | 20/05/2024 | 36.153.482,00 | | | | | |
| 2023 | AJUSTES No 38 - A | 20/05/2024 | 49.495.203,00 | | | | | |
| 2023 | OBRA No. 39 - May | 13/06/2024 | 182.064.139,00 | 594.422.977,00 | | | 0,05 | |
| 2024 | OBRA No. 39 - May | 13/06/2024 | 243.193.612,00 | | | | 0,02 | |
| 2024 | AJUSTES No 39 | 13/06/2024 | 84.540.110,00 | | | | | |
| 2024 | AJUSTES No 40 | 8/07/2024 | 18.881.897,00 | | | | | |
| 2024 | OBRA No 40 - Junio | 8/07/2024 | 105.453.163,00 | 884.832.797,00 | | | 0,04 | |
| 2024 | OBRA No 41 - Julio | 8/10/2024 | 54.254.395,00 | 371.736.678,00 | | | 0,05 | |
| 2024 | AJUSTES No. 41 | 8/10/2024 | 19.241.726,00 | | | | | |
| 2024 | OBRA No 42 - AGO | 8/10/2024 | 38.229.868,00 | 453.974.994,00 | | | 0,03 | |
| 2024 | AJUSTES No 42 | 8/10/2024 | 6.919.624,00 | | | | | |
| 2024 | OBRA Nro 43 - SEP | 18/10/2024 | 36.737.568,00 | 1.546.004.589,00 | | | 0,02 | |
| 2024 | AJUSTES Nro 43 | 18/10/2024 | 9.174.018,00 | | | | | |
| 2024 | OBRA Nro 44 - Oct | 2/12/2024 | 75.232.330,00 | 470.364.232,00 | | | 0,01 | |
| 2024 | AJUSTES Nro 44 | 2/12/2024 | 22.833.298,00 | | | | | |

Agregar | Eliminar | Editar